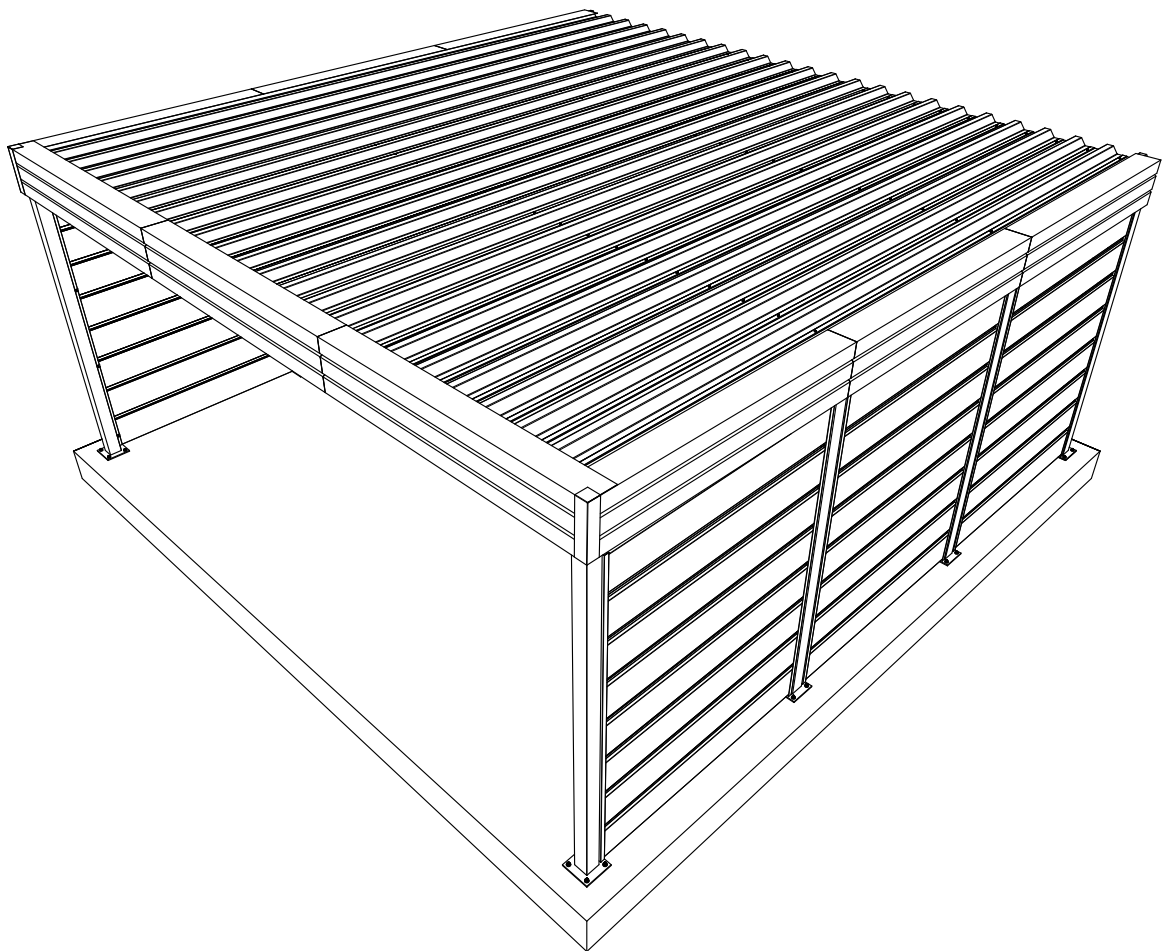


# CARPORTS MONTAGEANLEITUNG

Am Beispiel eines Carports 6x6 m.

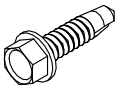
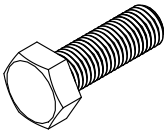
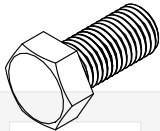
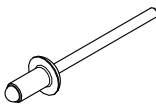
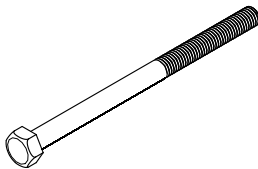
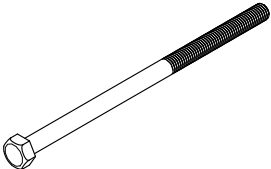
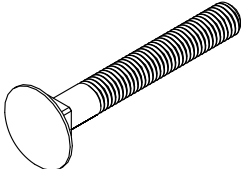
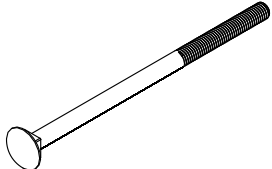



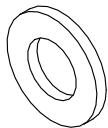

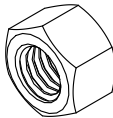
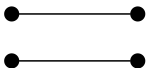


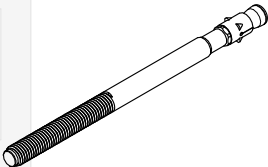
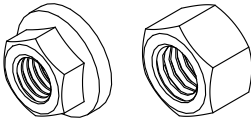


ALLGEMEINE MONTAGEREGEL:

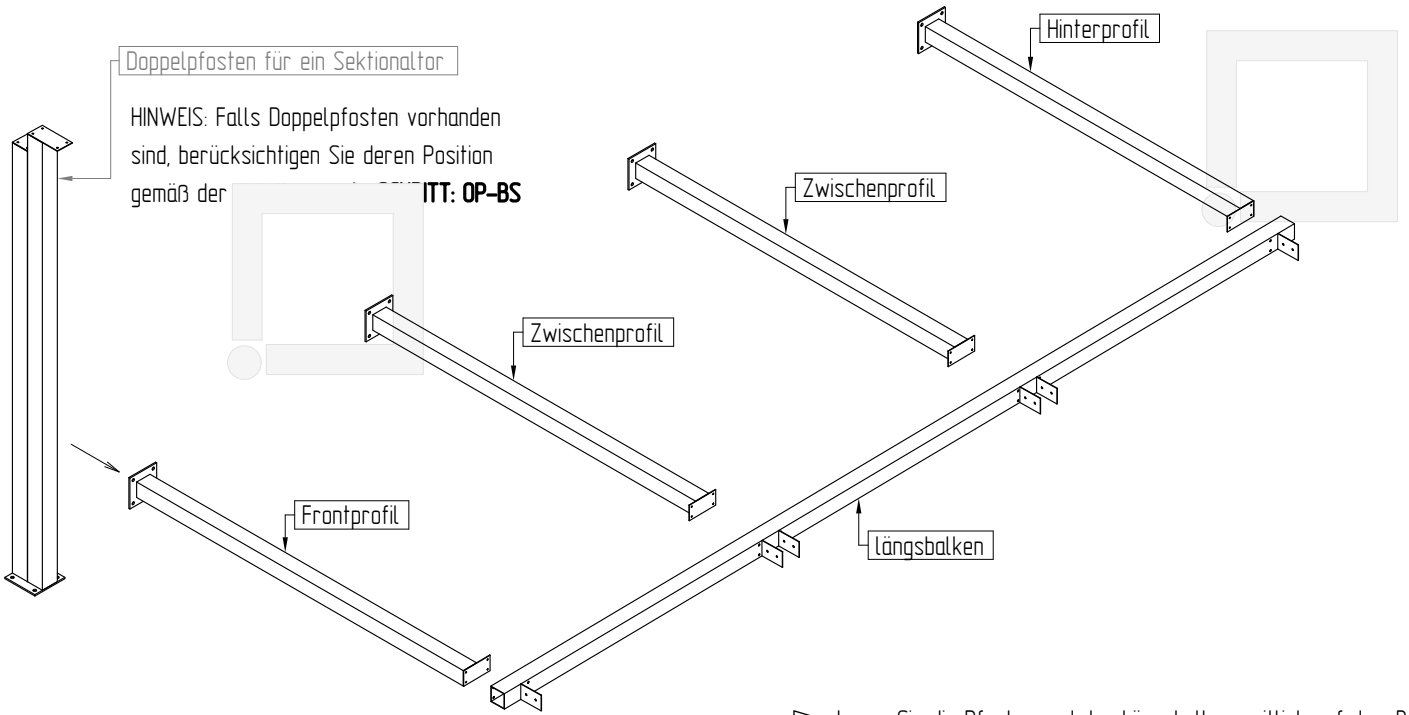
1. Befolgen Sie während der Montage die Gesundheits- und Sicherheitsvorschriften!
2. Verwenden Sie alle persönlichen Schutzausrüstungen; Handschuhe, Brille, Stiefel, Schutzhelm!
3. Prüfen Sie vor Beginn der Montage ob das Set alle erforderlichen Elemente enthält.
4. Melden Sie fehlende Elemente oder Schäden an den Komponenten dem Hersteller.
5. Bevor Sie mit der Montage beginnen, prüfen Sie, ob Sie über das geeignete Werkzeug verfügen.
6. Seien Sie besonders vorsichtig und sichern Sie sich besonders, wenn Sie in der Höhe arbeiten!
7. Bereiten Sie das Fundament gemäß der Anweisungen des Herstellers vor.
8. Empfohlene Mindestanzahl an Installateuren; 2-3

HINWEIS: Vor Beginn der Montage bitte die gesamte Anleitung sorgfältig durchlesen, um die Reihenfolge der Montage bestimmter Elemente je nach dem vorhandenen Modell des Carports zu bestimmen!

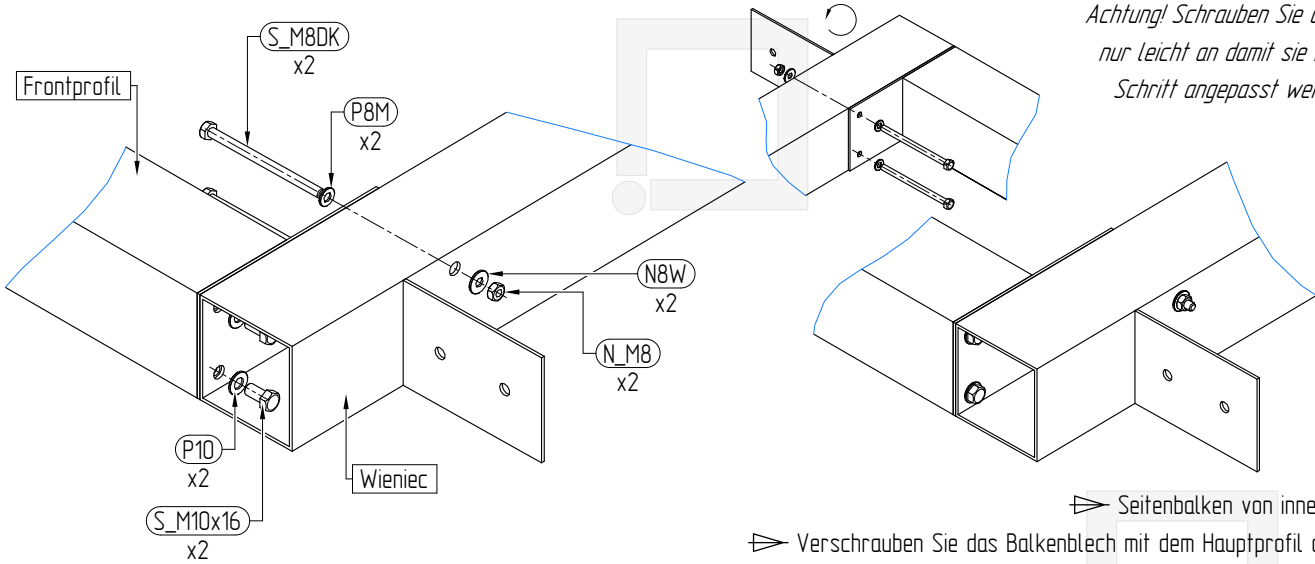
LISTE DER BEFESTIGUNGSELEMENTE UND MARKIRUNGEN

Selbstschneidende Schraube	Schraube M10x16	Schraube M12x25	Blindnit	Schraube M8x120
				
W_SMG	S_M10x16	S_M12x25	NIT_ZR	S_M8DK
Schraube M8x140/150	Sicherungsschraube M12	Sicherungsschraube M8	Unterlegscheibe M8 (die kleinere)	Unterlegscheibe M8 (die größere)
				
S_M8DL	Z_M12	Z_M8	P8M	P8W
Unterlegscheibe M10	Unterlegscheibe M12	Mutter M8	Mutter M12	
				
P10	P12	N_M8	N_M12	
Flächebündige Wände	Ansicht von der anderen Seite	Achten Sie...	Dübelanker M12x150	Mutter mit M12-Flansch option 1    option 2
				
-	-	-	K_M12*	NK_M12*

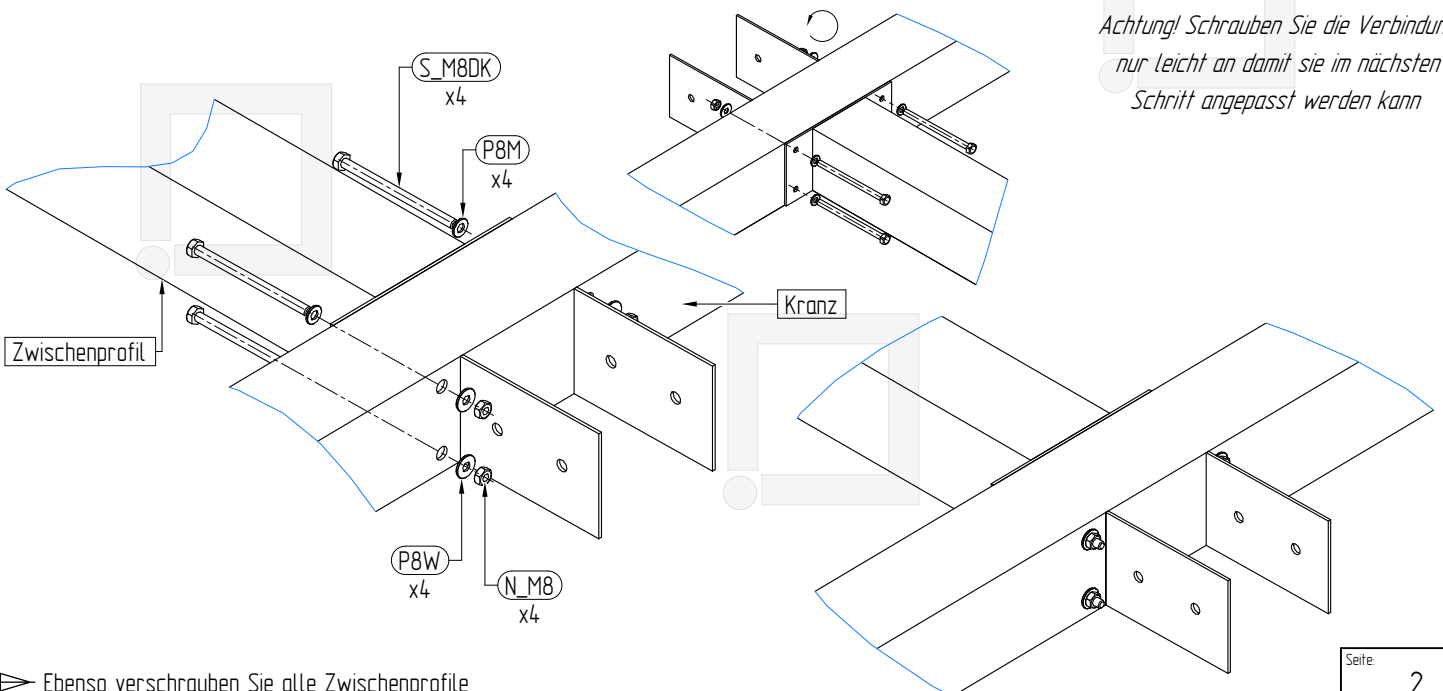
\*) Extras. Befestigungselemente für den Anschluss an das Fundament sind vom Hersteller nicht vorgesehen.



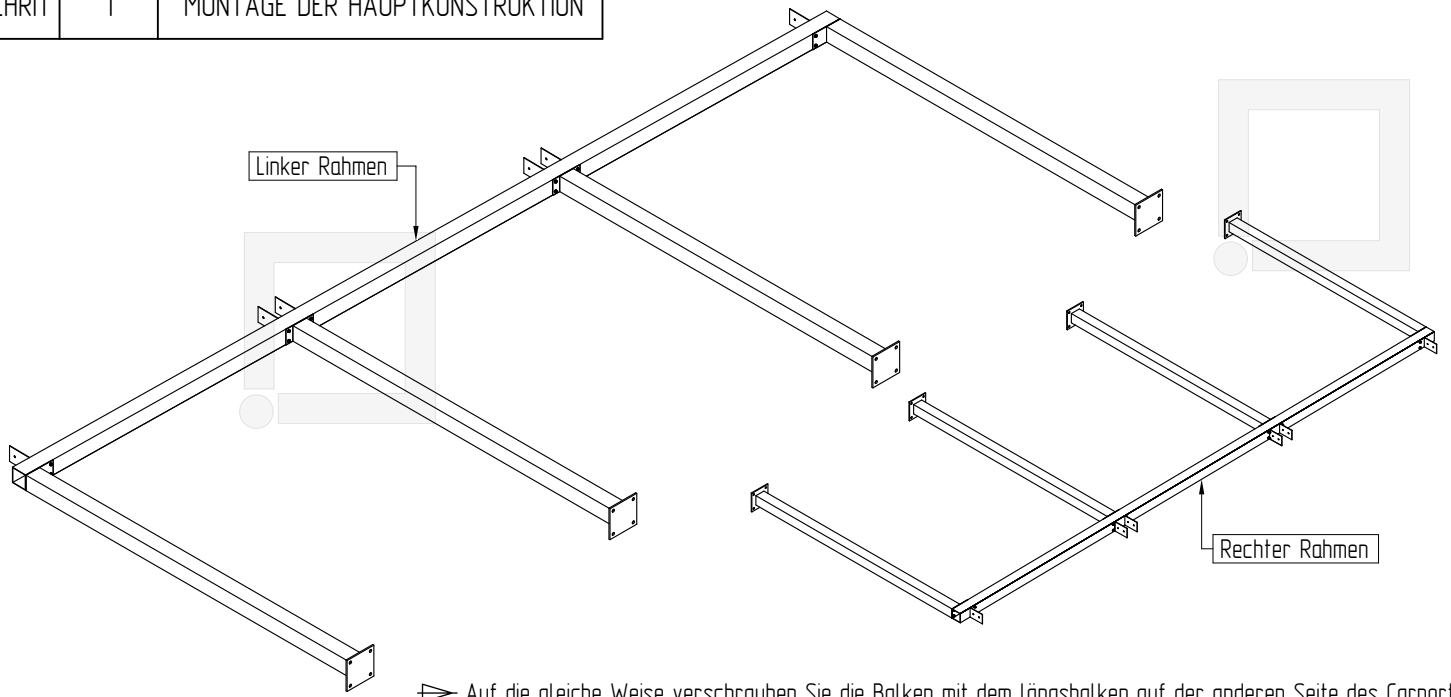
➤ Legen Sie die Pfosten und den Längsbalken seitlich auf dem Boden.



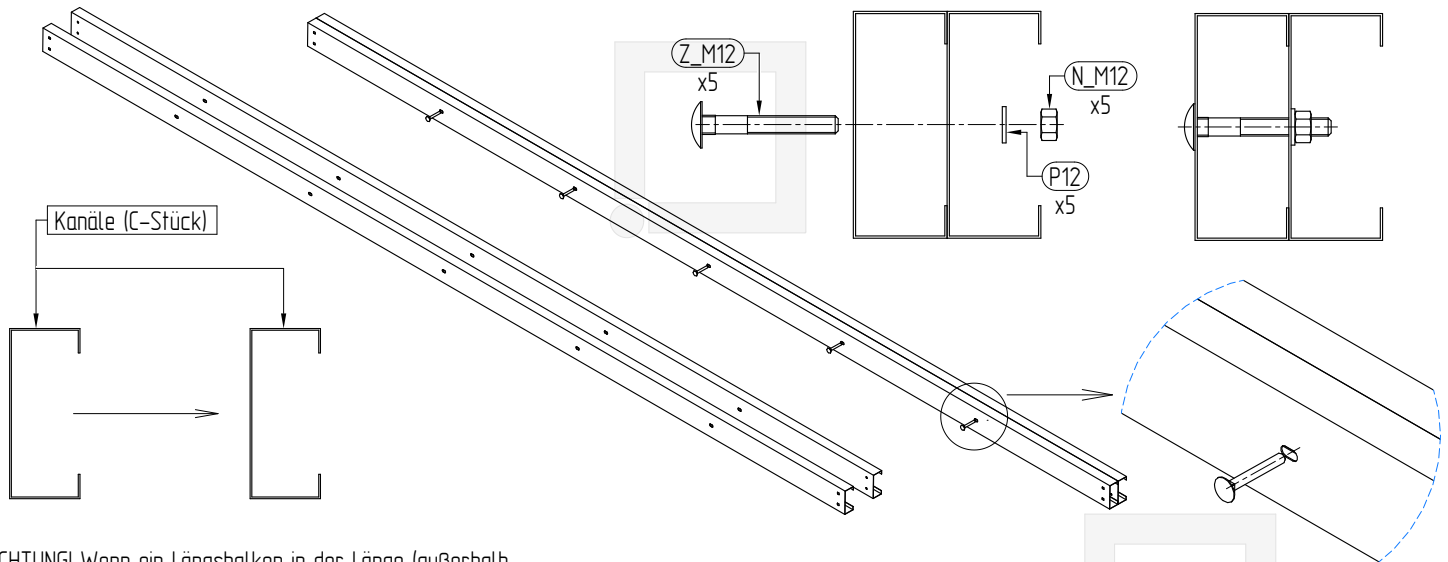
➤ Seitenbalken von innen verschrauben  
➤ Verschrauben Sie das Balkenblech mit dem Hauptprofil des Längsbalken



➤ Ebenso verschrauben Sie alle Zwischenprofile

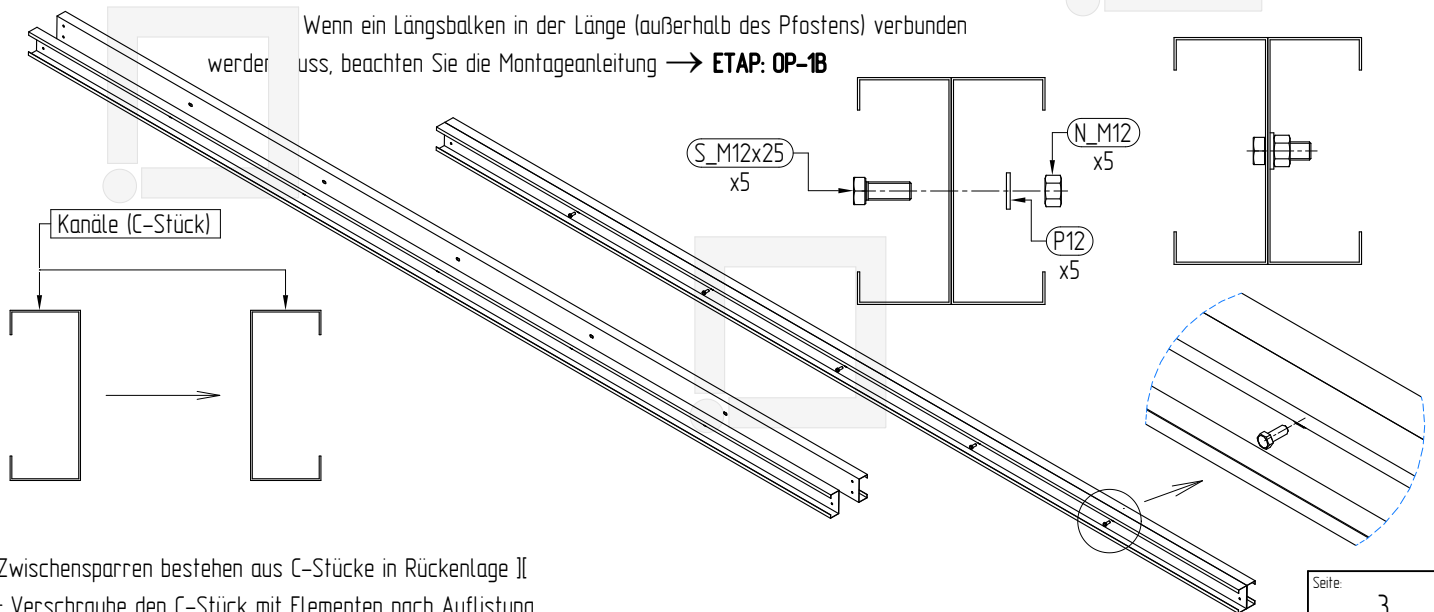


MONTAGE DER SPARREN OHNE VERBINDUNG ÜBER DIE LÄNGE



ACHTUNG! Wenn ein Längsbalken in der Länge (außerhalb des Pfostens) verbunden werden muss, beachten Sie die Montageanleitung → **ETAP: OP-1A**

