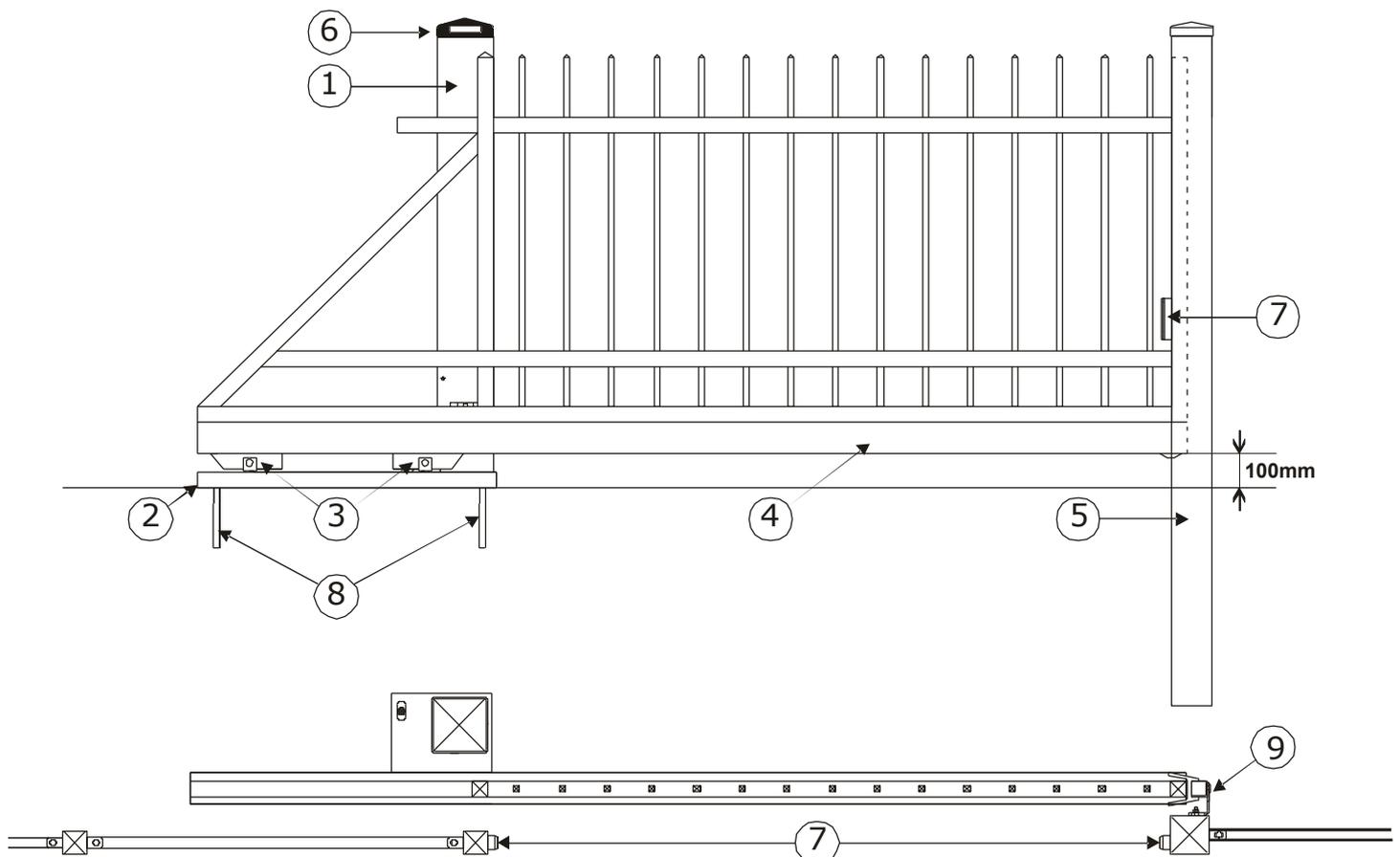


MONTAGESCHRITTE:

- 1. SCHRITT - ERSTELLUNG DES FUNDAMENTBLOCKS**
- 2. SCHRITT - POSITIONIERUNG UND BEFESTIGUNG DER GEWINDESTANGEN**
- 3. SCHRITT - AUFSETZEN UND AUSRICHTUNG DES TORES AUF DEM FUNDAMENT**
- 4. SCHRITT - ERSTE INBETRIEBNAHME**