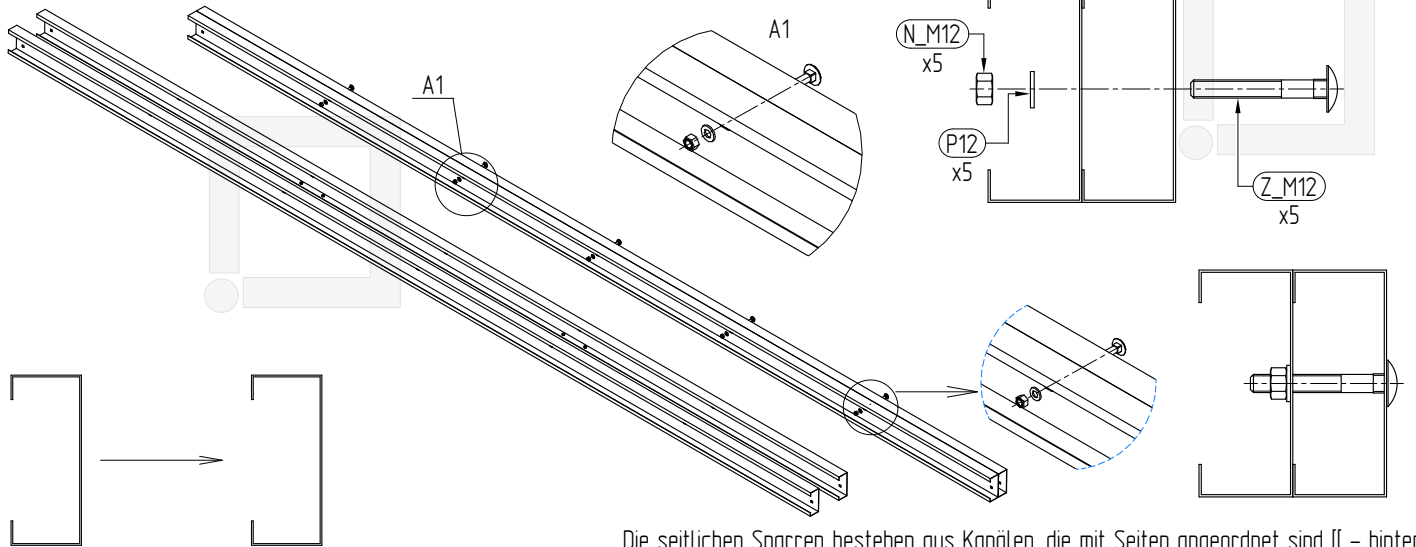
Die Sparren an den Außenseiten des Carports werden wie folgt zusammenschraubt: [(- vorn und  
 ➤ Verschrauben Sie die C-Profile mit den aufgelisteten Kleinteilen



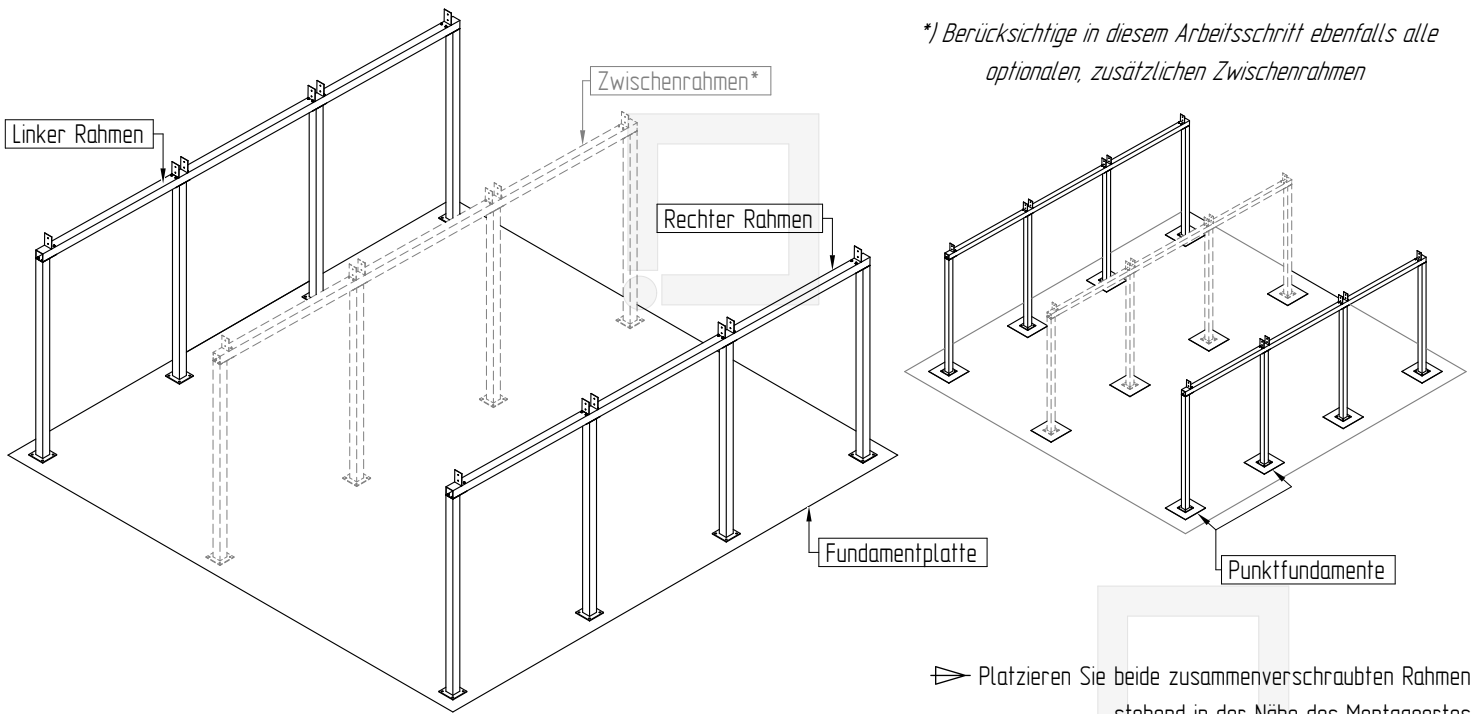
Wenn ein Längsbalken in der Länge (außerhalb des Pfostens) verbunden werden muss, beachten Sie die Montageanleitung → **ETAP: OP-1B**

Die Zwischensparren bestehen aus C-Stücke in Rückenlage ]]  
 ➤ Verschraube den C-Stück mit Elementen nach Auflistung

ACHTUNG! Wenn ein Längsbalken in der Länge (außerhalb des Pfostens) verbunden werden muss, beachten Sie die Montageanleitung → ETAP: OP-1A

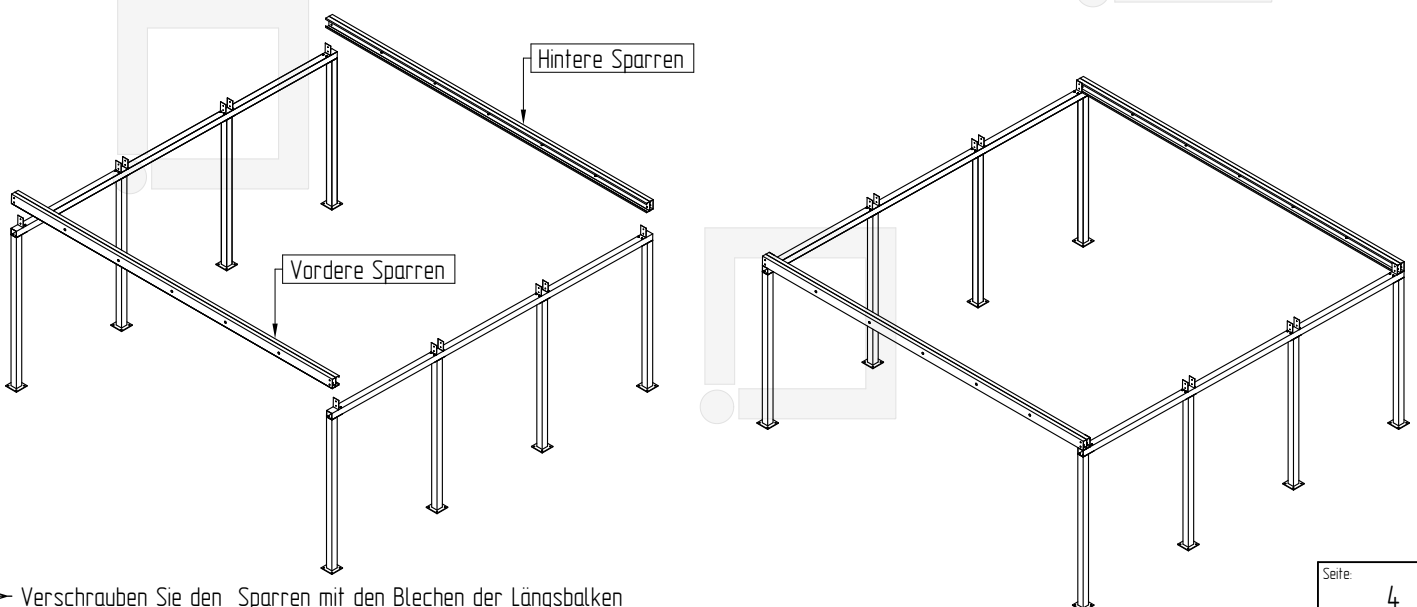


Die seitlichen Sparren bestehen aus Kanälen, die mit Seiten angeordnet sind ([- hinten  
 ➤ Verschrauben Sie die C-Profile mit den aufgelisteten Kleinteilen

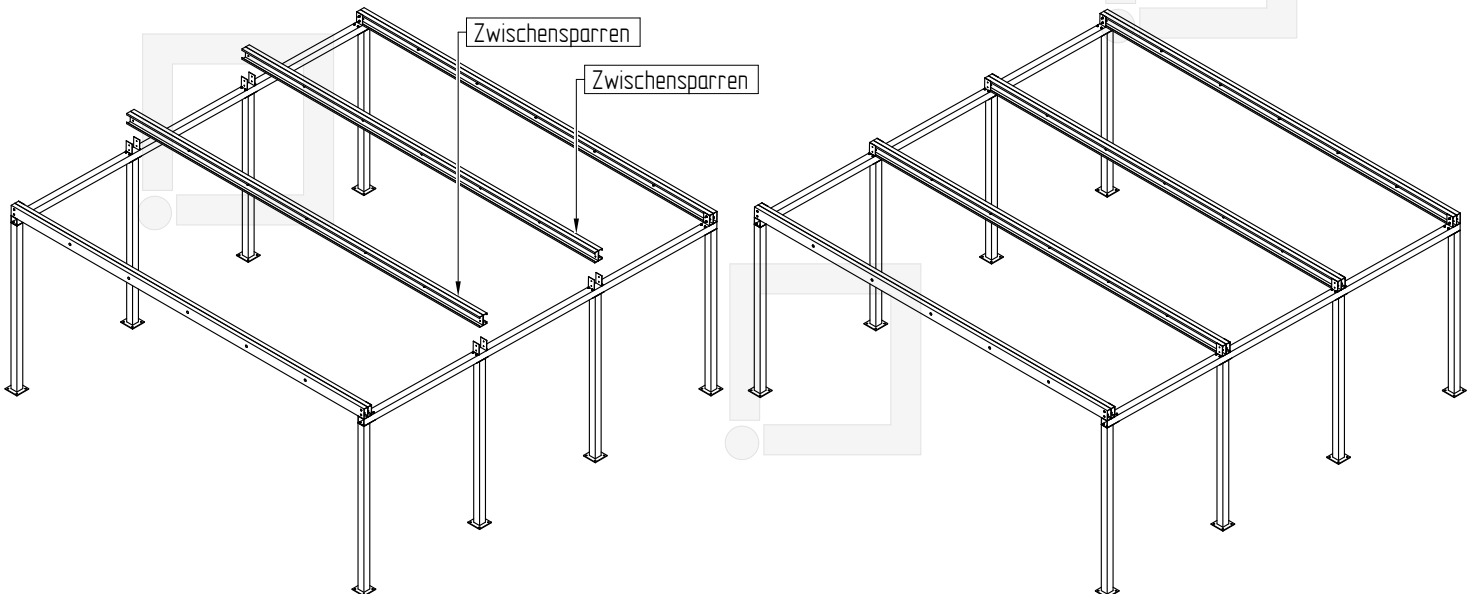
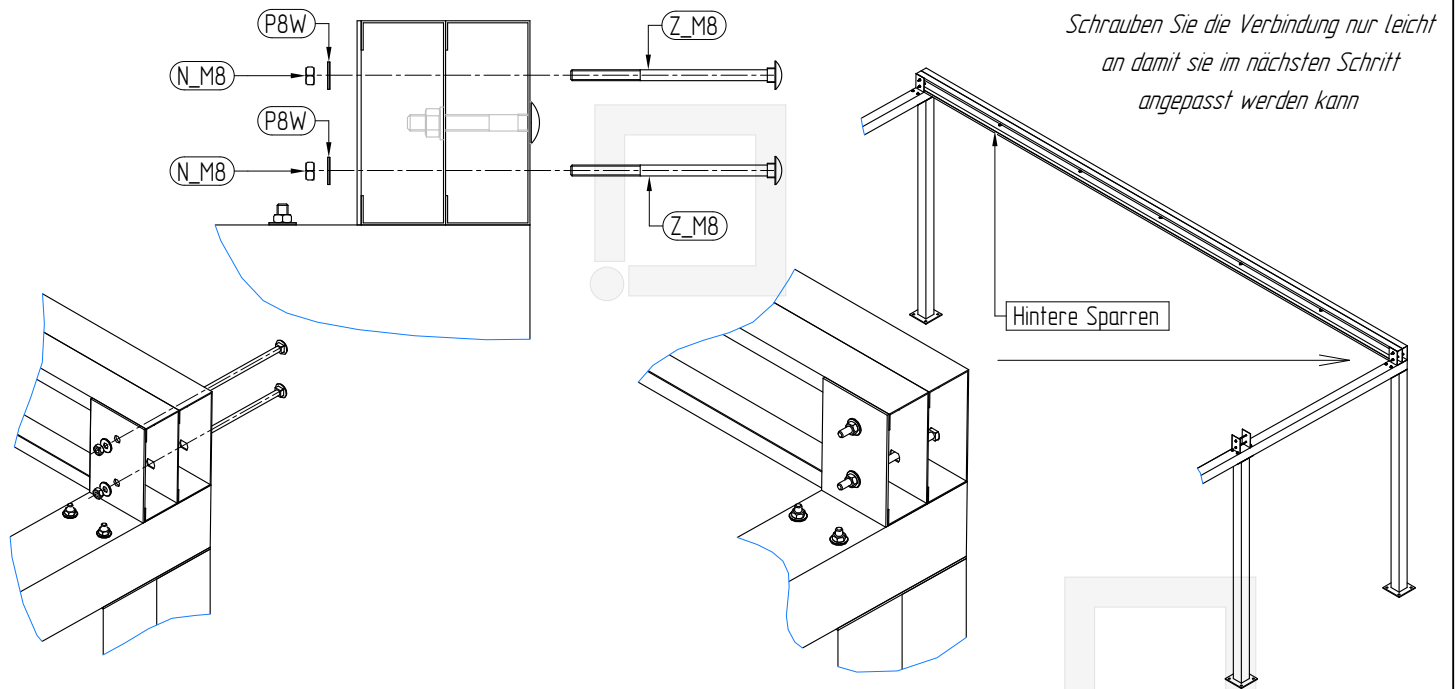
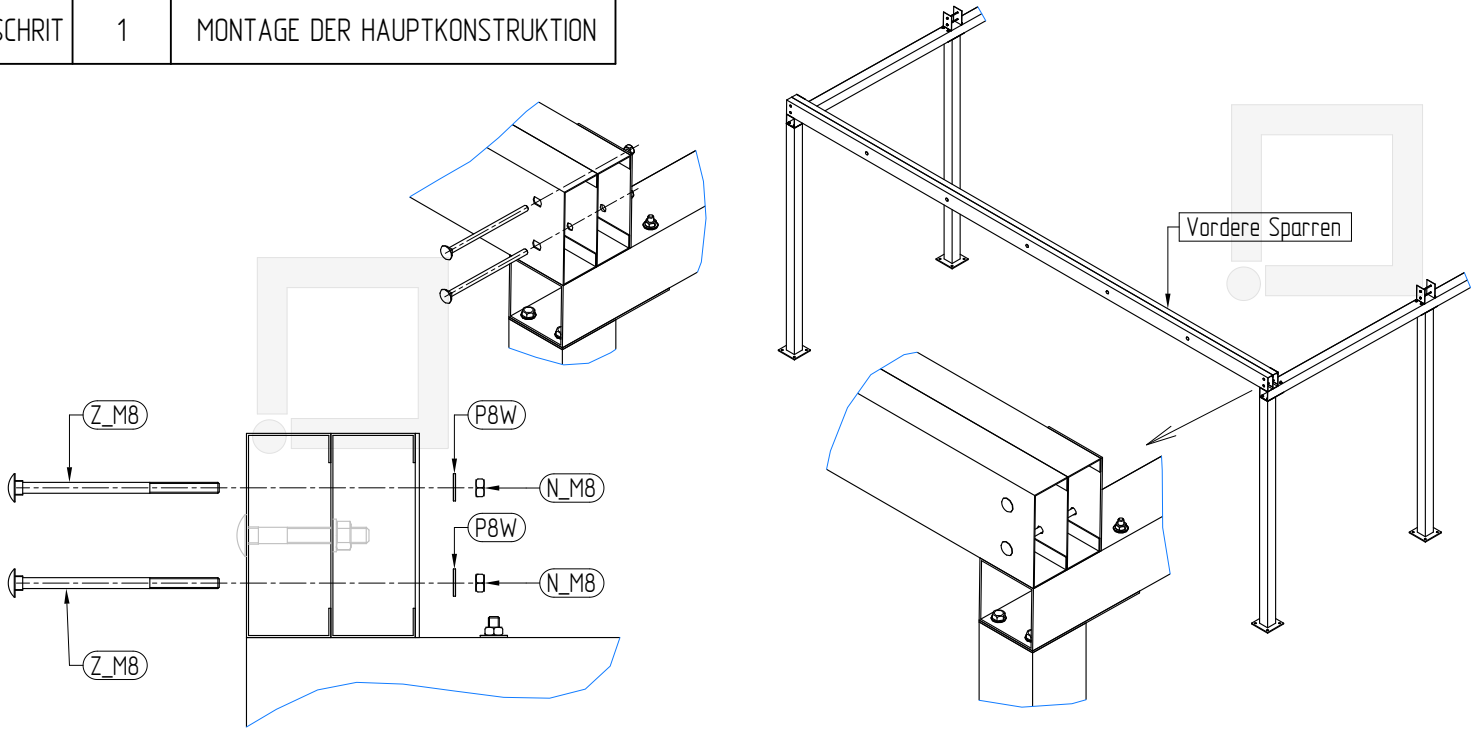


*\*) Berücksichtige in diesem Arbeitsschritt ebenfalls alle optionalen, zusätzlichen Zwischenrahmen*

➤ Platzieren Sie beide zusammenschraubten Rahmen stehend in der Nähe des Montageortes

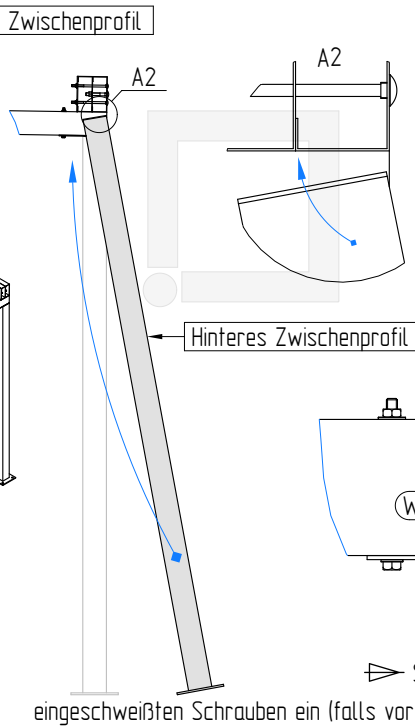
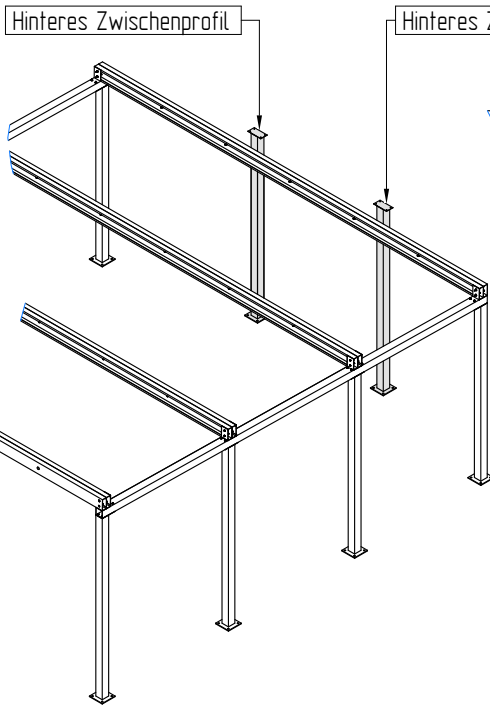
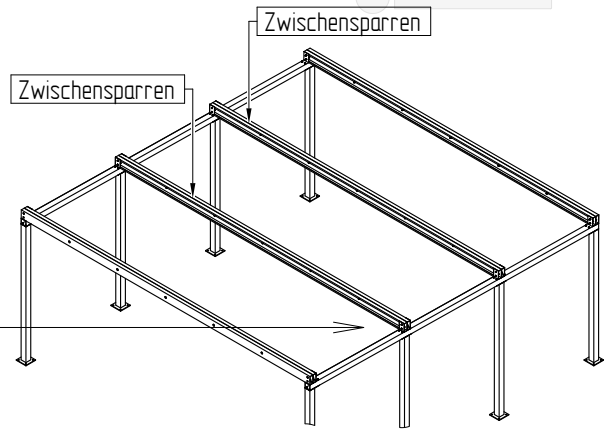
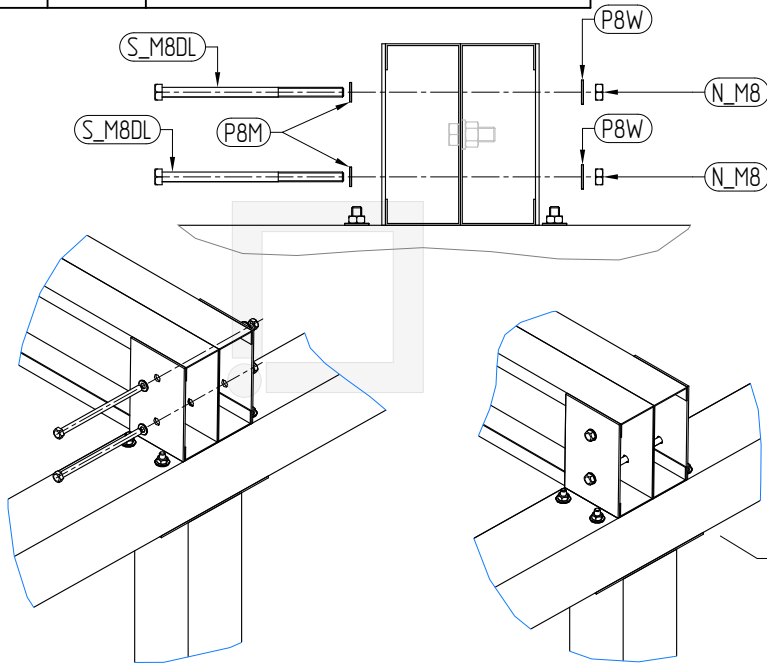


➤ Verschrauben Sie den Sparren mit den Blechen der Längsbalken

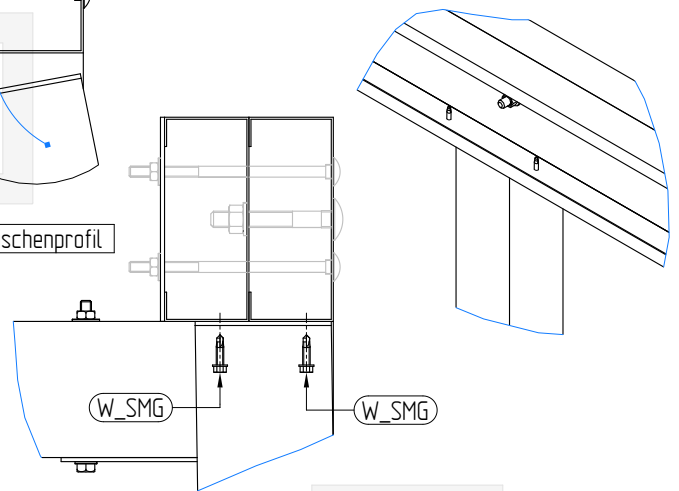


Die montierten Zwischensparren legen sie zwischen die Bleche der Längsbalken.

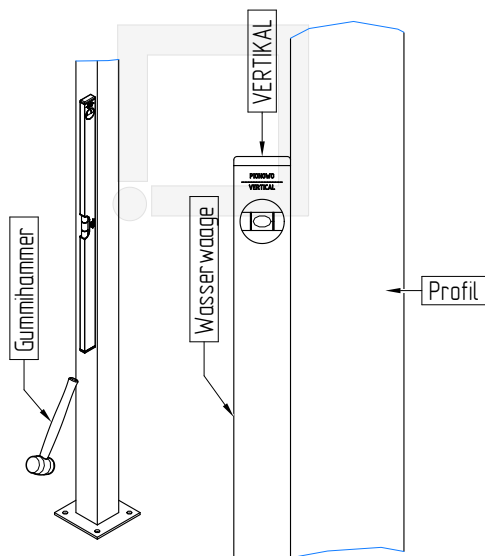
Schrauben Sie die Verbindung nur leicht an damit sie im nächsten Schritt angepasst werden kann



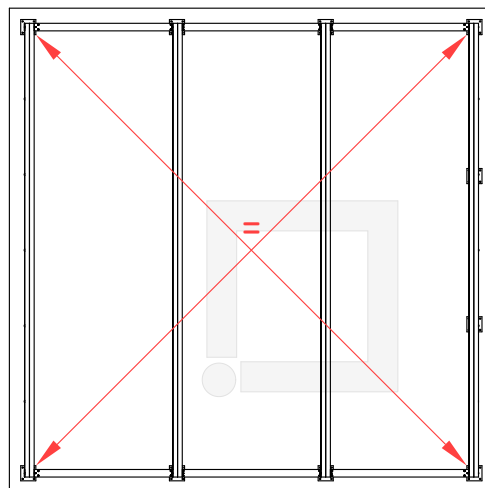
Gegebenenfalls sind die hinteren Pfosten für die Montage vorzubereiten.



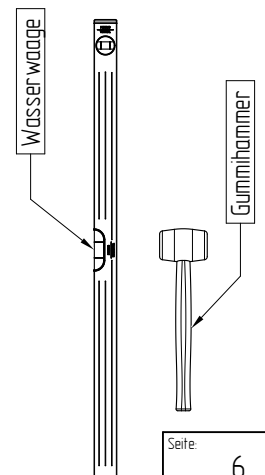
Bereiten Sie die hinteren Pfosten für die Montage vor  
 ➤ Setzen Sie die Bohrlöcher der Pfostenbleche in die im Sparren eingeschweißten Schrauben ein (falls vorhanden). ➤ Verschraube es mit Hilfe der aufgelisteten Teile



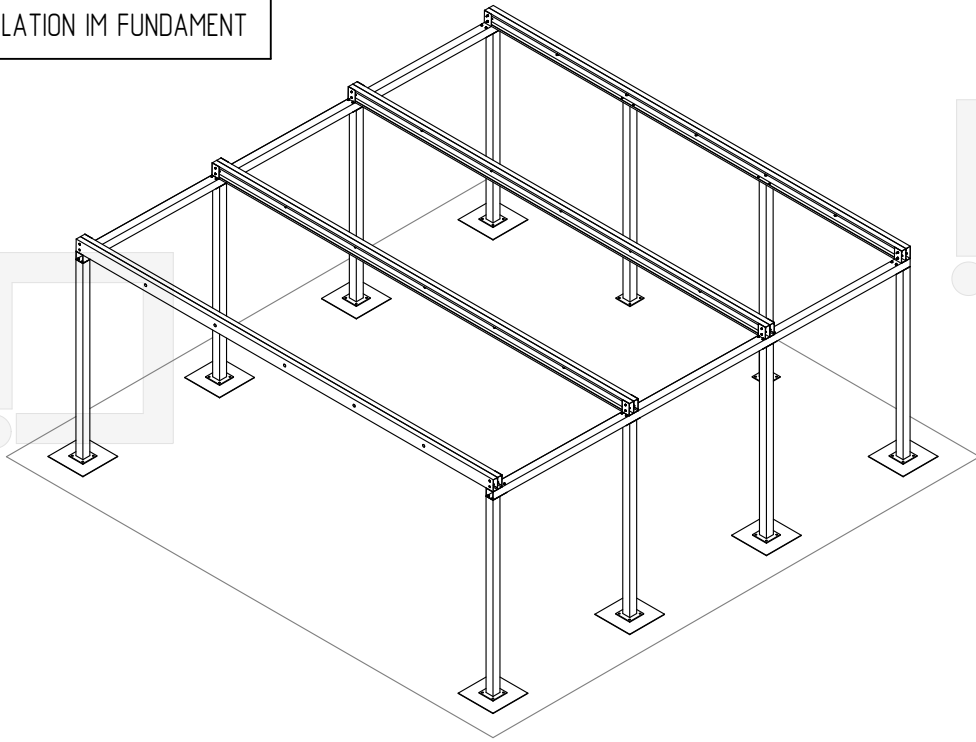
Von oben betrachten



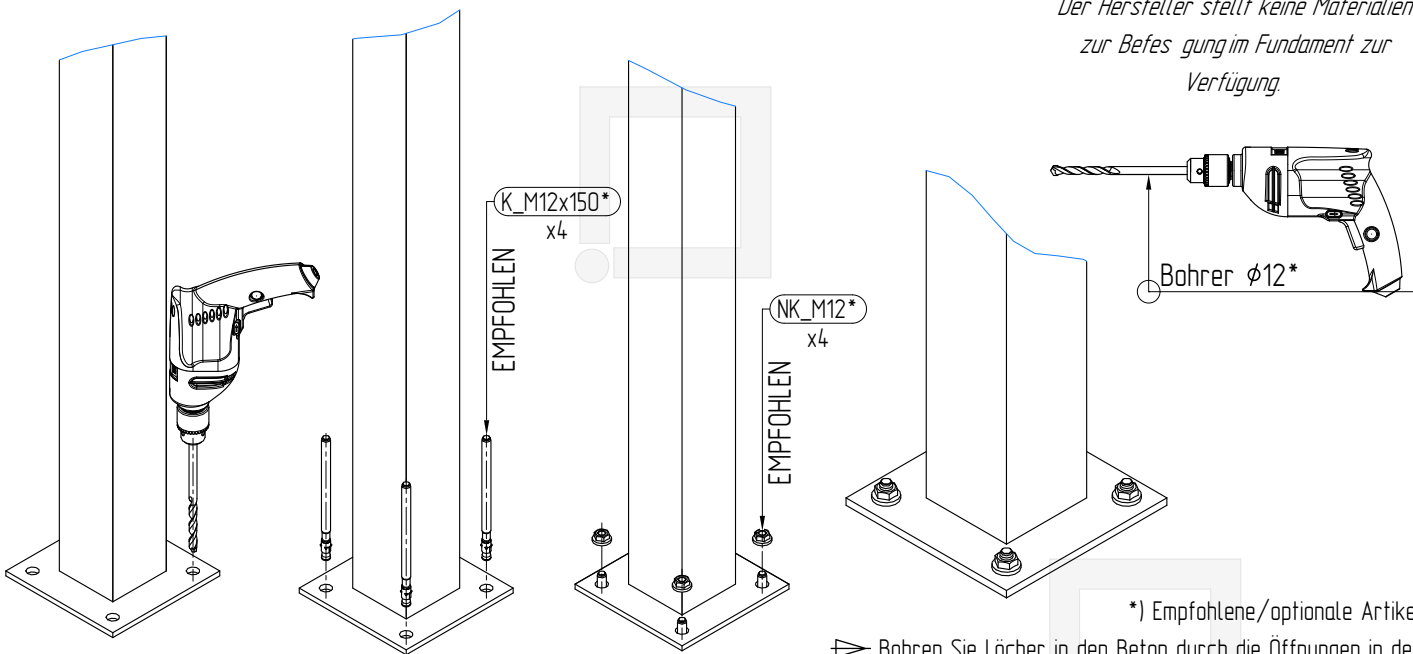
Überprüfe ob der Abstand zwischen den Pfosten immer gleich ist und ob die Diagonalen des Carports auch gleich sind!



- Überprüfen Sie mit Hilfe einer Wasserwaage ob die Pfosten lotrecht stehen
- Verwenden Sie bei Bedarf einen Gummihammer, um die Position der Pfosten zu korrigieren

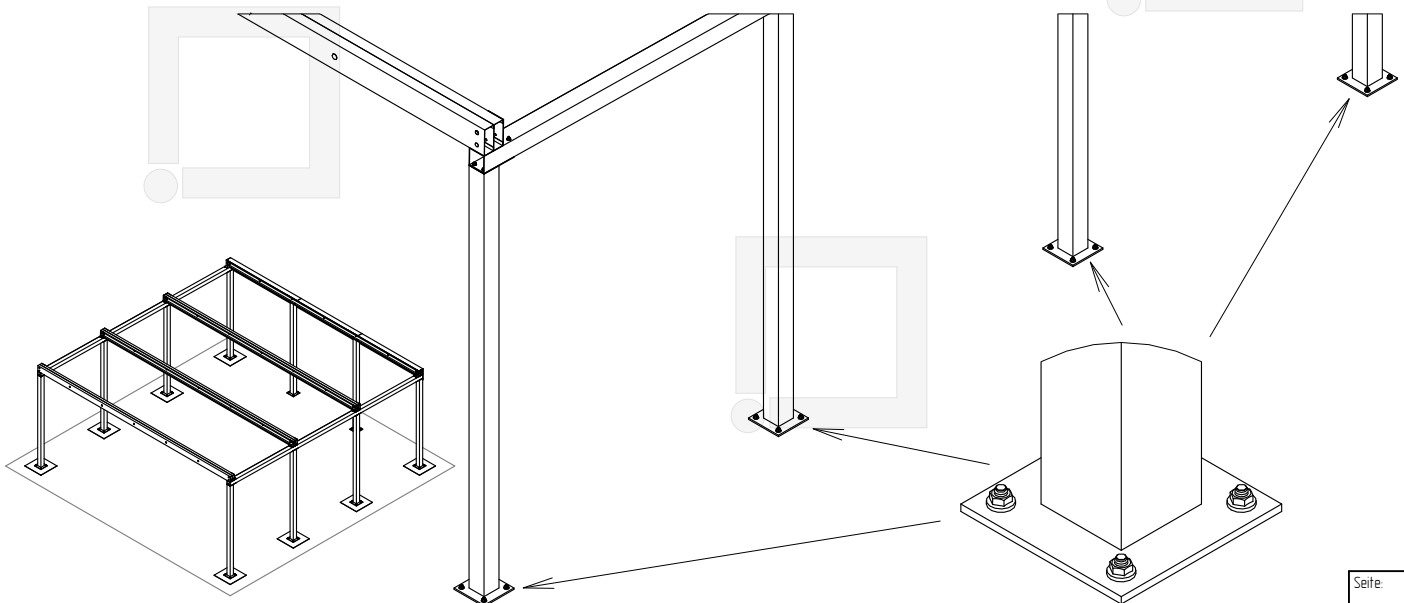


*Der Hersteller stellt keine Materialien zur Befestigung im Fundament zur Verfügung.*

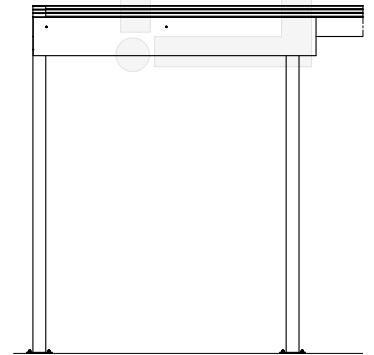
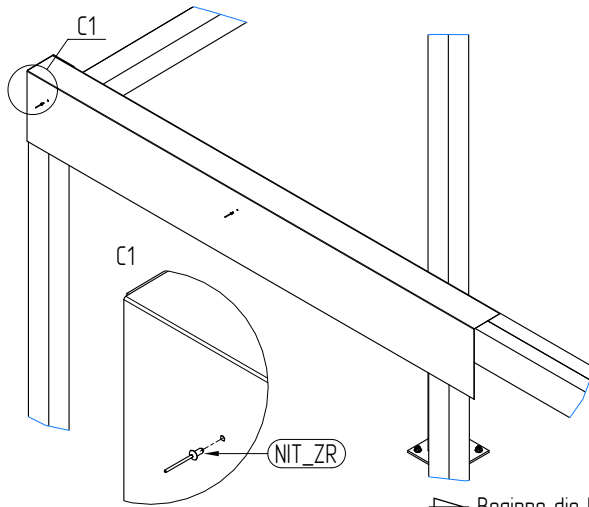
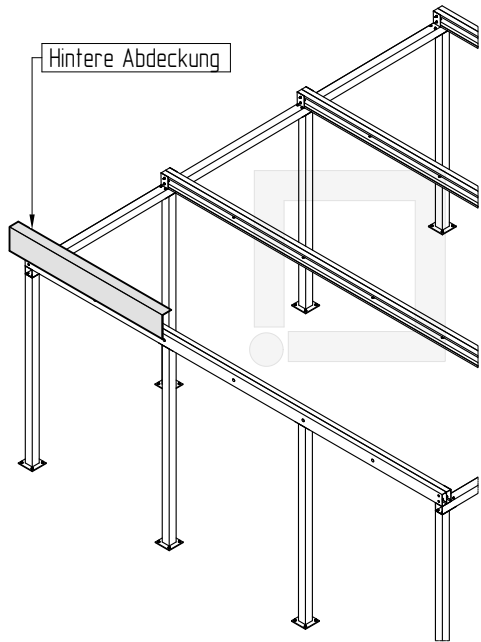


\*) Empfohlene/optionale Artikel

▷ Bohren Sie Löcher in den Beton durch die Öffnungen in den Fußplatten der Pfosten. ▷ Setzen Sie die Bolzenanker ein und schrauben die Muttern fest.

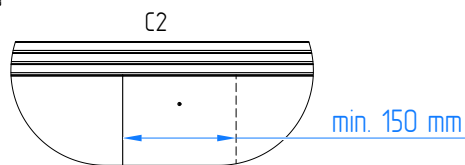
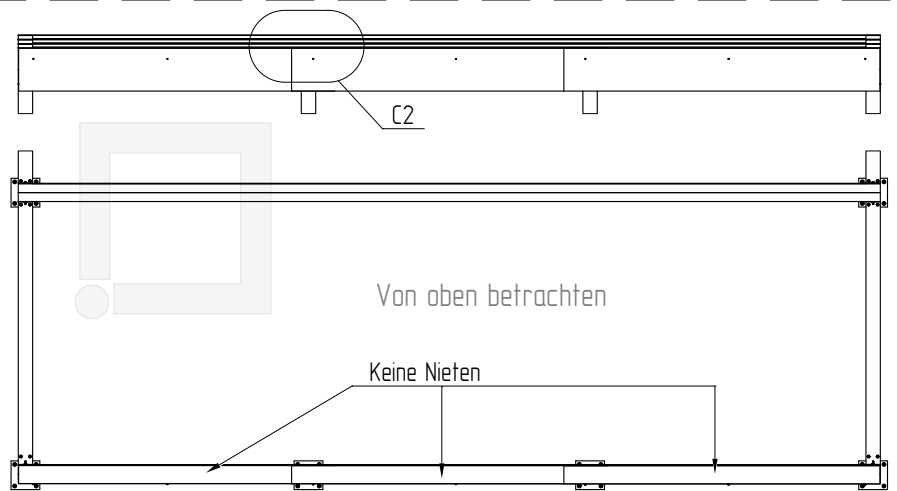
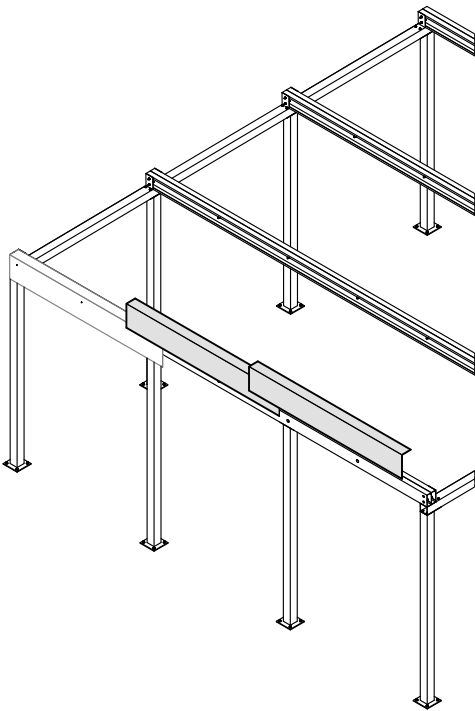


*Hinweis: In diesem Montageschritt wird die Montage dieser Abdeckleiste nicht empfohlen, wenn sich auf der Rückseite des Carports Seitenwände des Wirtschafts- oder Garagenraums aus Sandwichplatten (PIR-Platten) befinden! >> Kehren Sie zu diesem Schritt nach der Montage der Platten zurück!*

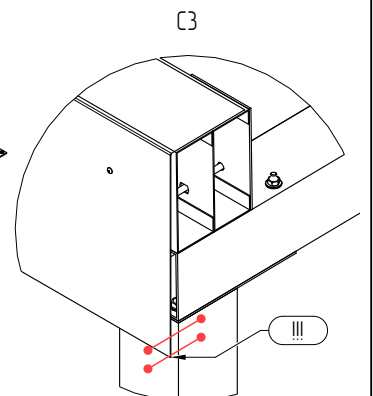
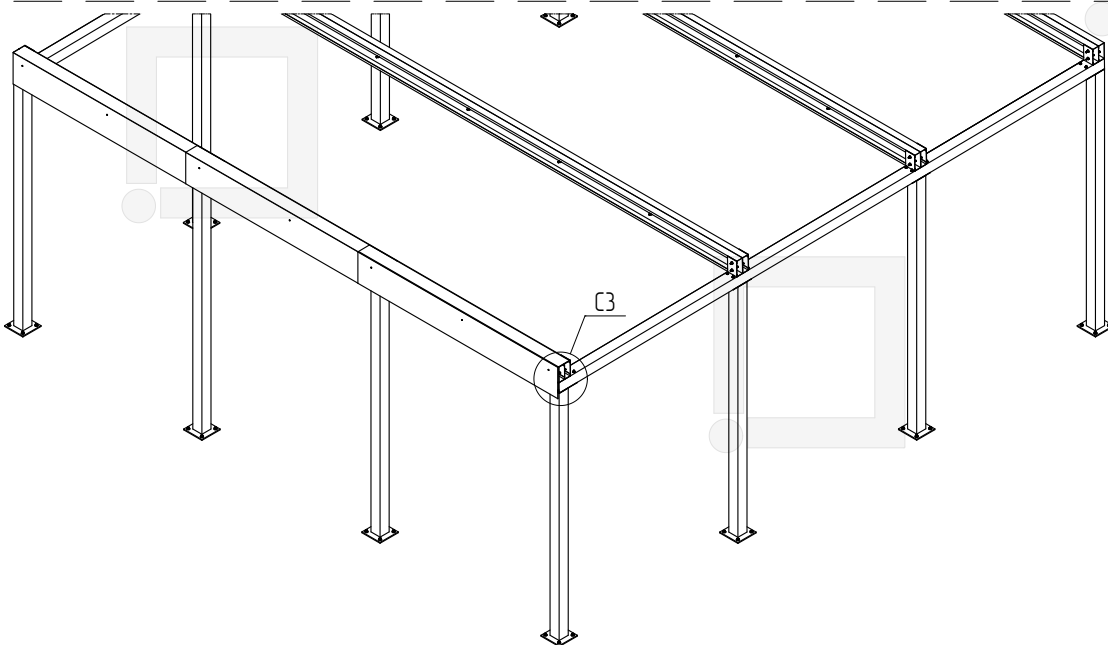


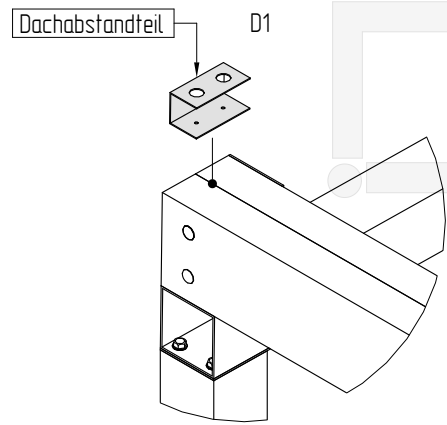
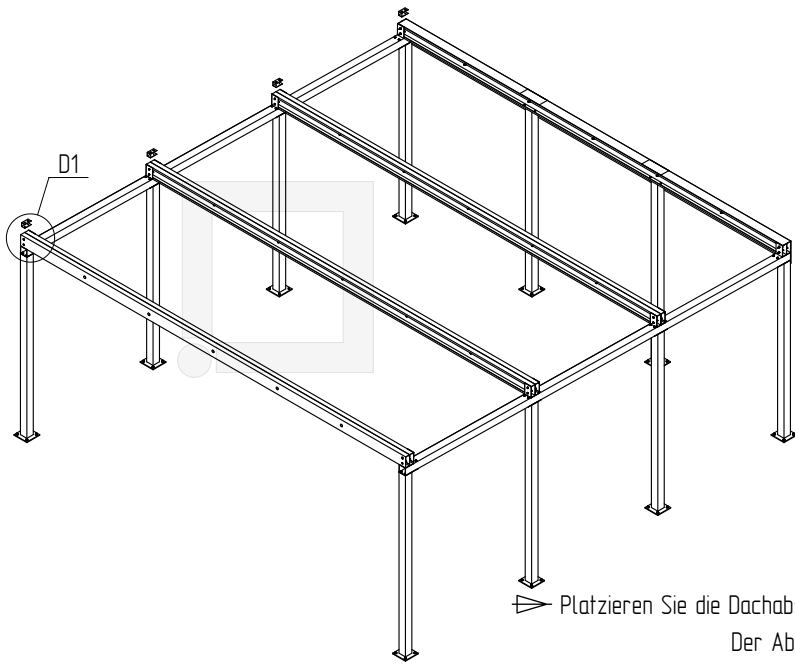
*Schrauben Sie in diesem Stadium die Abdeckung nicht von der Dachseite aus!*

➤ Beginne die Montage auf der linken Seite des Carports

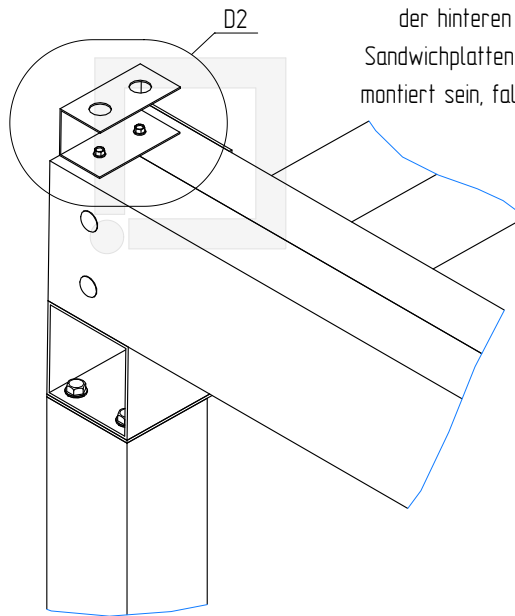
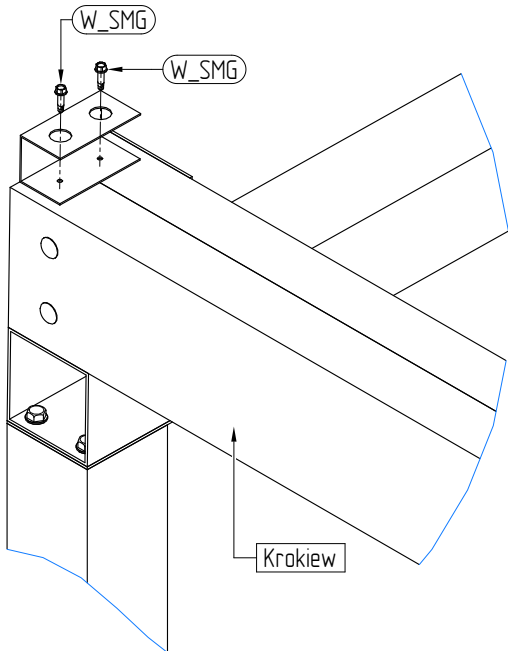


➤ Montieren Sie das nächste Blech es soll mindestens 150 mm überlappen. ➤ Positionieren Sie das letzte Blech mit Überlappung und richten Sie es am äußeren Rand des Eckpfostens aus.