BESTANDTEILE DES SCHIEBETORES:

1. Führungspfosten
 2. Schiene des Führungspfosten
 3. Rollenböcke
 4. Torflügel
 5. Endpfosten
 6. Warnleuchte LED
 7. Lichtschranke 2 Stk.
 8. Gewindestangen-Set M20 + Verbundmörtel
 9. Auflaufschuh und Gabel
- Schlüssel zur Entkopplung des Antriebs (Detail B)



1. SCHRITT ERSTELLUNG DES FUNDAMENTBLOCKS

Um das Schiebtor korrekt auf dem Fundamentblock aufsetzen zu können, ist es wichtig eine flache und gerade Oberfläche zu schaffen.

Die Tiefe des Fundamentblocks sollte mindestens 800 mm betragen und die Breite 450 mm.

Die Länge des Fundamentblocks ist abhängig von der Lichten Weite des Schiebetores.

Das Niveau des Fundamentblocks soll 25 mm unter dem Niveau der Einfahrt liegen.

TAB.1a DIE LÄNGE DES FUNDAMENTBLOCKS (VERTIKALE SYSTEME, INDUSTRIETORE SPECIAL)

DIE LICHTWEITE DES TORES	DIE LÄNGE DER SCHIENE DES PFOSTENS	DIE LÄNGE DES FUNDAMENTBLOCKS	DER ABSTAND DER GEWINDESTANGEN B-C
L_b [mm]	L_{tk} [mm]	L_p [mm]	L_s [mm]
3000 - 3500	1300	1420	1220
3501 - 4000	1400	1520	1320
4001 - 4500	1500	1620	1420
4501 - 5000	1600	1720	1520
5001 - 5500	1700	1820	1620
5501 - 6000	1800	1920	1720

TAB.1b DIE LÄNGE DES FUNDAMENTBLOCKS (HORIZONTALE UND MODULARE ZAUNSYSTEME)