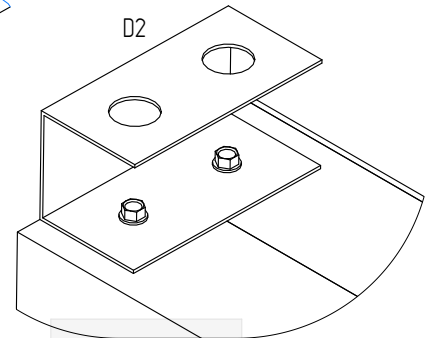




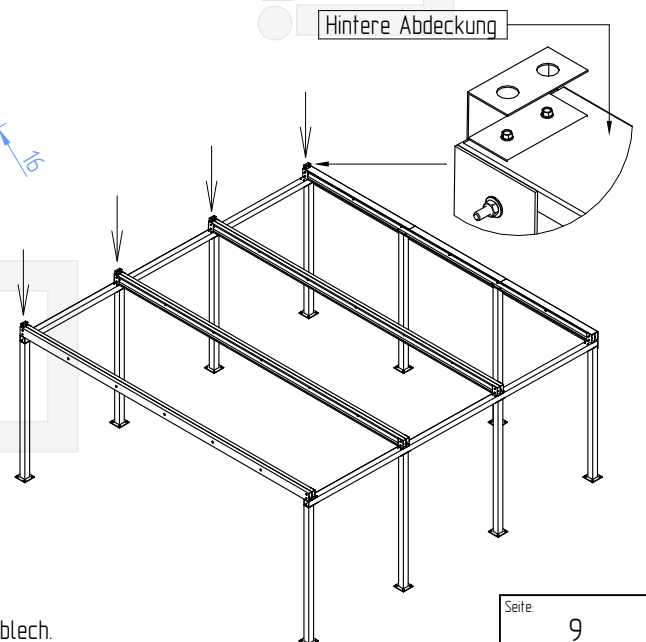
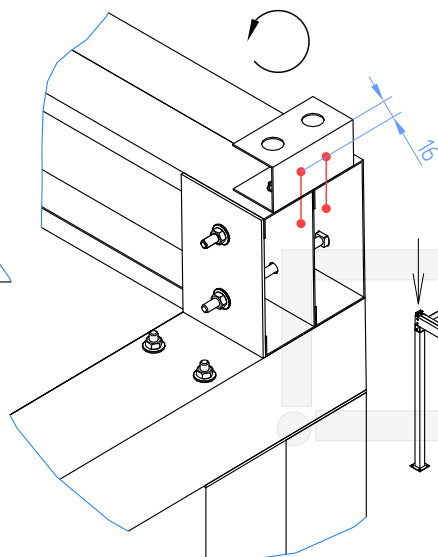
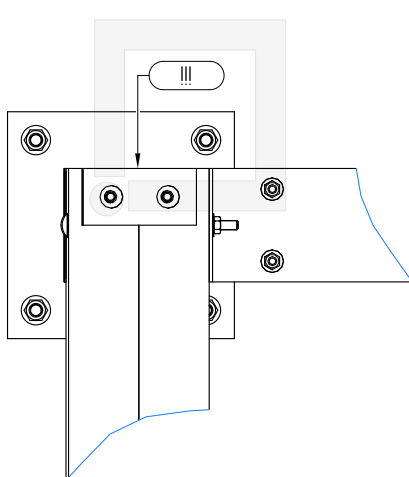
Platzieren Sie die Dachabstandshalter auf jedem Sparren auf der linken Seite des Carports. Der Abstandshalter sollte bündig mit dem linken Rand des Sparrens sein.



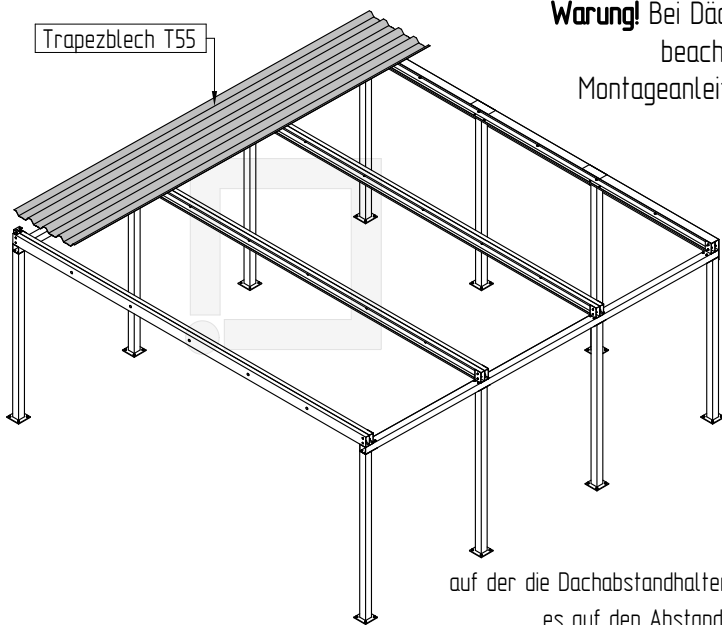
Wichtig! Vor der Montage des Dachdistanzstücks direkt auf der hinteren Abdeckung müssen alle hinteren Wände aus Sandwichplatten (PIR-Platten) sowie die hintere Abdeckleiste montiert sein, falls deren Montage zuvor ausgelassen wurde!



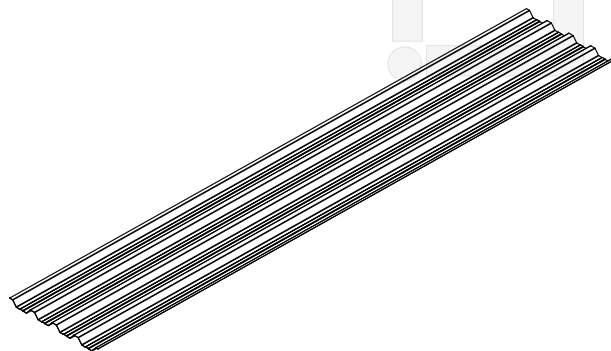
Verschrauben Sie den Abstandshalter am Sparren durch die Öffnungen.



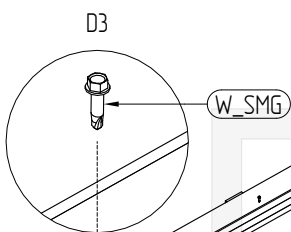
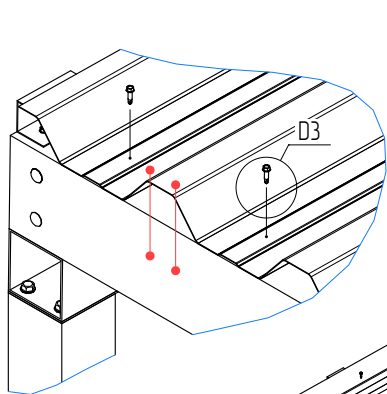
Auf die gleiche Weise verschrauben Sie die nächsten Abstandshalter. Verschrauben Sie auch am letzten Sparren den Abstandshalter durch die Abdeckungsblech.



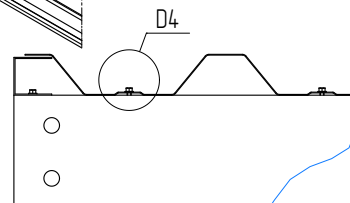
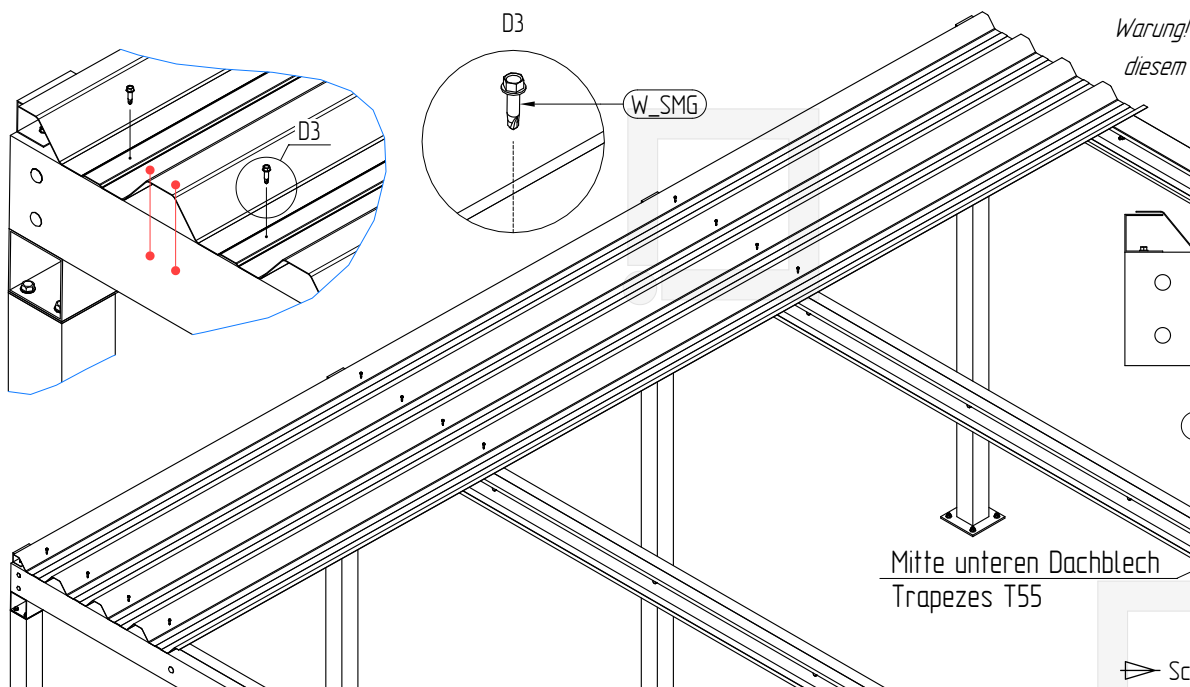
**Warnung!** Bei Dächern mit Längsverbinding beachten Sie bitte die Montageanleitung → SCHRITT: OP-5



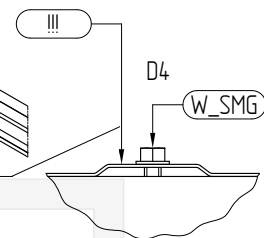
Beginnen Sie mit der Installation des Daches von der Seite, auf der die Dachabstandhalter verschraubt wurden ➔ Positionieren Sie das erste Dachblech so, dass es auf den Abstandhaltern aufliegt. Das Blech soll vorn bündig mit dem Sparren abschließen



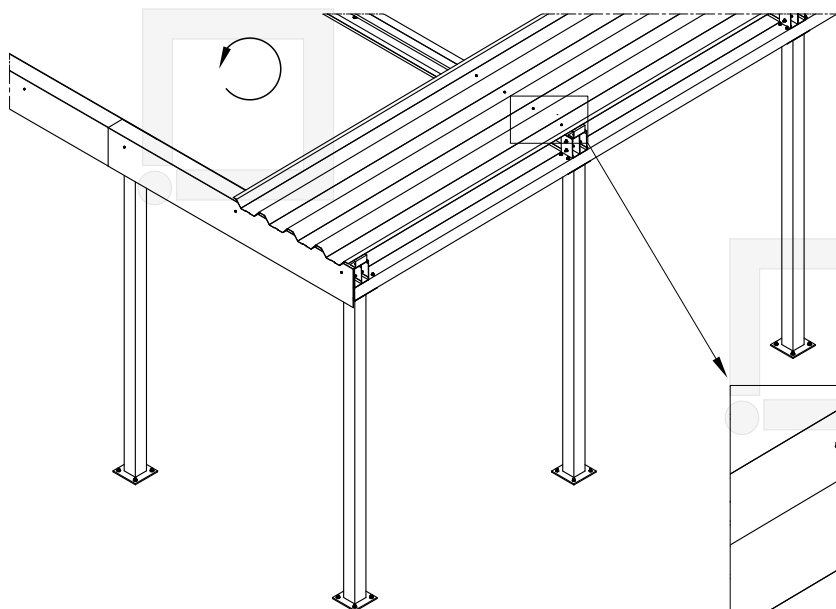
*Warnung!* Schrauben Sie das Blech zu diesem Zeitpunkt noch nicht an die letzte Sparren!



Mitte unteren Dachblech Trapezes T55

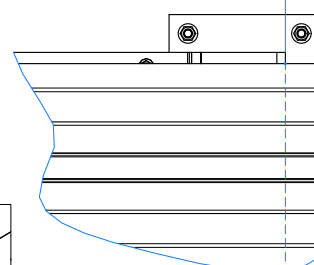


➔ Schrauben Sie das Blech mit den selbstschneidenden Schrauben auf den Sparren, jeweils in die Mitte des unteren Dachblechtrapezes.



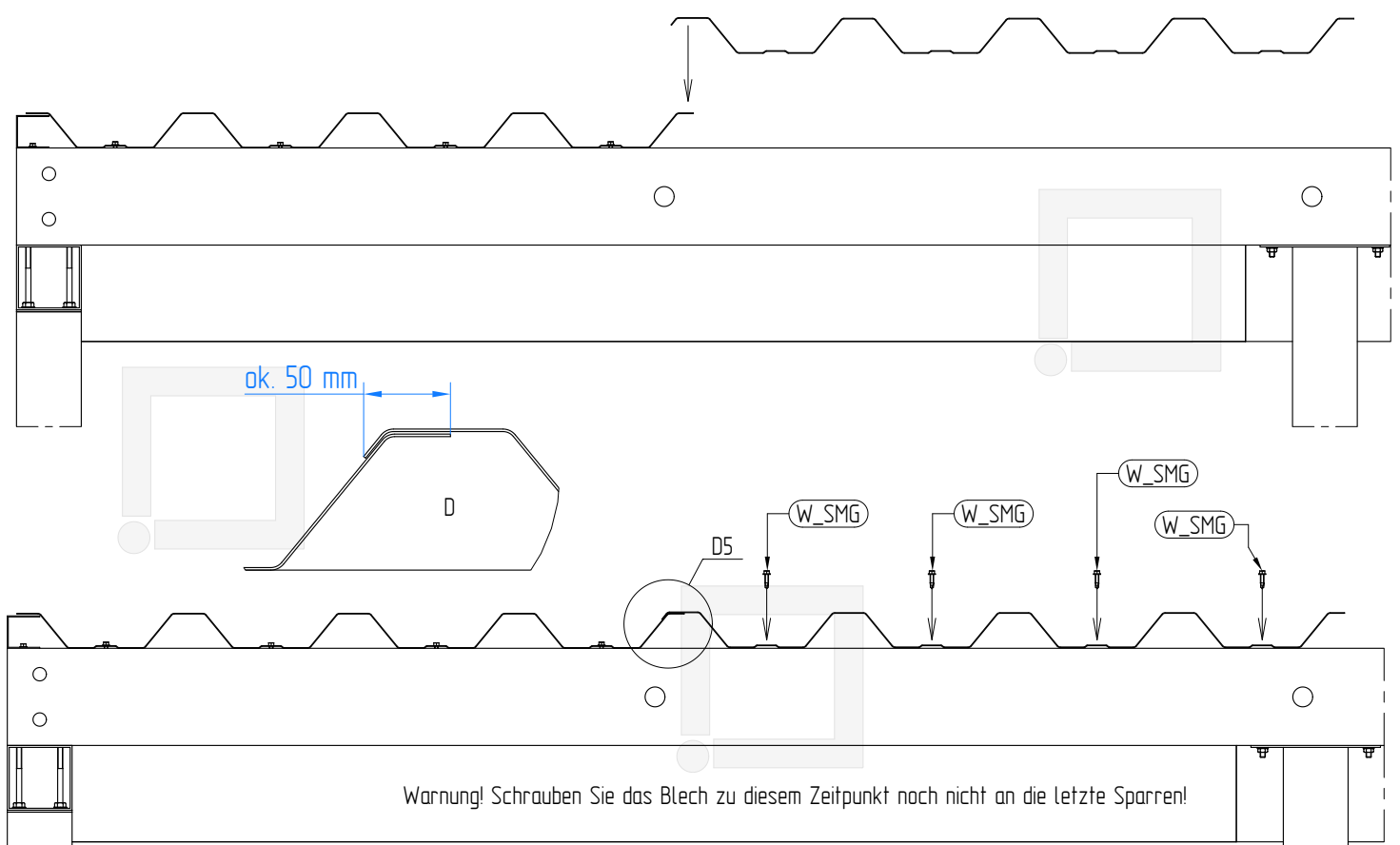
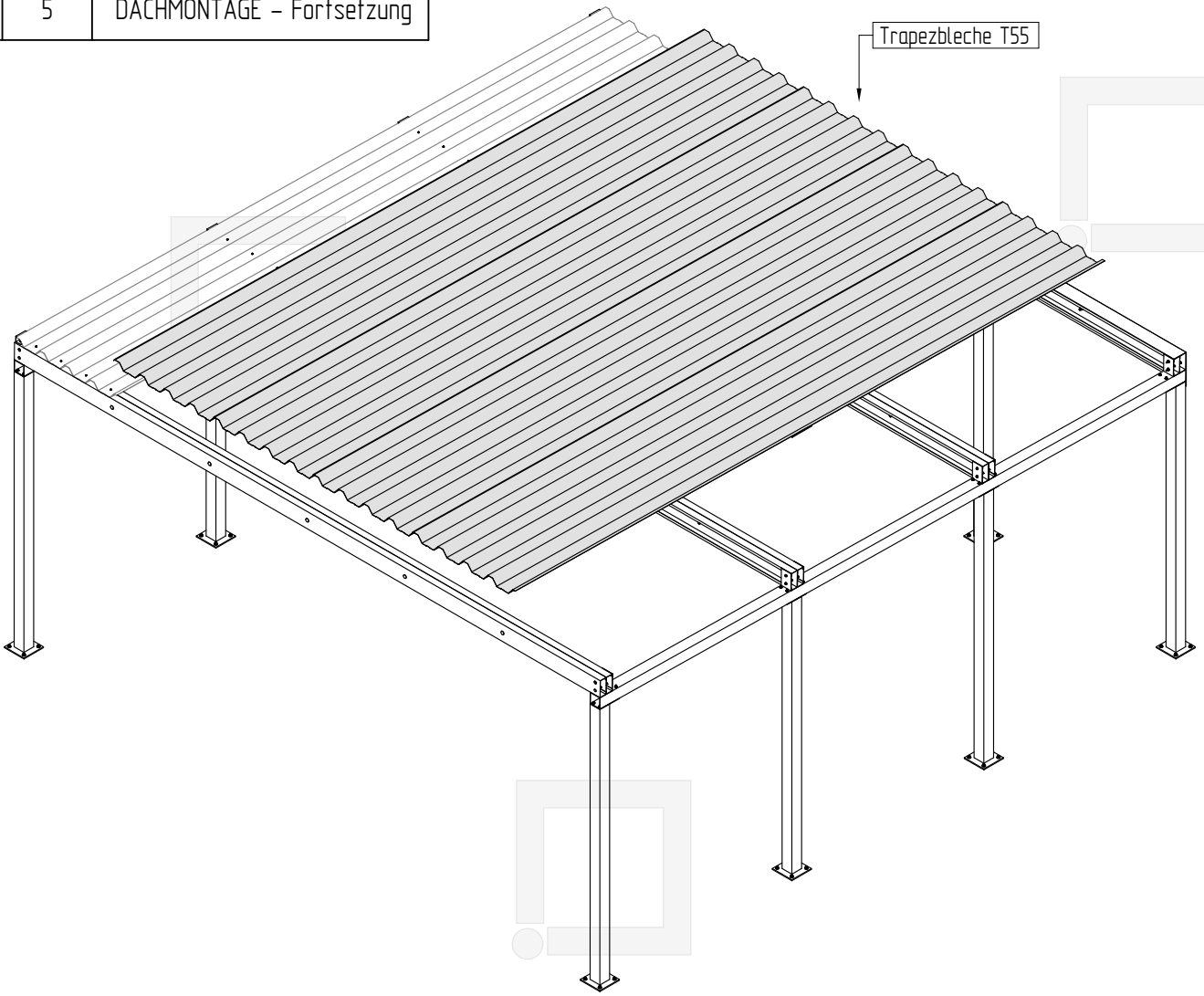
*Im hinteren Teil des Carports sollte das Dachblech 40 mm heraus stehen*

ca. 40 mm

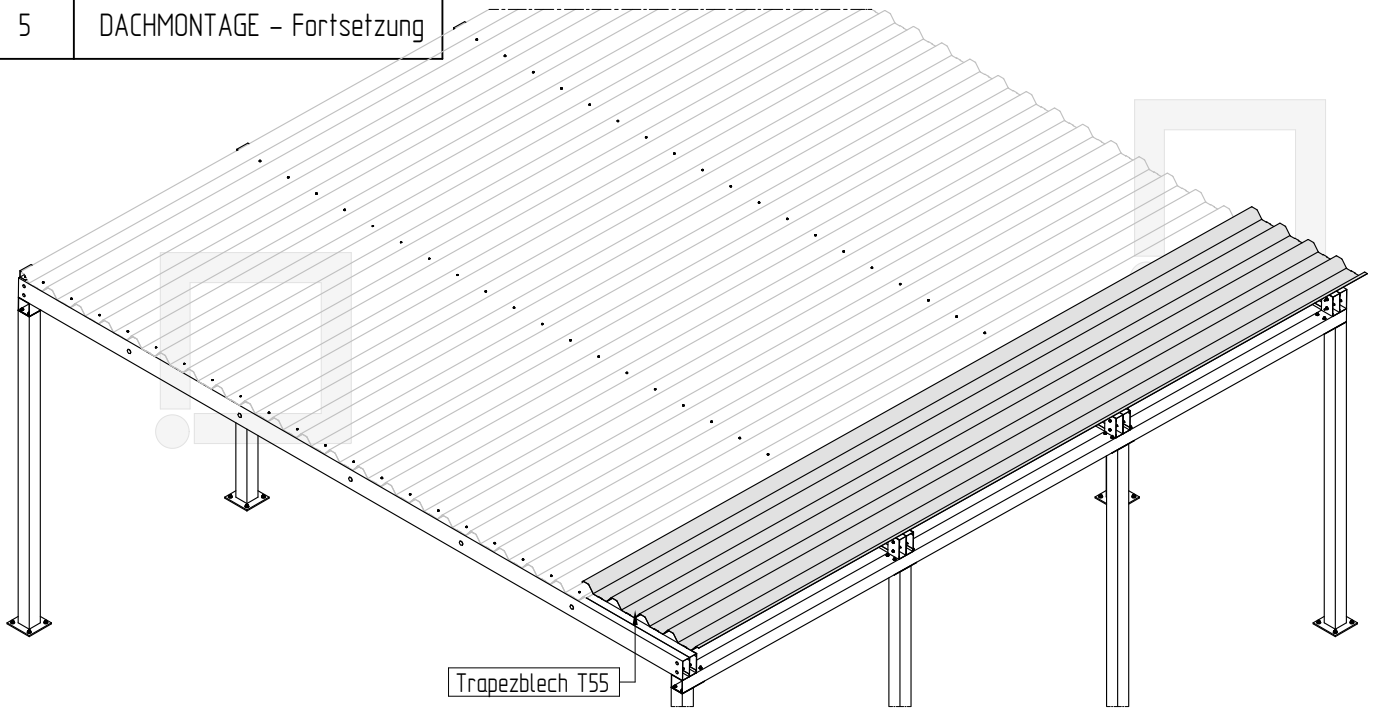


Von oben betrachten

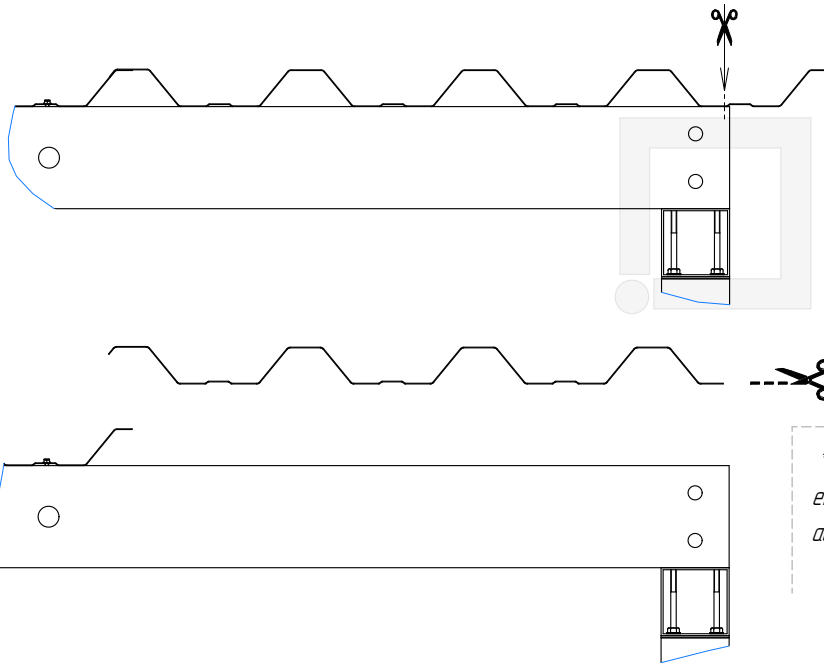
Trapezbleche T55



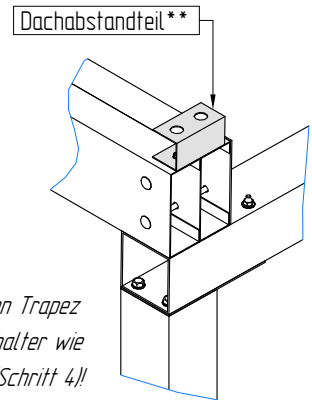
➤ Legen Sie das nächste Dachblech auf das vorherige im Bereich des oberen Trapezes ➤ Schrauben Sie das Blech mit den selbstschneidenden Schrauben auf den Sparren, jeweils in die Mitte des unteren Dachblechtrapezes.



Trapezblech T55



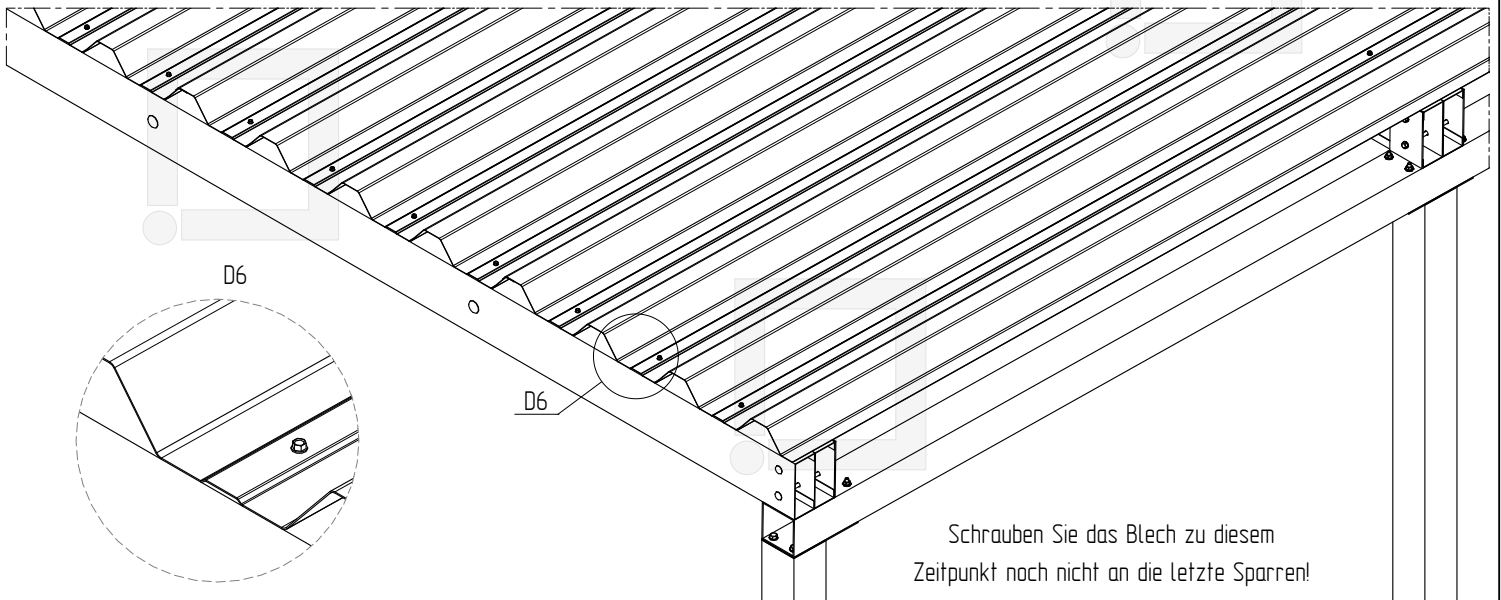
Legen Sie das letzte Dachblech an und prüfen Sie, ob es an der Kante des Carports mit dem unteren oder oberen Trapez endet.



\*\*\*) Wenn das Blech mit einem oberen Trapez endet, montieren Sie die Dachabstandhalter wie auf der anderen Seite des Carports! (Schritt 4!)

Verwenden Sie keine Dachabstandhalter, wenn das Dachblech mit einem unteren Trapez endet.

➤ Schneiden Sie den überstehenden Teil des Dachbleches mit einer Blechschere ab.

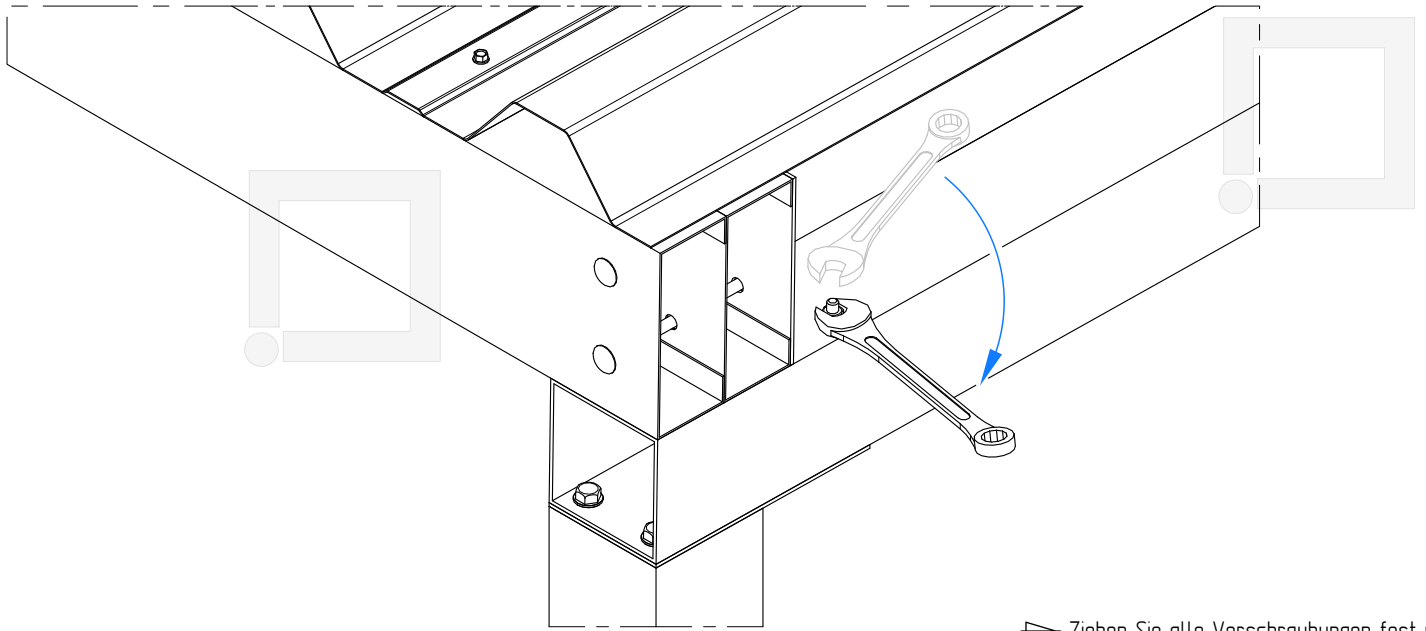


D6

D6

Schrauben Sie das Blech zu diesem Zeitpunkt noch nicht an die letzte Sparren!

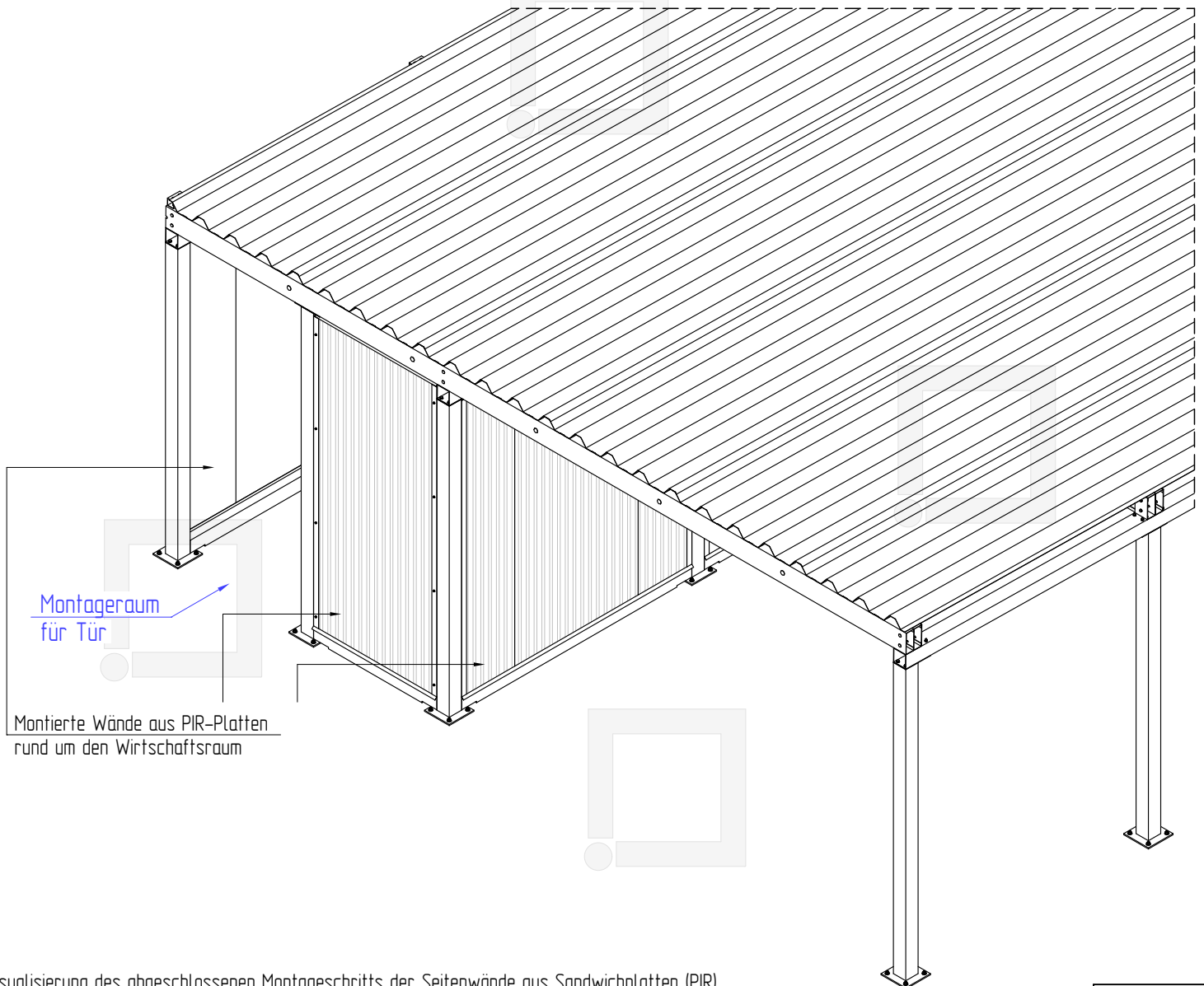
➤ Legen Sie das Blech mit der Schnittkante nach außen und schrauben Sie es mit Schrauben an Sparren



➤ Ziehen Sie alle Verschraubungen fest nach!

Die Montage der Wände mit PIR-Platten ist in der Anleitung unter  
 → **SCHRITT: OP-6** beschrieben. Die PIR-Platten sind vor der Montage  
 der Abdeckungsverstärkung zu installieren.

*Führen Sie diesen Schritt nur bei Carport mit  
 Wirtschaftsraum und Wänden aus Sandwichplatten  
 (PIR) durch!*

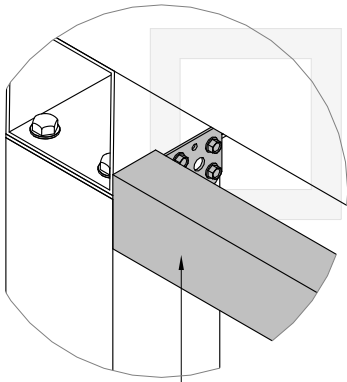


Montageraum  
 für Tür

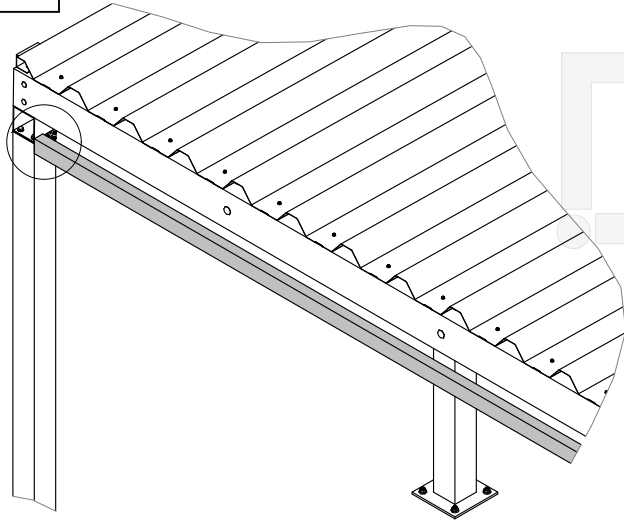
Montierte Wände aus PIR-Platten  
 rund um den Wirtschaftsraum

Visualisierung des abgeschlossenen Montageschritts der Seitenwände aus Sandwichplatten (PIR)  
 für den Wirtschaftsraum auf der linken Seite des Carports.

Achtung! Bei einem Verstärkungsprofil der Abdeckung, das eine Längenverbindung erfordert  
 → benutze die Montageanleitung **SCHRITT: OP-7.**



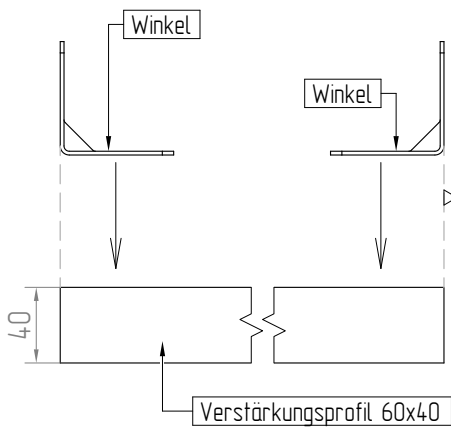
Verstärkungsprofil der Abdeckung  
 komplett oder segmentweise verbunden



➤ Ist keine Verstärkung enthalten, wird dieser Schritt nicht durchgeführt.

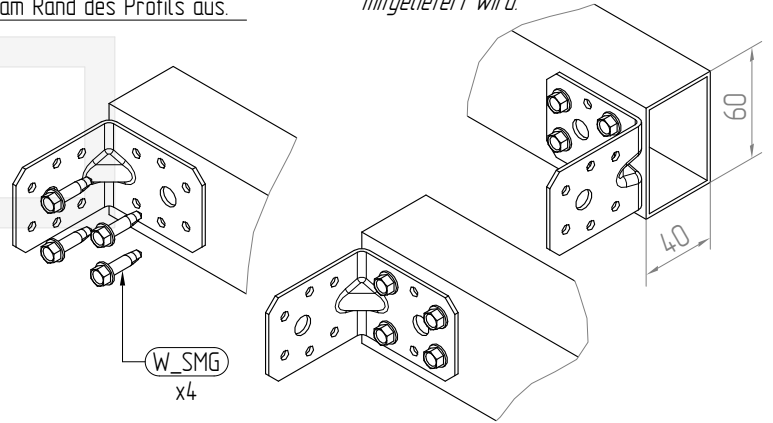
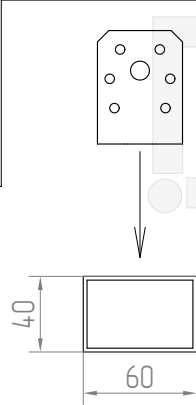
➤ Achtung! Die Abdeckungsverstärkung ist nur an der Vorderseite des Carports zu montieren  
 - zwischen den Pfosten, wo ein freier (nicht ausgefüllter) Bereich vorhanden ist.

*Dieser Schritt ist nicht erforderlich, wenn das Verstärkungsprofil aufgrund eines vorhandenen Abstellraums oder einer Garage nicht mitgeliefert wird.*



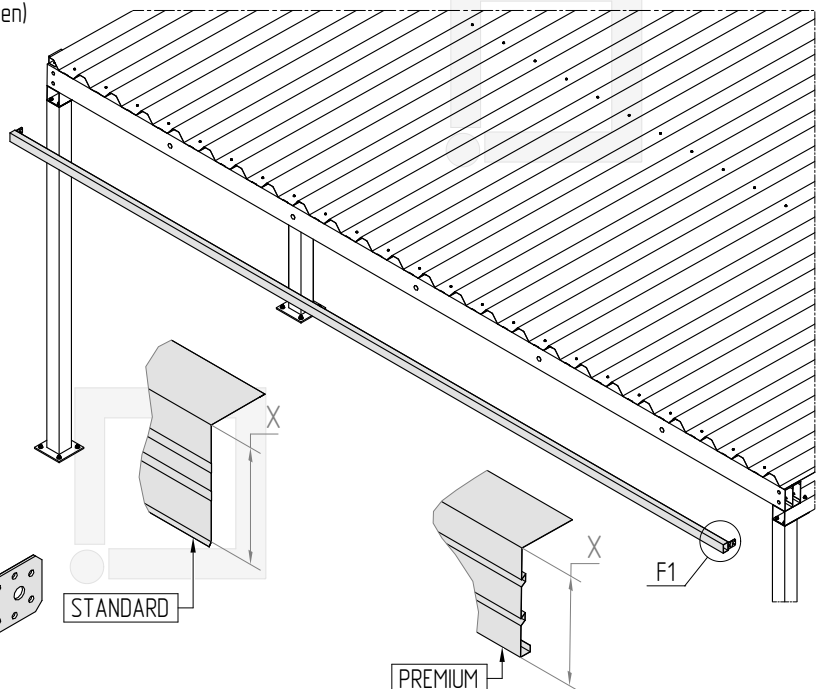
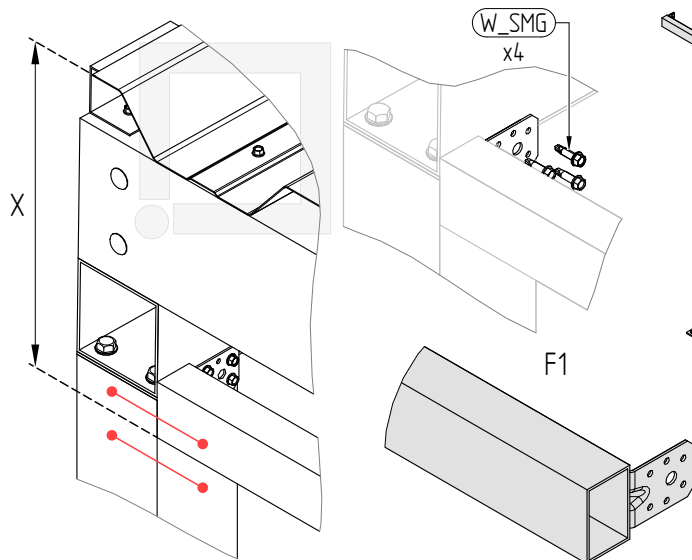
Verstärkungsprofil 60x40

Richten Sie den Winkel am Rand des Profils aus.



➤ Legen Sie das Verstärkungsprofil mit der kürzeren Seite auf dem Boden und schrauben Sie den Winkel auf beiden Seiten fest

Achtung! Bei einem Carport mit herausragendem Ringbalken (ohne Pfosten) ist das Verstärkungsprofil mit den Winkeln oben direkt am Ringbalkenprofil anzuschrauben!