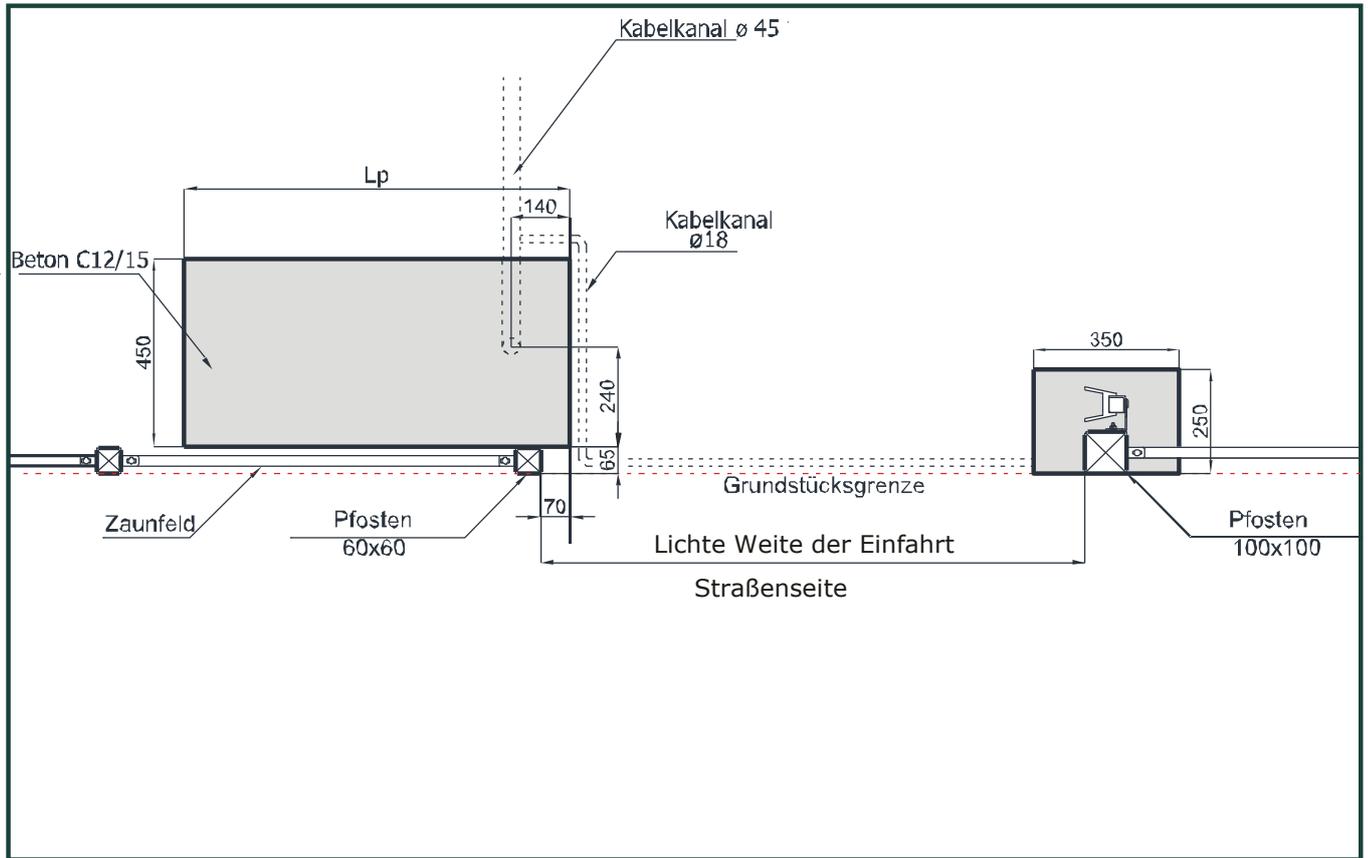
DIE LICHTWEITE DES TORES	DIE LÄNGE DER SCHIENE DES PFOSTENS	DIE LÄNGE DES FUNDAMENTBLOCKS	DER ABSTAND DER GEWINDESTANGEN B-C
L_b [mm]	L_{tk} [mm]	L_p [mm]	L_s [mm]
3000 - 3500	1600	1720	1520
3501 - 4000	1700	1820	1620
4001 - 4500	1800	1920	1720
4501 - 5000	1900	2020	1820
5001 - 5500	2000	2120	1920
5501 - 6000	wird individuell festgelegt		

Nach der Erstellung des Fundamentblocks berechnen Sie die Entfernung des Endpfostens und betonieren gemäß der Zeichnung Nr.1.