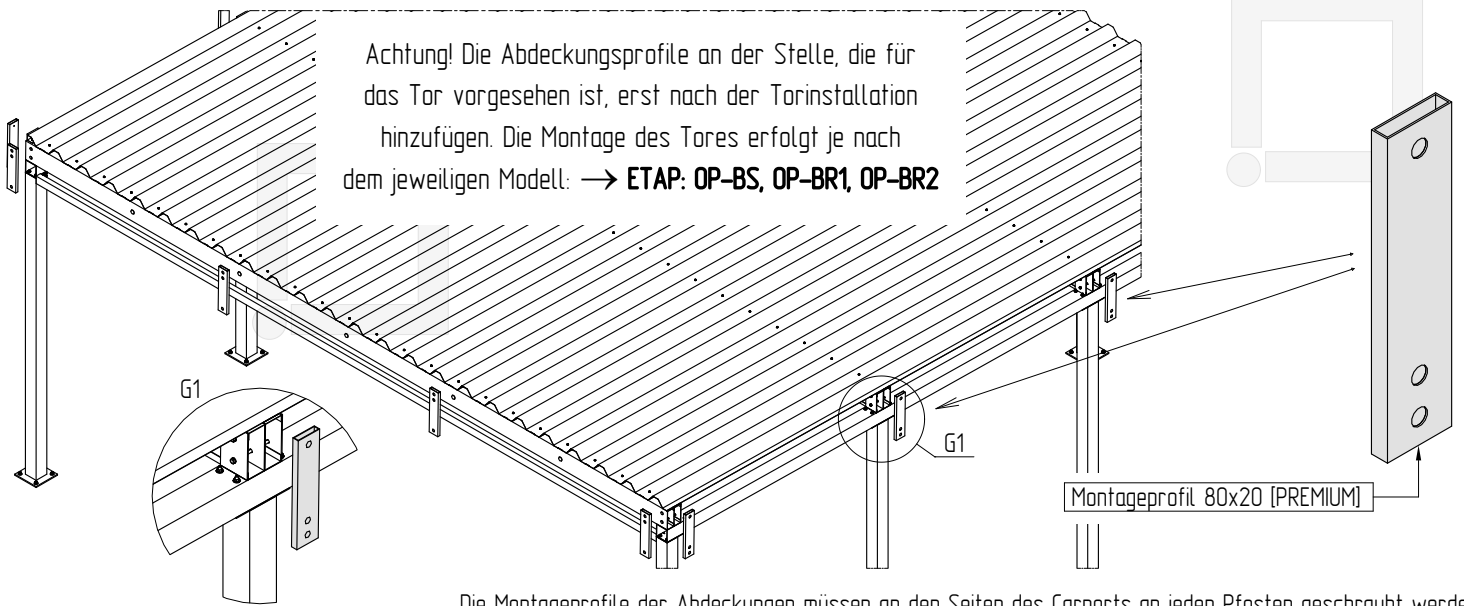


➤ Legen Sie die Abdeckung an zwecks Bestimmung der Montagehöhe (X)

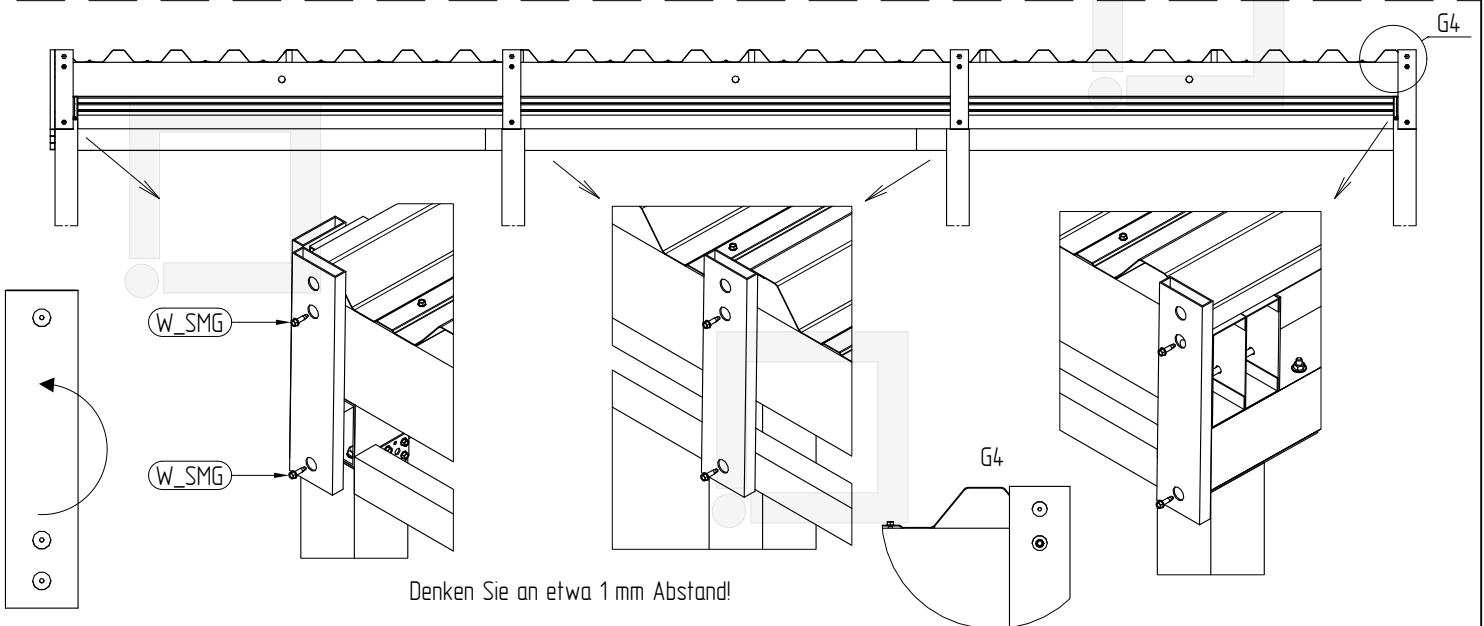
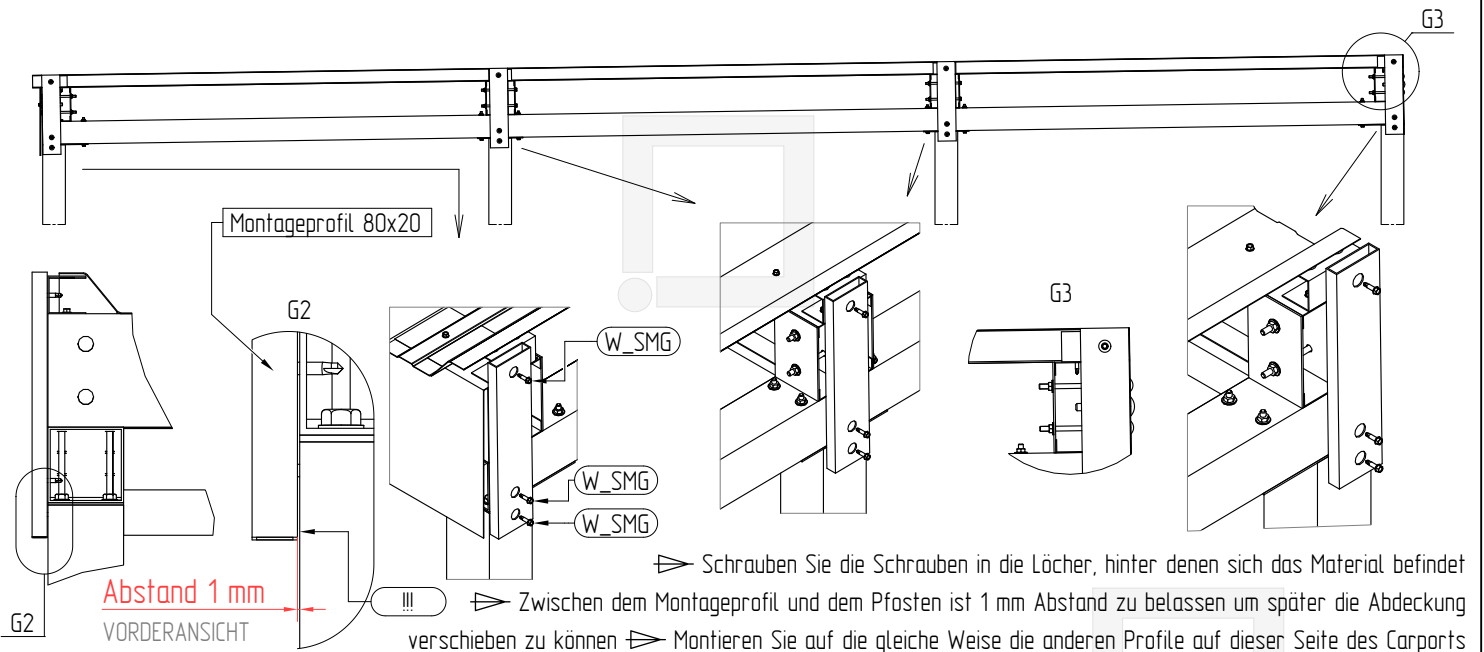
➤ Nach Bestimmung der Montagehöhe bündig mit der Außenseite des Pfostens verschrauben.

Gehen Sie zu Schritt 8C, wenn Sie Abdeckungen STANDARD haben!

Achtung! Die Abdeckungsprofile an der Stelle, die für das Tor vorgesehen ist, erst nach der Torinstallation hinzufügen. Die Montage des Tores erfolgt je nach dem jeweiligen Modell: → ETAP: OP-BS, OP-BR1, OP-BR2



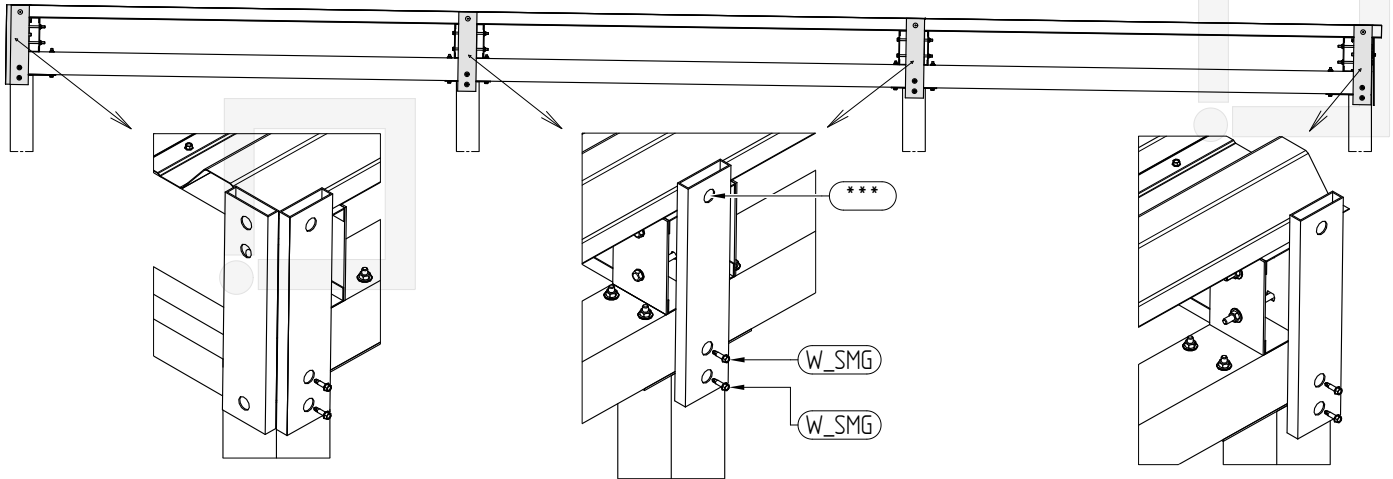
Die Montageprofile der Abdeckungen müssen an den Seiten des Carports an jeden Pfosten geschraubt werden



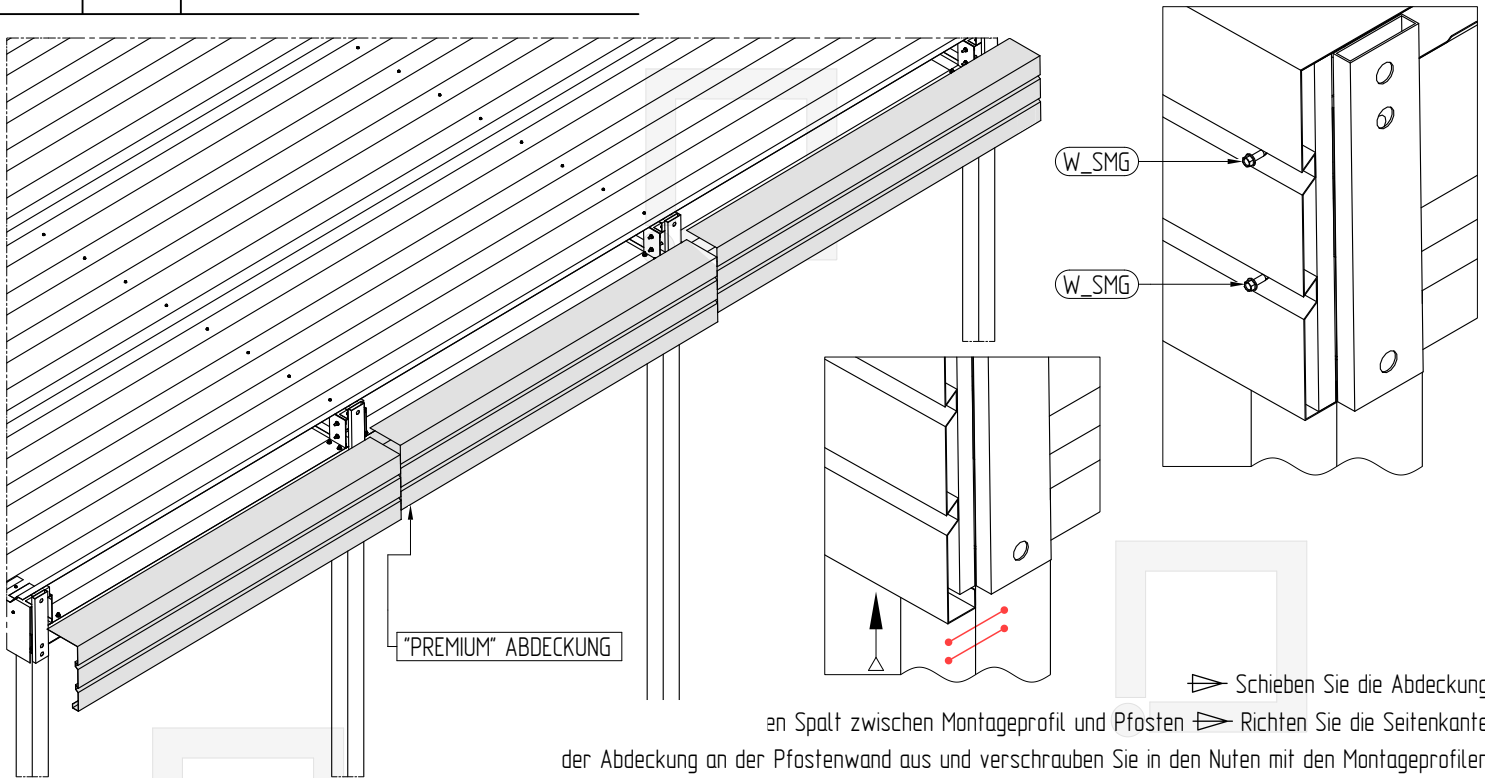
➤ An den Seiten des Carports sollten die Montageprofile an den Pfosten und Sparren verschraubt werden

➤ Die Montageprofile sollen an den Stellen an das Verstärkungsprofil und den Sparren montiert werden, wo später die Abdeckungen zusammenstoßen.

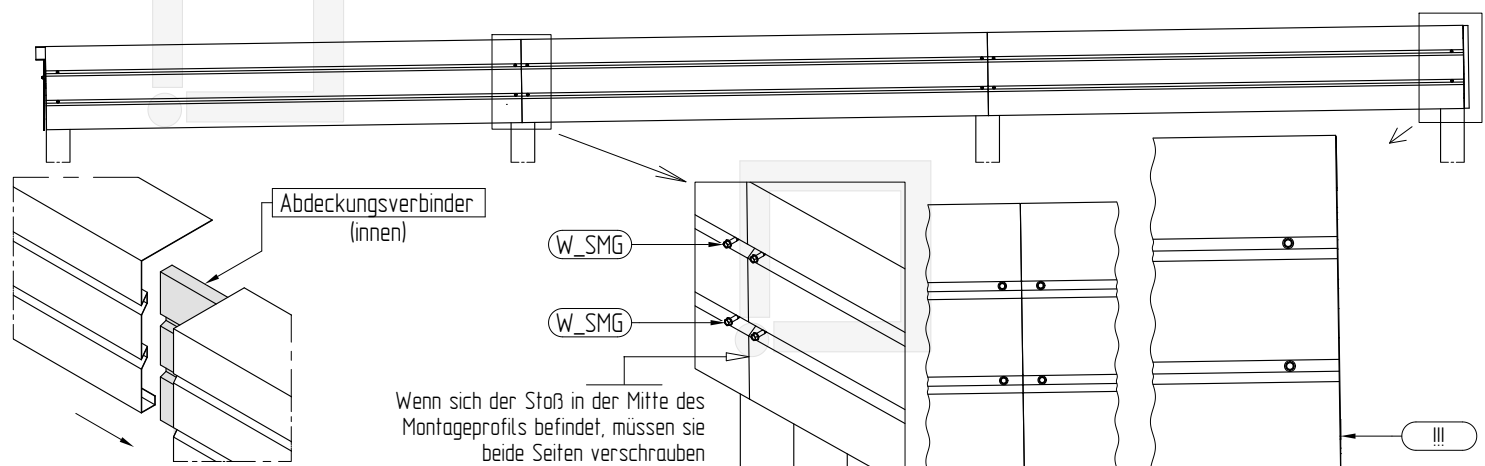
Denken Sie an etwa  
1 mm Abstand!



➤ Das Montageprofil auf der rechten Seite muss an den Pfosten und den Längsbalken in den unteren beiden Löchern verschraubt werden.  
\*\*\*) Fügen Sie eine Schraube in der oberen Öffnung hinzu, wenn sich auf dieser Seite des Carports Dachabstandshalter befinden

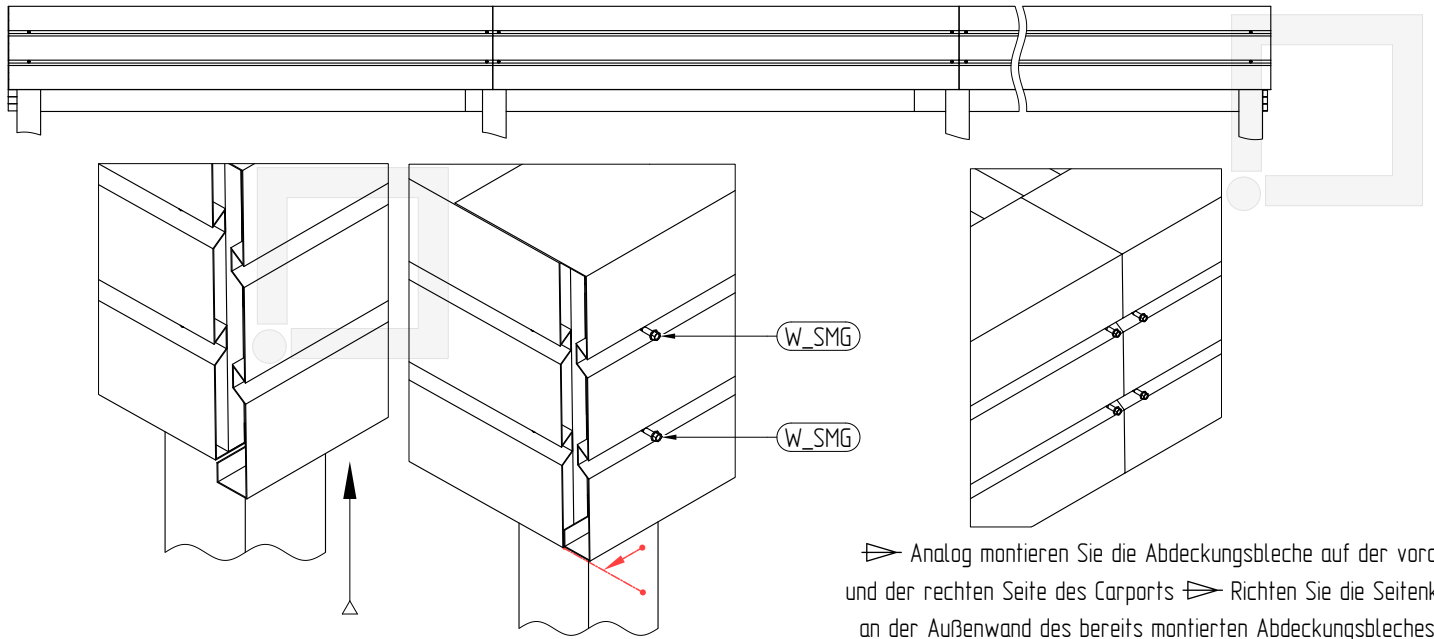


➤ Schieben Sie die Abdeckung  
in Spalt zwischen Montageprofil und Pfosten ➤ Richten Sie die Seitenkante  
der Abdeckung an der Pfostenwand aus und verschrauben Sie in den Nuten mit den Montageprofilen

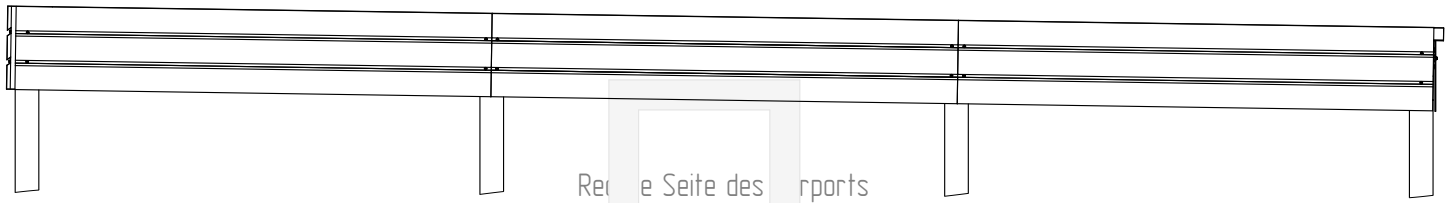


Wenn sich der Stoß in der Mitte des  
Montageprofils befindet, müssen sie  
beide Seiten verschrauben

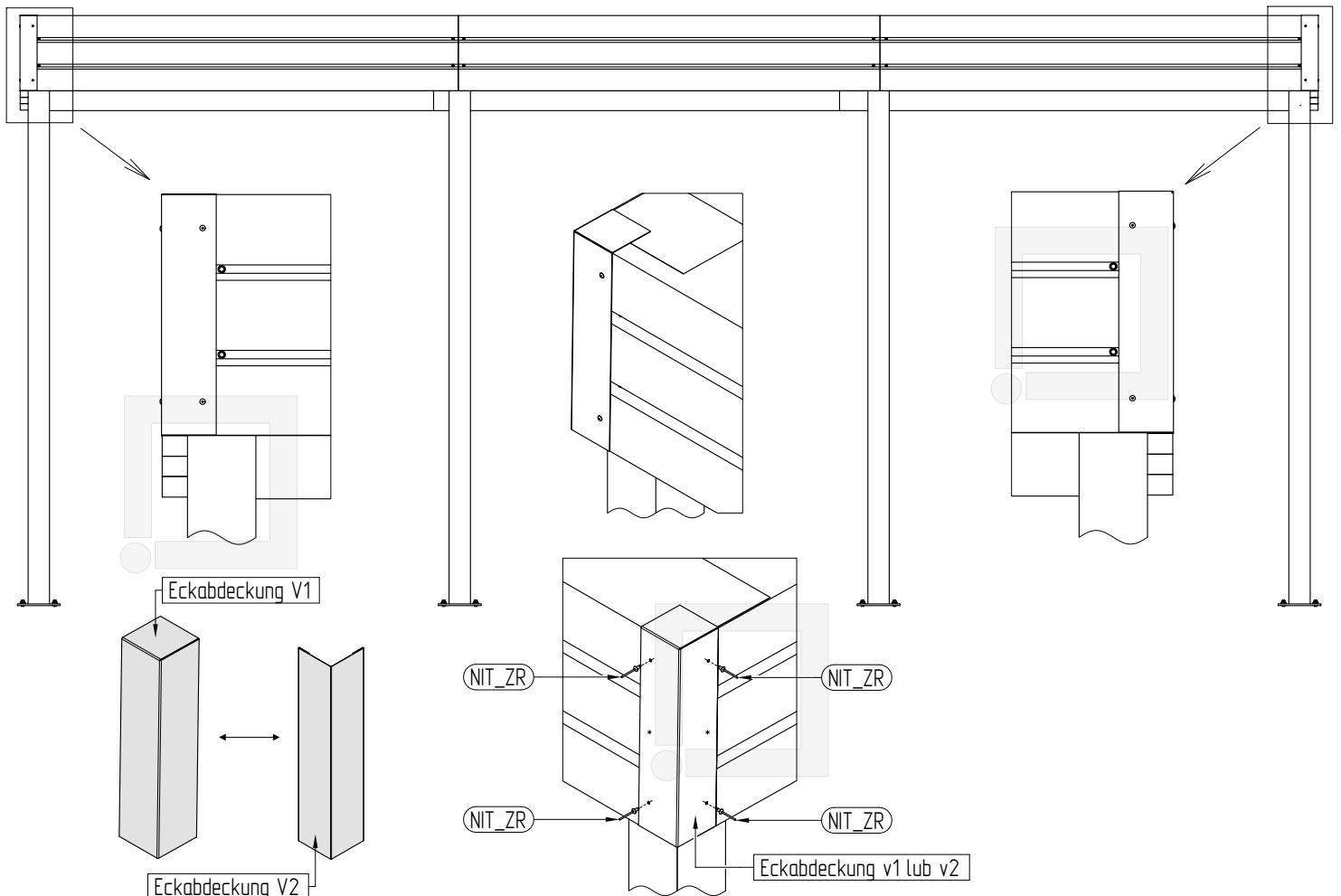
➤ Die Abdeckungsbleche müssen bündig aneinanderstoßen.  
➤ Verwenden Sie die mitgelieferten Befestigungselemente, um den Verbindungsspalt zu verblenden.