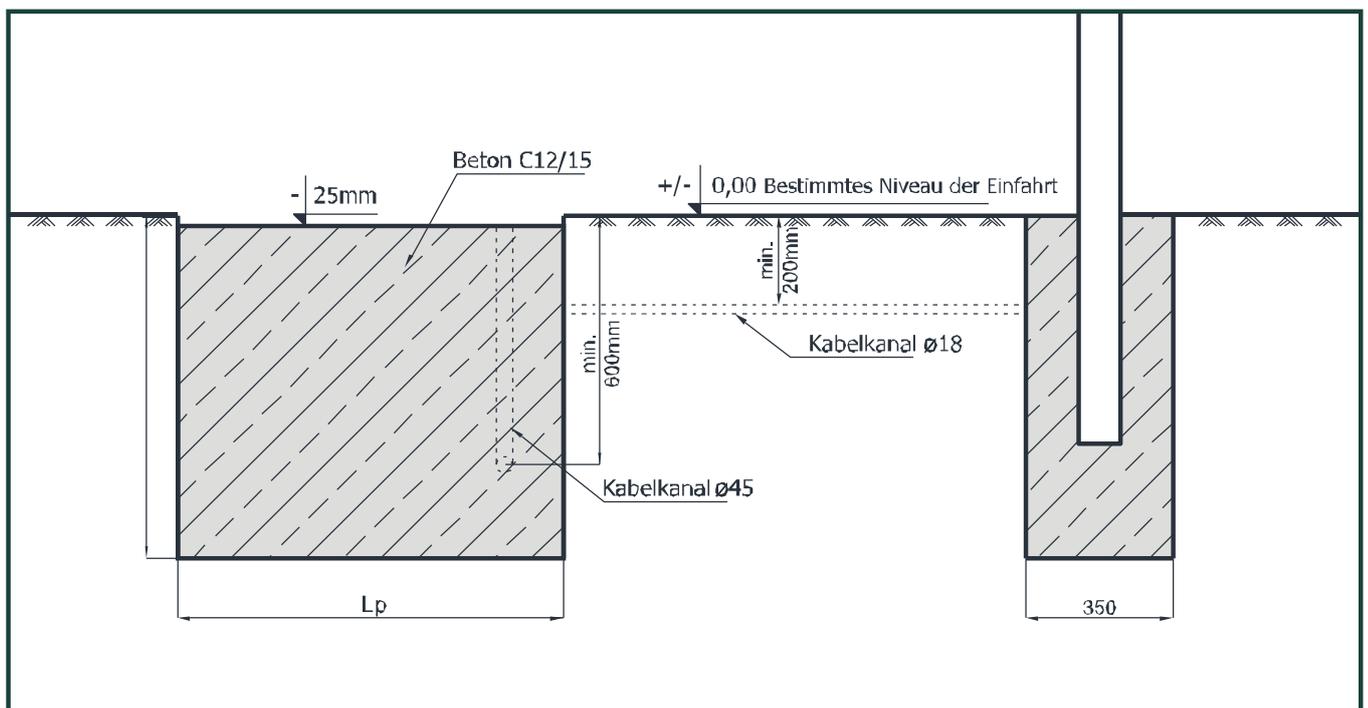
ACHTUNG

Bei der Erstellung des Fundamentblocks sollte der Kabelkanal (Leerrohr) für den elektrischen Anschluss des Tores mit eingelassen werden.

ZEICHNUNG 1



ZEICHNUNG 2

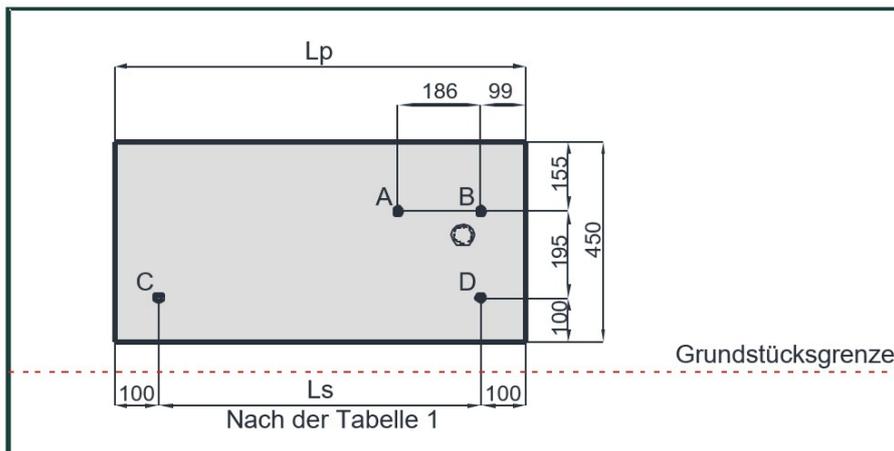


2. SCHRITT

POSITIONIERUNG UND BEFESTIGUNG DER GEWINDESTANGEN

Die Gewindestangen A,B,C und D sollen genau 60 mm über das Niveau des Fundaments überstehen.
Die Bedienungsanleitung für den Verbundmörtel finden Sie auf der Kartusche.

ZEICHNUNG 3 POSITIONIERUNG DER GEWINDESTANGEN.