➤ Analog montieren Sie die Abdeckungsbleche auf der vorderen und der rechten Seite des Carports ➤ Richten Sie die Seitenkante an der Außenwand des bereits montierten Abdeckungsbleches aus!



Rechte Seite des Carports



Eckabdeckung V1

Eckabdeckung V2

NIT\_ZR

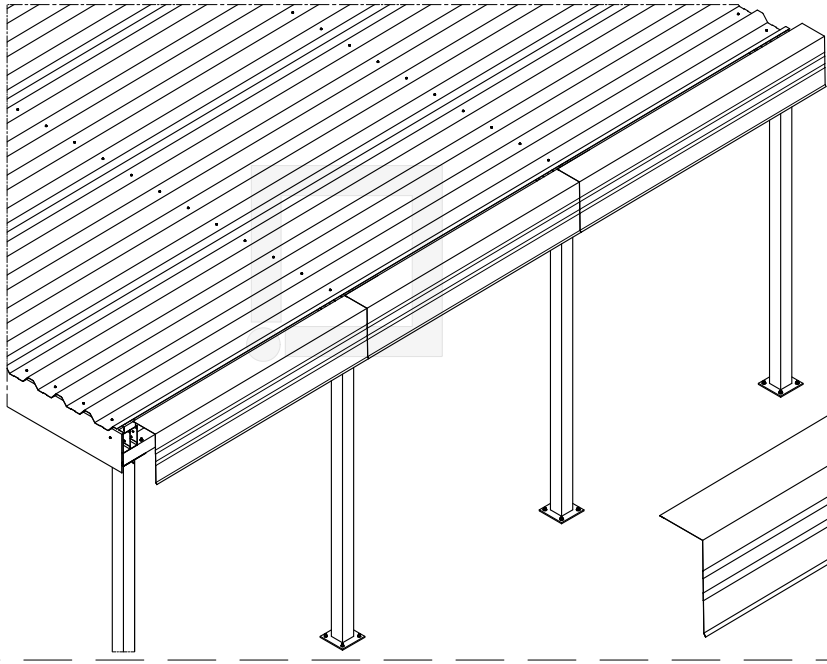
NIT\_ZR

NIT\_ZR

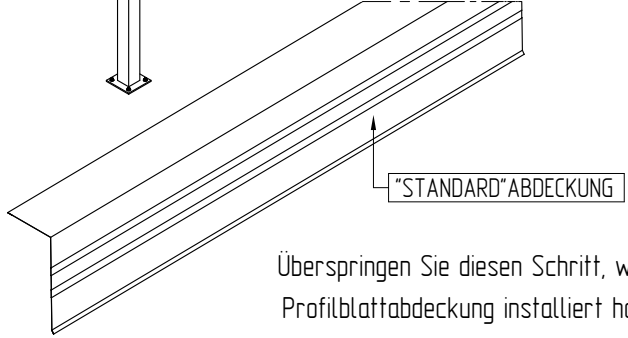
NIT\_ZR

Eckabdeckung v1 lub v2

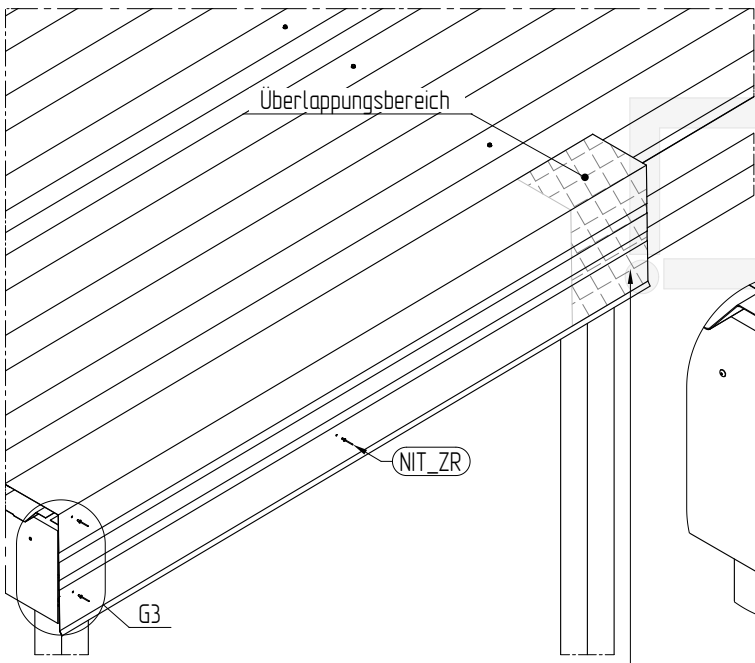
➤ Nachdem Sie alle Abdeckungsbleche montiert haben, schrauben Sie die Eckverblendungen an.



Achtung! Die Abdeckung an der Stelle, die für das Tor vorgesehen ist, erst nach der Torinstallation hinzufügen. Die Montage des Tores erfolgt je nach dem jeweiligen Modell: → ETAP: OP-BS, OP-BR1, OP-BR2

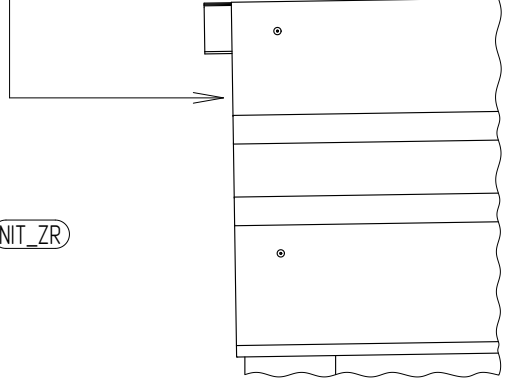
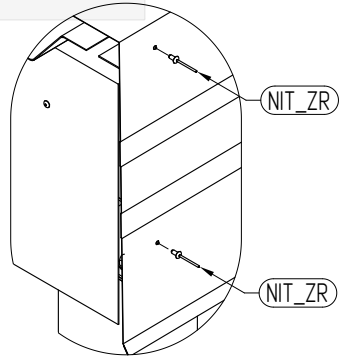


Überspringen Sie diesen Schritt, wenn Sie eine Profilblattabdeckung installiert haben (SCHRIT: 8A)!

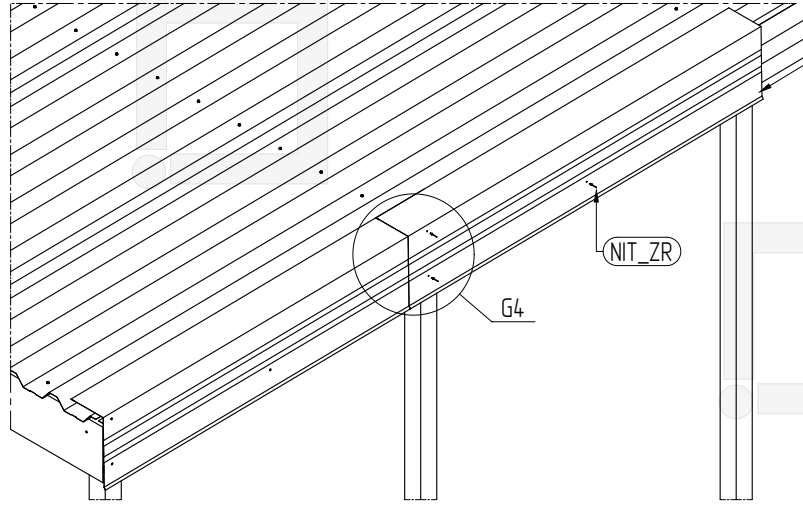


Im Montagebereich der Verkleidungsecke keine Niete einfügen.

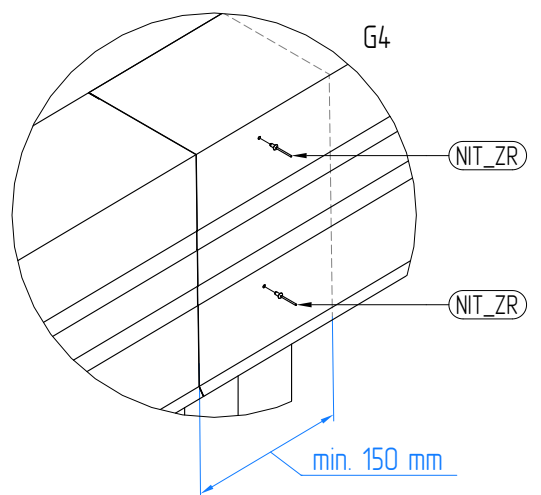
Positionieren Sie die Seitenkante so, dass sie leicht hinter den Umriss der hinteren Abdeckung hinausragt



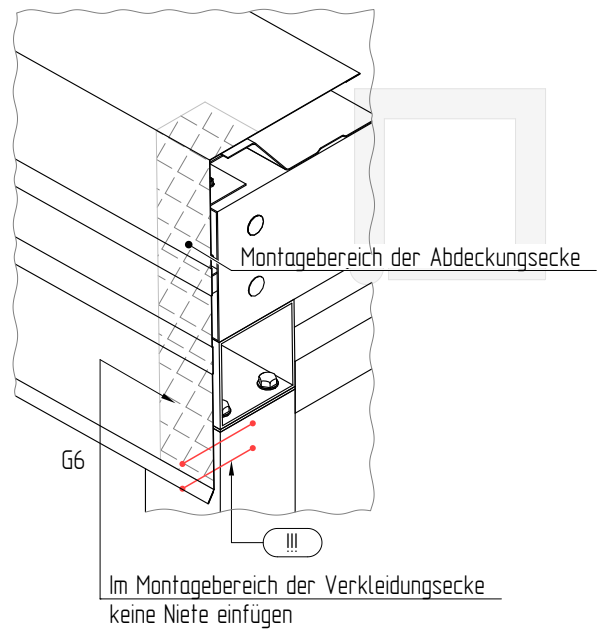
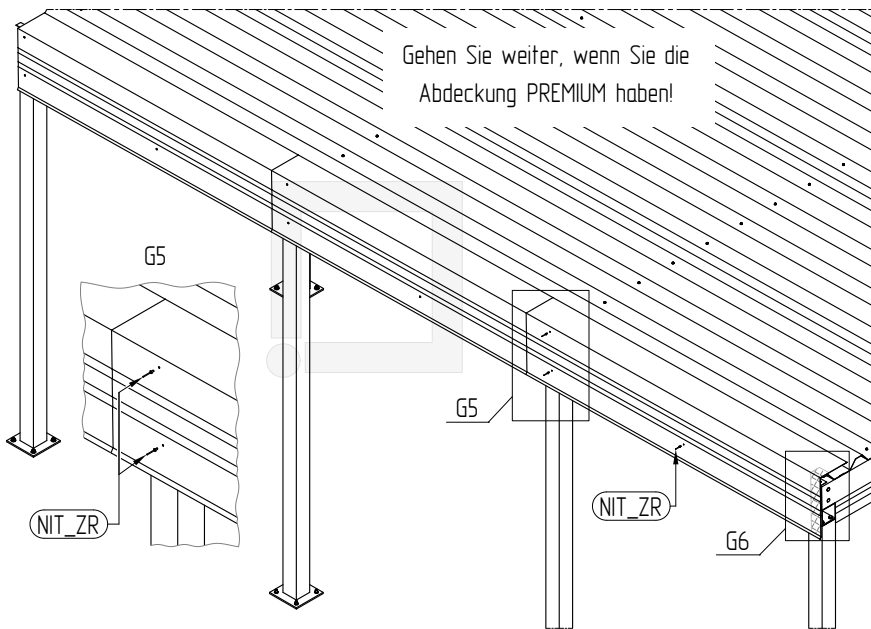
➤ Beginnen Sie mit der Montage des ersten Abdeckungsbleches an der hinteren Seite des Carports  
➤ Befestigen Sie die Abdeckbleche mit Nieten



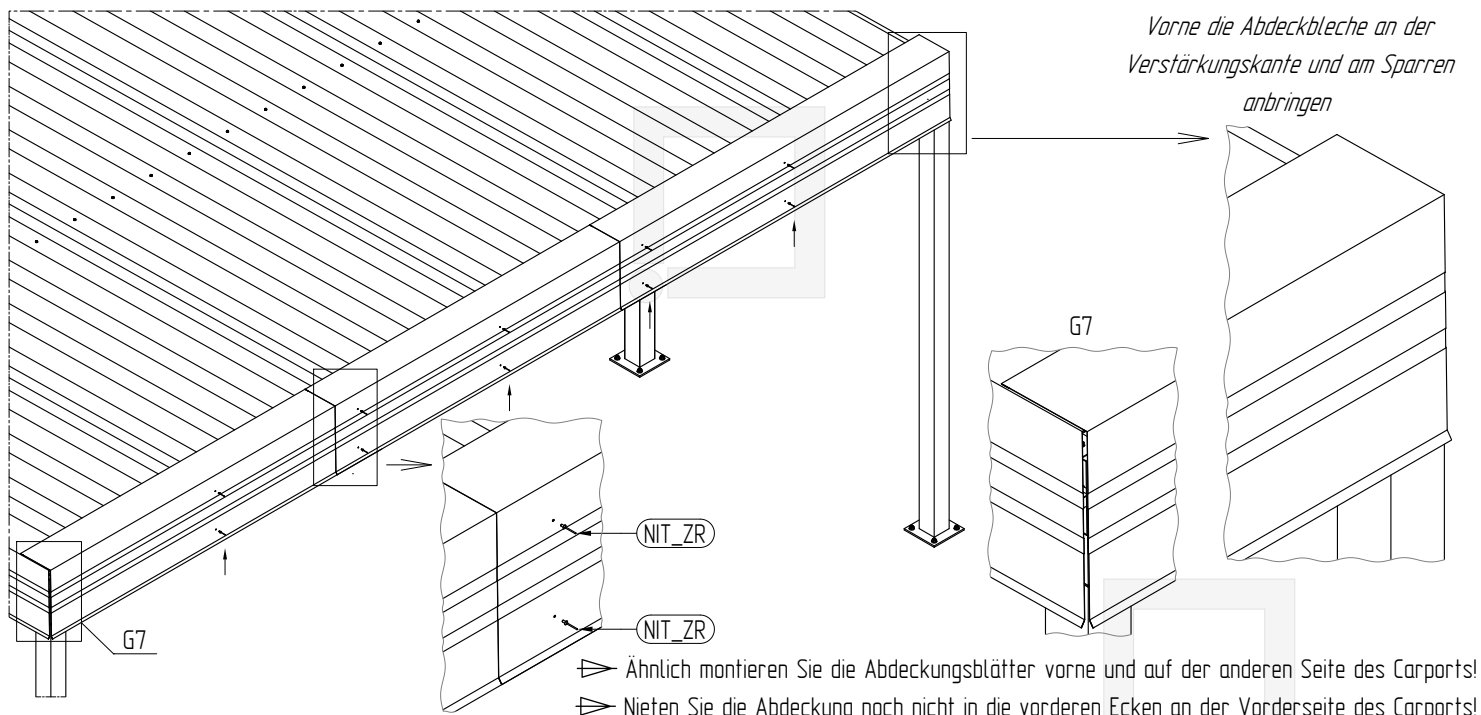
Keine Nieten im Bereich der nächsten Überlappung anbringen



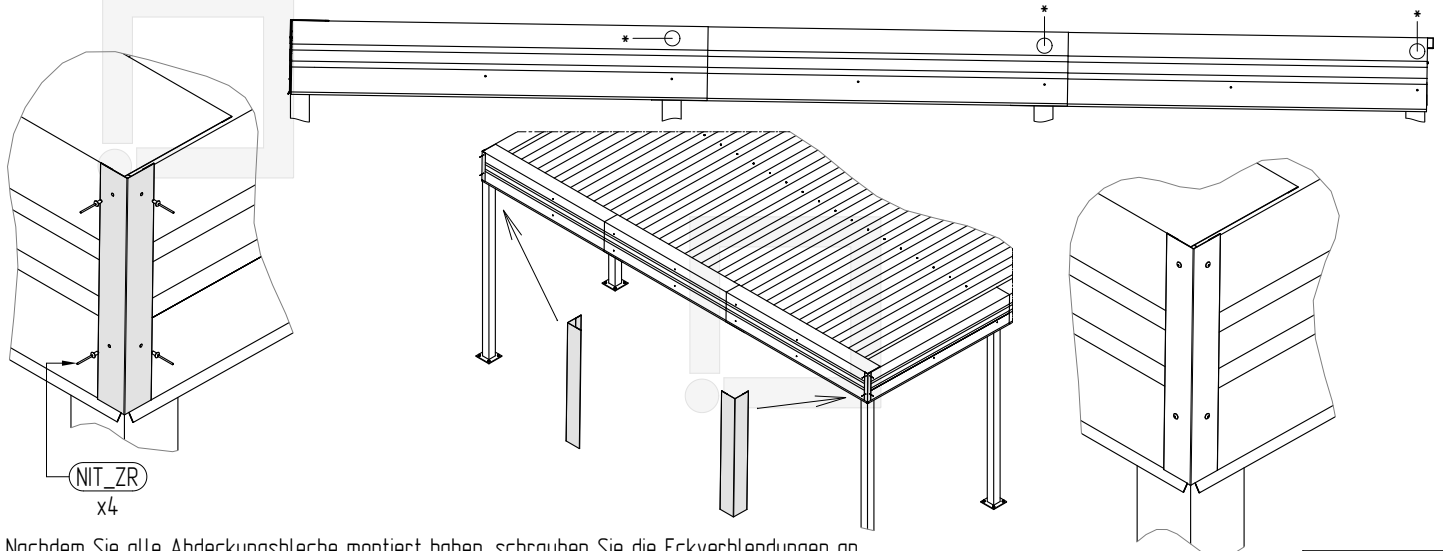
➤ Die Abdeckungen STANDARD sollten eine Überlappung von mindestens 150 mm aufweisen



- Befestigen Sie die Abdeckbleche mit Nieten
- Richten Sie das letzte Abdeckungsblech an der Außenkante des vorderen Pfostens aus

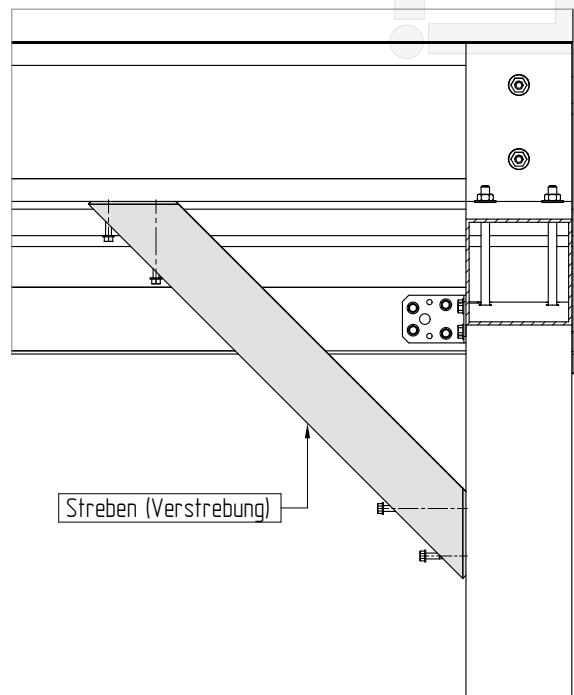
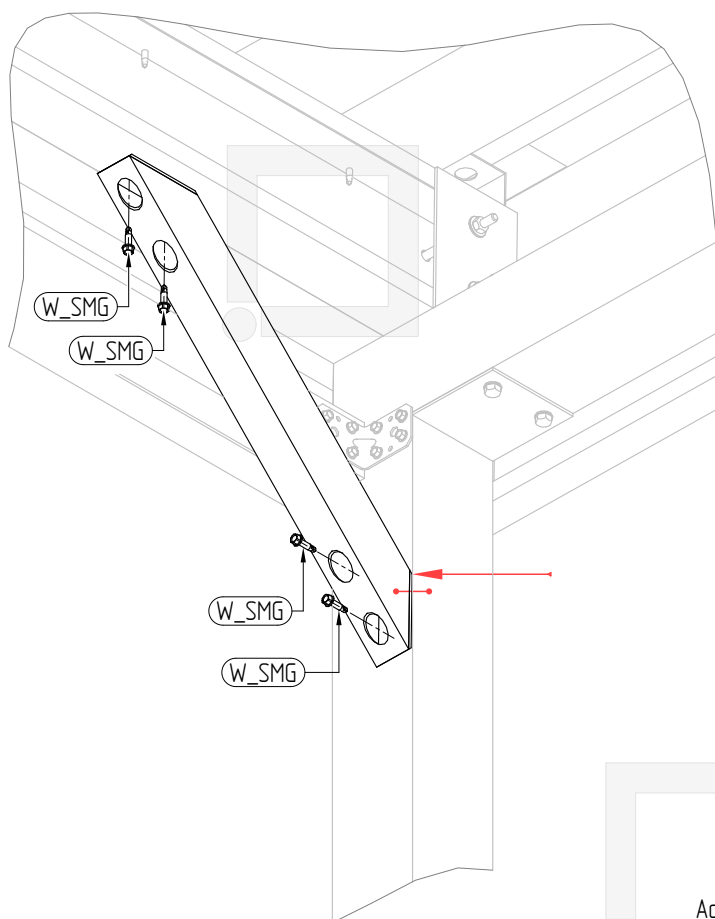


\*) Fügen Sie eine Niete im oberen Teil hinzu, wenn sich auf dieser Seite des Carports Dachabstandshalter befinden

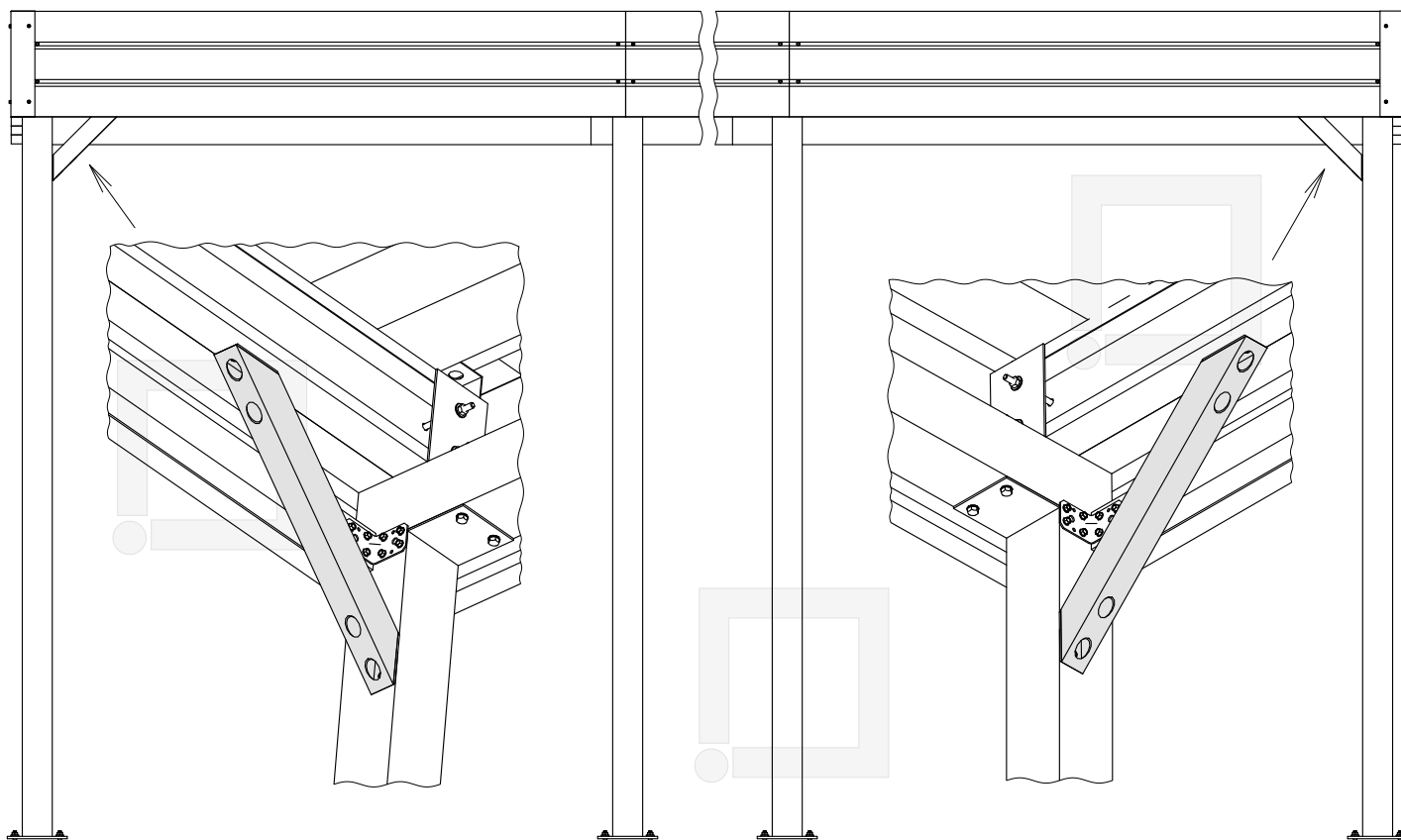


- Nachdem Sie alle Abdeckungsbleche montiert haben, schrauben Sie die Eckverblendungen an.
- Falls vorhanden, montiere die Eckabdeckungen auch an den hinteren Ecken.