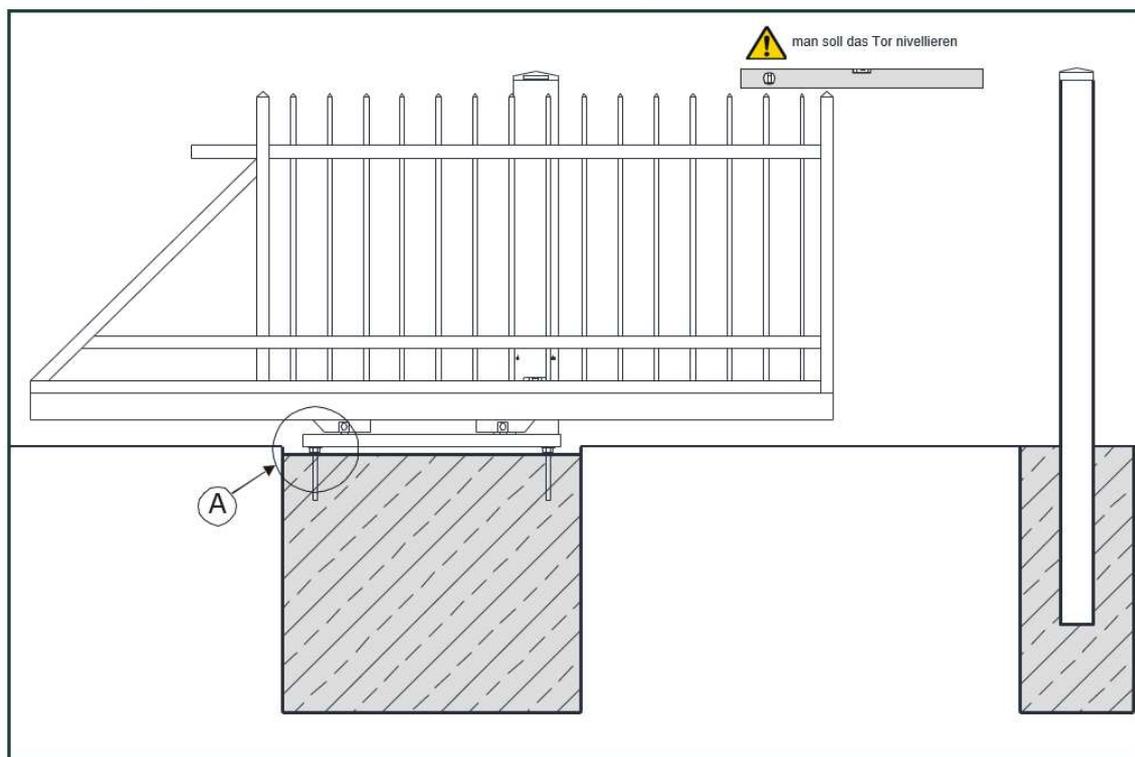
2. SCHRITT

AUFSETZEN UND AUSRICHTUNG DES TORES AUF DEM FUNDAMENT

Auf die Gewindestangen A, B und C werden jeweils eine Mutter M20 und eine Unterlegscheibe montiert. Danach wird das Schiebetor auf die Gewindestangen gehoben, so dass sich die Schiene in der mittleren Position der Gewindestangen befindet.

Im Anschluss wird das Tor durch Unterlegscheiben und Muttern beginnend mit Gewindestange A befestigt.

ZEICHNUNG 4



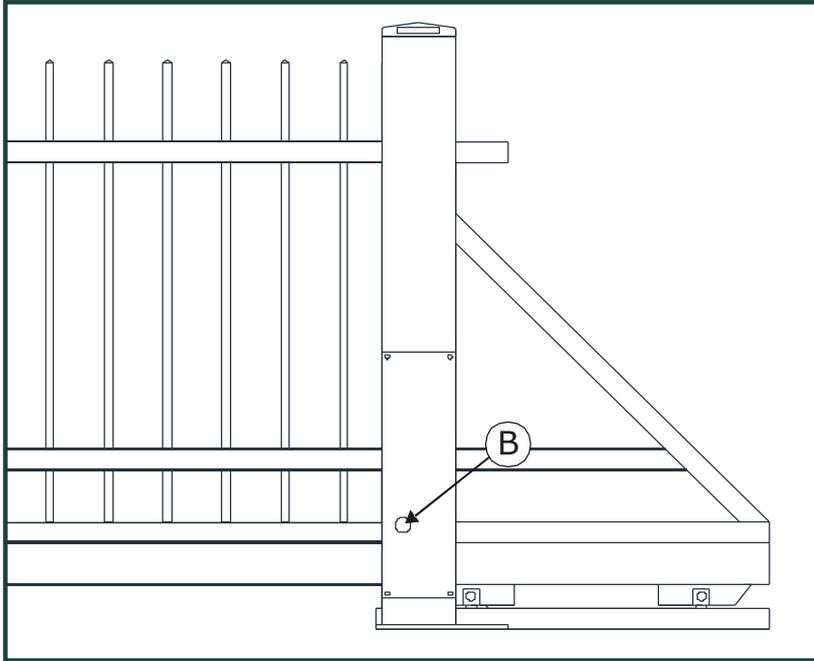


Der Torantrieb muss während der Einstellung entkoppelt sein.

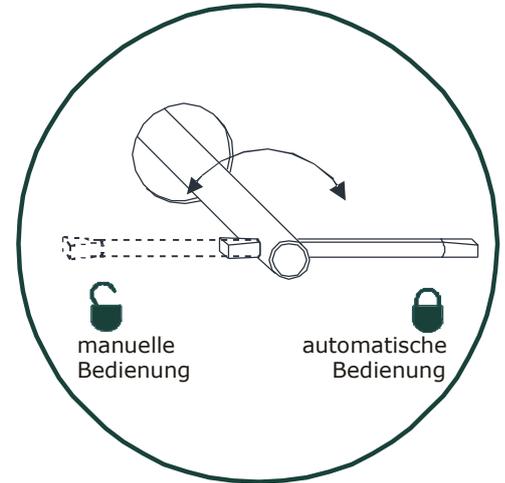


ACHTUNG

ZEICHNUNG 6 DIE ENTKOPPLUNG DES TORES.



ZEICHNUNG 7



**4. SCHRITT
ERSTE INBETRIEBNAHME**

Der elektrische Anschluss des Torantriebes:

- Die Stromversorgung muss über einem Stromkreis erfolgen, der mit einer Sicherung B10 gesichert ist;
- Der Anschluss mit der Leitung (der Eingang vom Inneren der Säule) YDY3x1,5 (in der Leiterhülle);
- Die Leiter der Stromversorgung soll man direkt an die Klemmen der Steuerung anschließen:
L - Phasenleitung N - Nulleiter
PE - Erdleiter
- Die elektrischen Anschlussarbeiten sollen von Fachpersonal durchgeführt werden.

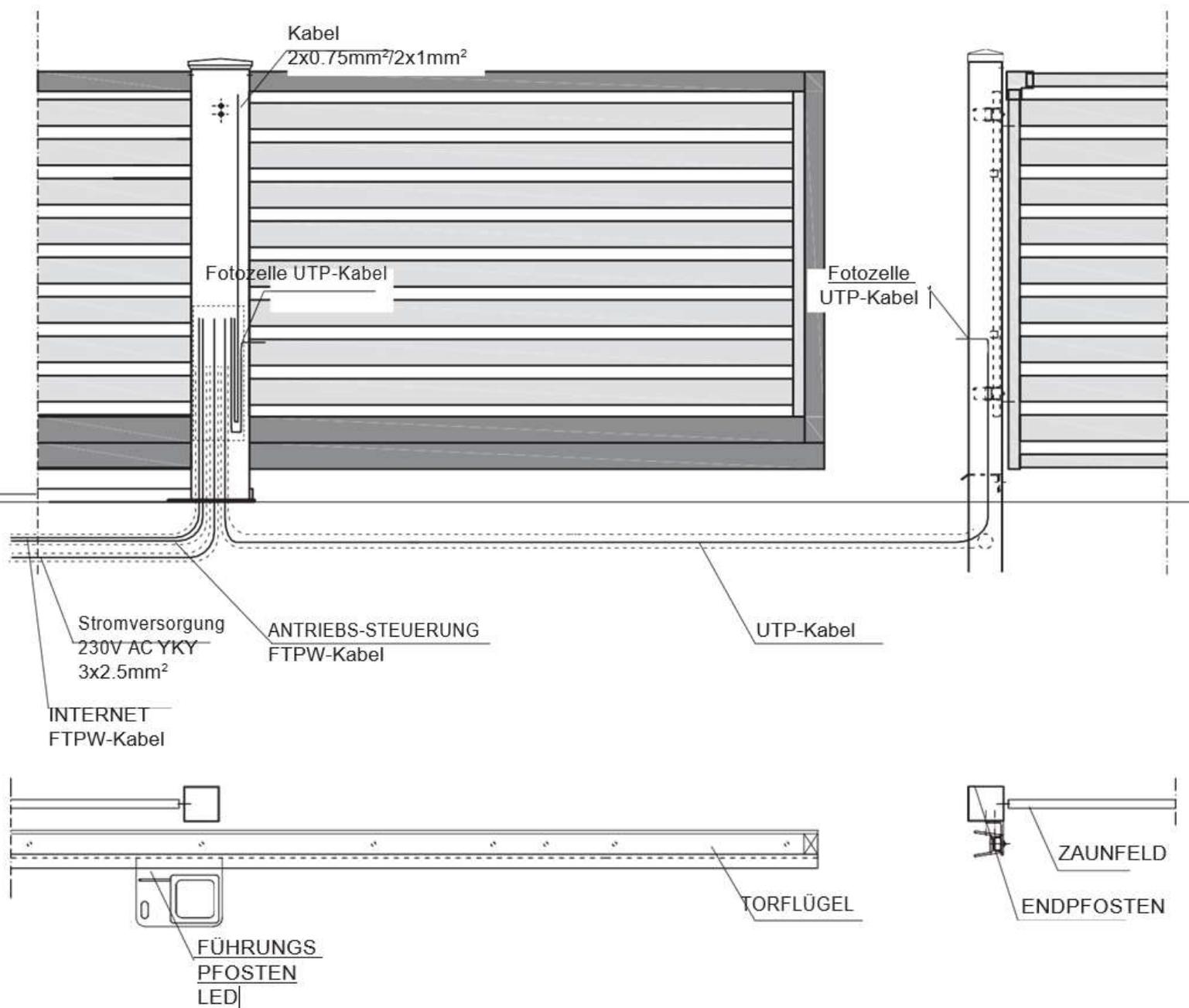
Erste Inbetriebnahme:

- das korrekt montierte und ausgerichtete Tor muss sich leicht und ohne Widerstände bewegen lassen
- manuell den Flügel des Tores in die geschlossene Position schieben
- den Antrieb mit dem Tor koppeln (blockieren) 
- den Torantrieb mit Hilfe der Fernbedienung in Betrieb nehmen

SICHERER BETRIEB

- die Inbetriebnahme des Tores mittels Torantrieb ist nur erlaubt, wenn der Nutzer den Prozess des Öffnens und Schließens kontrolliert. Man muss sich vergewissern, dass sich keine Personen, insbesondere Kinder, im Torweg befinden
- um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, wird empfohlen die Warnleuchte und Lichtschranken zu verwenden
- bei Stromausfall ist es erlaubt, das Tor manuell nach der Entkopplung des Antriebs zu öffnen und zu schließen (siehe Zeichnung Nr. 7)
- es wird nicht empfohlen die Rollenböcke und Zahnleisten zu schmieren
- im Winter soll das eingeschneite Tor und die Lichtschranken erst vom Schnee befreit werden bevor es in Betrieb genommen wird
- um den Betrieb des Tores zu verlängern, werden regelmäßige Wartungsarbeiten empfohlen

VERKABELUNG DER PREMIUM-SCHIEBETORE MIT DEM TORANTRIEB MARANTEC 860 UND 861



- Stromkabel 230V AC YKY 3x2.5mm²
- Kabel FTPW (Antriebs-Steuerung)
- Kabel FTPW (Internet) - von Router zu Zentrale
- Kabel UTP - Lichtschranke (Fotozellen)
- Kabel 2x0.75mm²/2x1mm² - Warnlampe

- Steuerkabel verlegen im Kabelschutzrohr Ø40 (empfohlen) getrennt von den Kabeln für 230V AC Spannung

Anschluss und Installation der Lichtschranke am Torantrieb Marantec 860-861

1. Spannung 230V ausschalten
2. Brücke zwischen P6 und 27 ausführen
3. Spannung 230V einschalten
4. Brücke entfernen und Lichtschranken anschließen