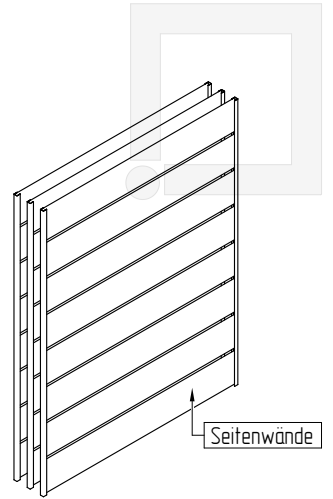
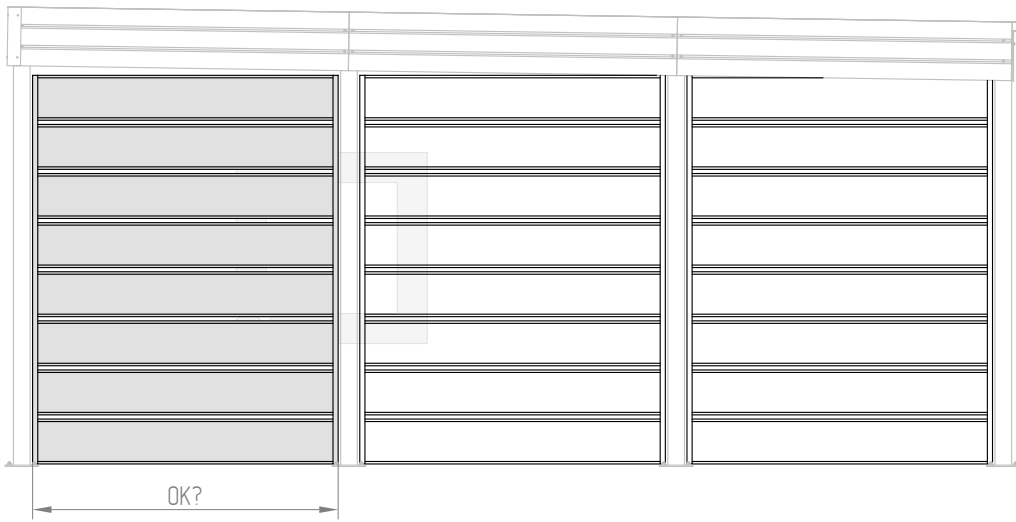
Falls keine Streben geliefert werden, kann dieser Schritt entfallen.



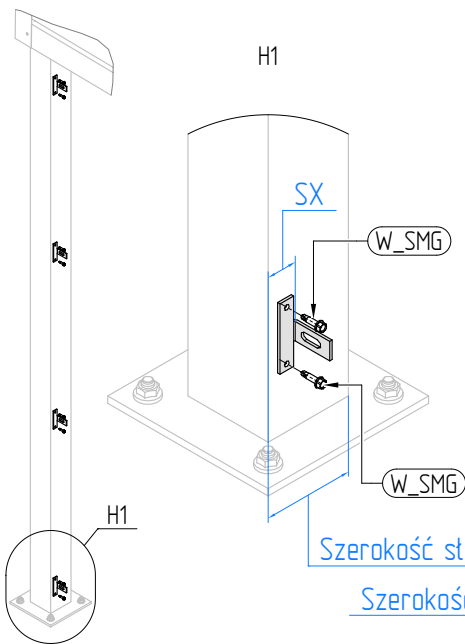
Achtung! Montiere keine Streben an den Stellen, die für das Tor vorgesehen sind!  
 ➤ Platzieren Sie die Verstrebung von innen in der Ecke des Carports und richten Sie sie unten an der Kante des Pfostens aus ➤ Verschrauben Sie die Verstrebung seitlich am Pfosten und im oberen Teil am Sparren.



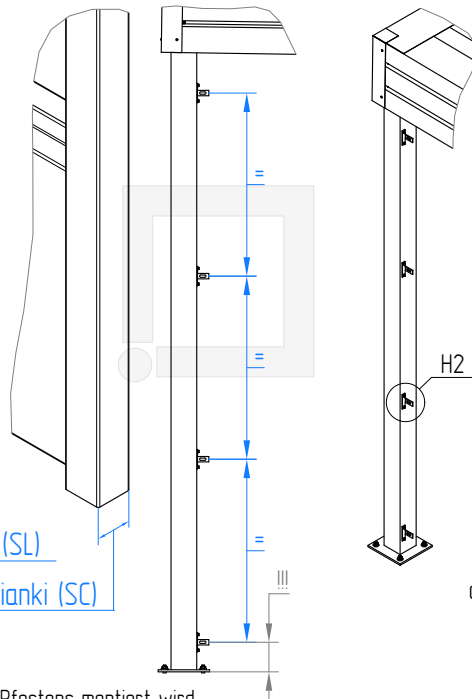
➤ Montieren Sie die Verstrebung auf die gleiche Weise auf der anderen Seite des Carports



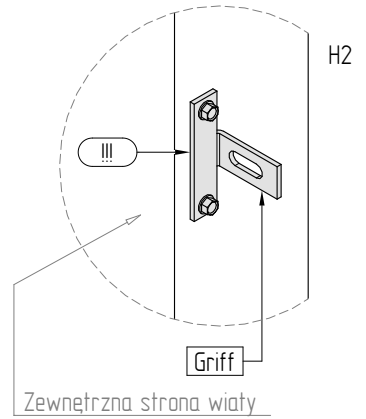
➤ Setzen Sie probeweise die Wände in die Öffnungen, um zu sehen, ob die Dimensionen passen



$SX=SC$  ▶ Wenn die Wand bündig mit der Außenseite des Pfostens montiert wird  
 $SX=SL/2+SC/2$  ▶ Im Falle der Montage der Wand in der Achse des Pfostens



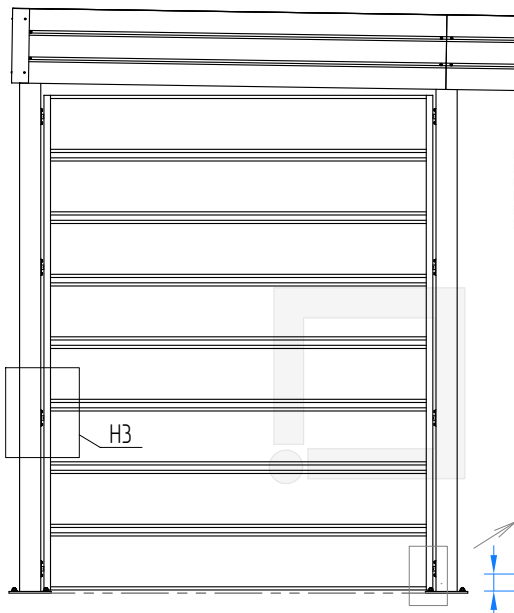
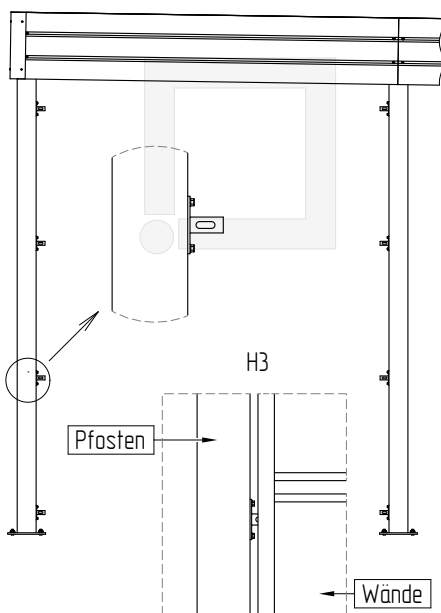
*Die Seitenwand sollte etwa 30 mm schmaler als der Abstand zwischen den Pfosten sein!*



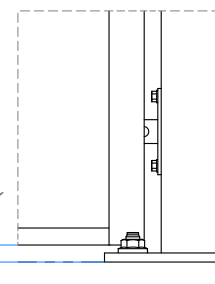
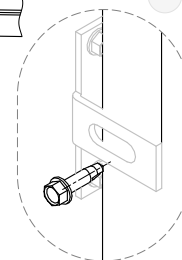
**ACHTUNG!** Bei der Bestimmung der Montagehöhe des unteren Halters die Höhe der Pflastersteine berücksichtigen (falls verlegt)!

➤ Befestigen Sie die Verbindungselemente mittels Bohrschrauben an den Pfosten (3-4 pro Seite).

➤ Die gelieferte Anzahl der Halter hängt von der Höhe der Wände ab!



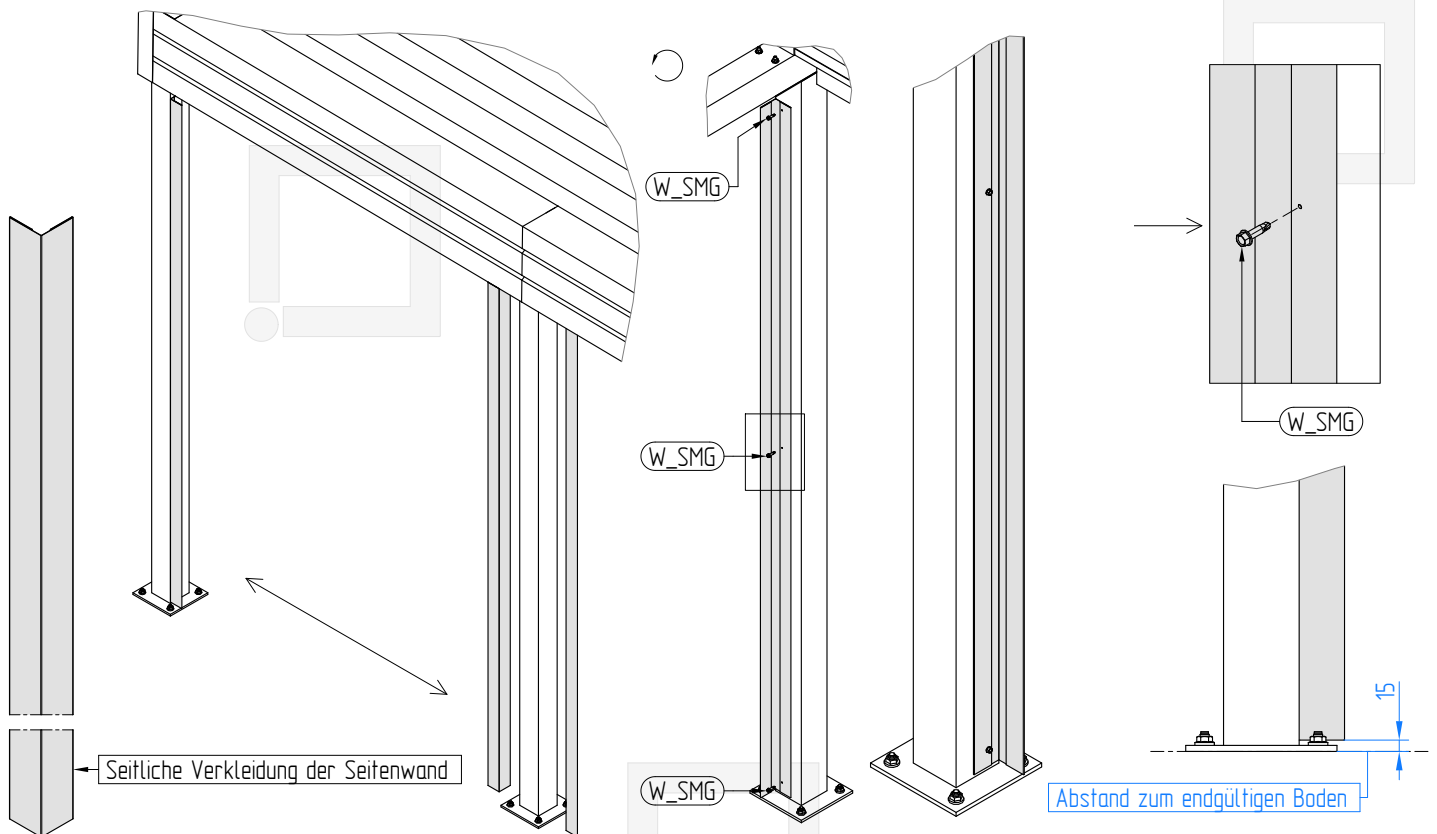
*Lassen Sie ca. 15 mm Abstand*



Ca. 15 mm über dem Untergrund + Höhe der Pflastersteine (falls verlegt).

➤ Befestigen Sie die Seitenwand an den Verbindungselementen.

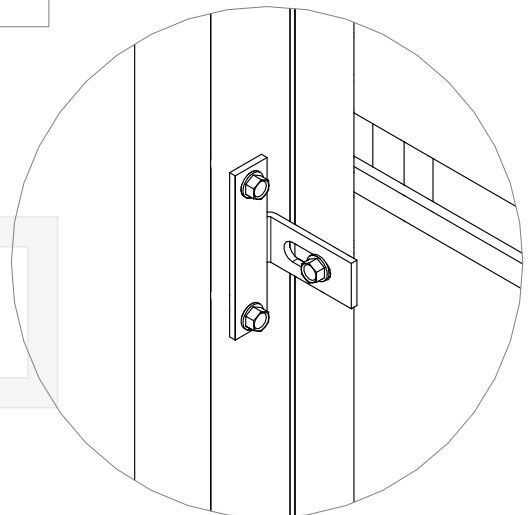
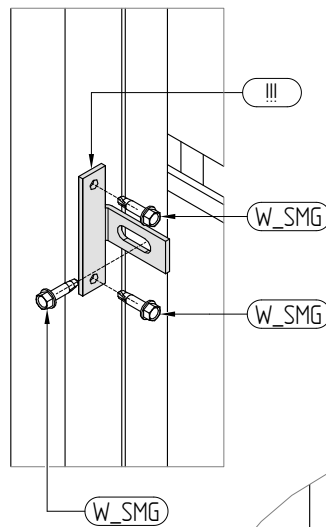
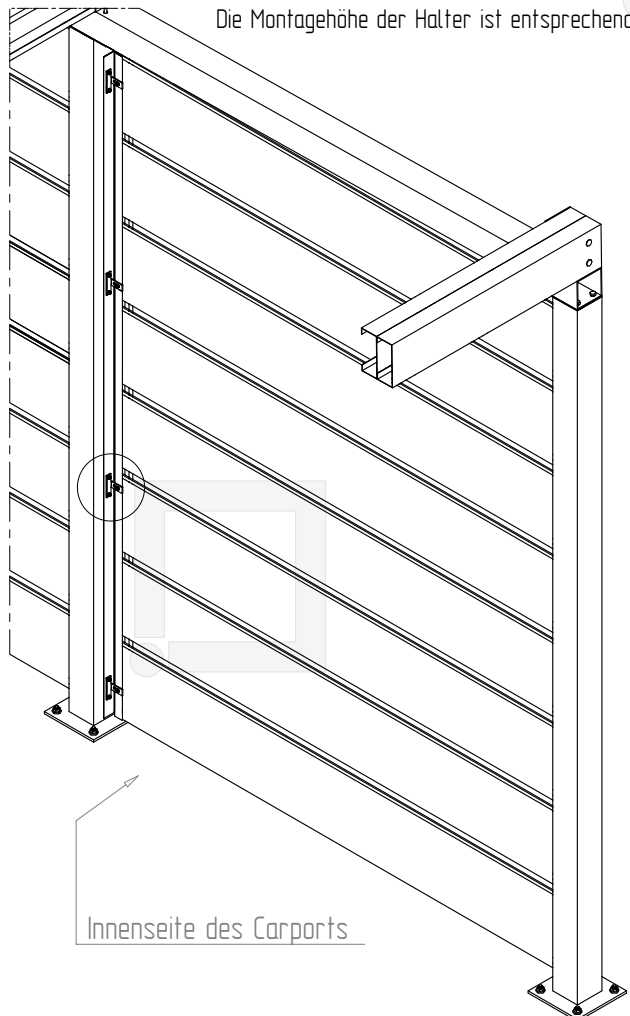
Die Seitenwände anpassen, um zu prüfen, ob sie maßlich passen, wie in Schritt 10A gezeigt.



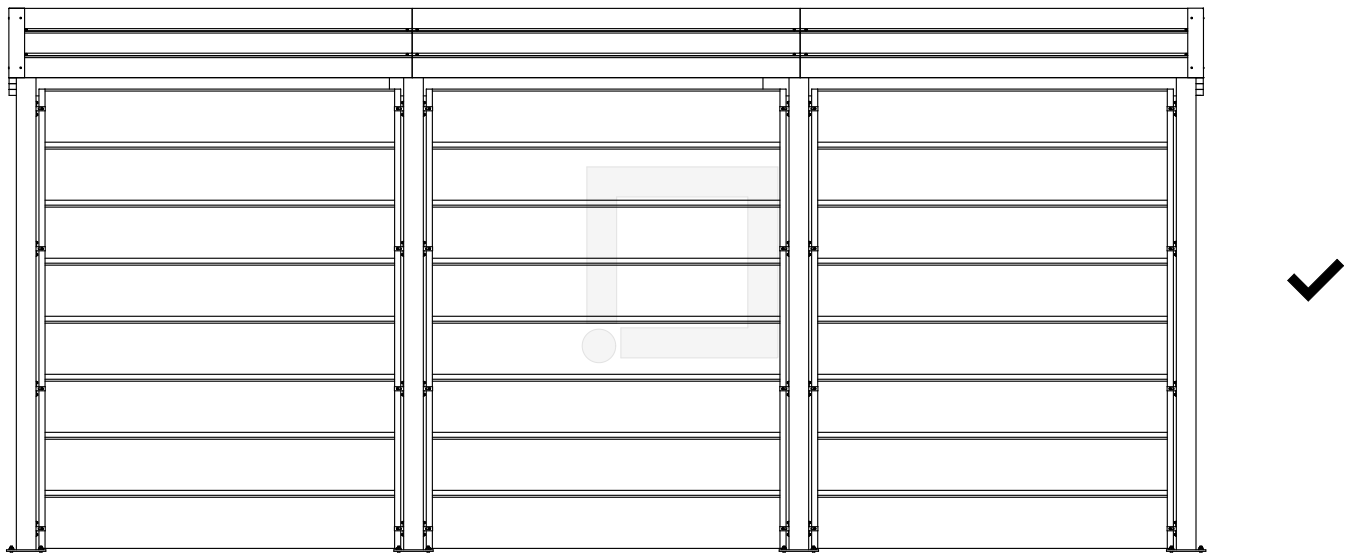
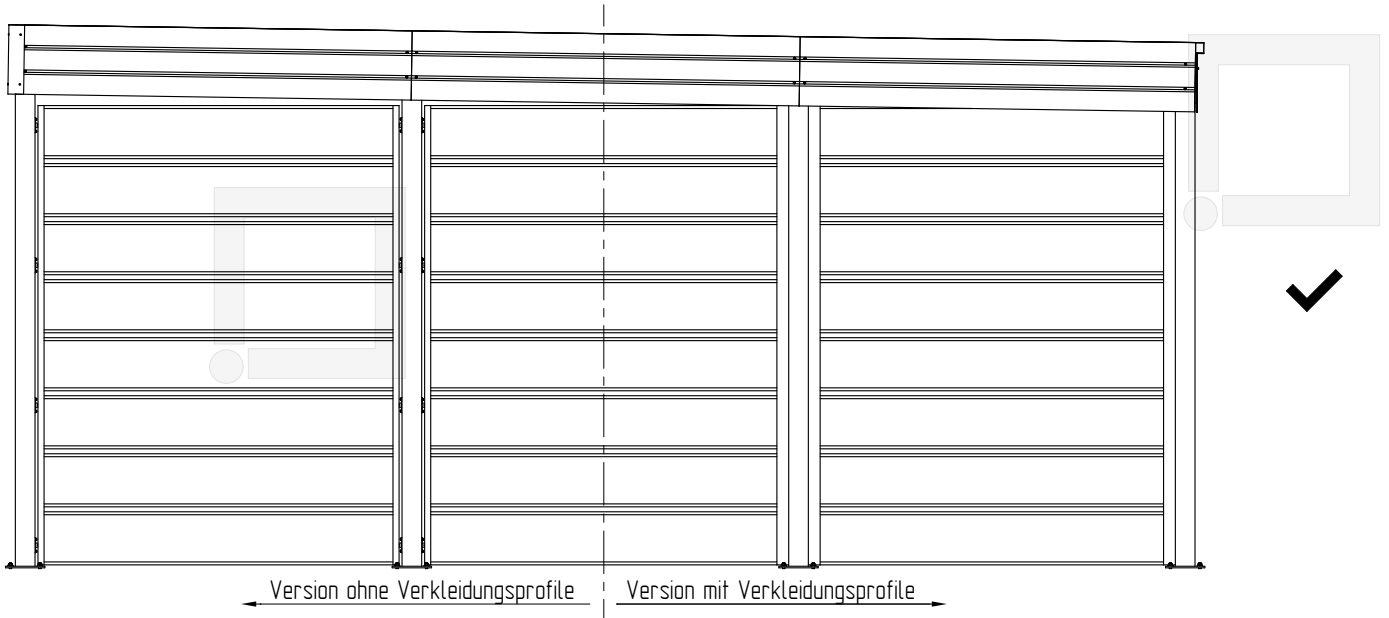
➤ Befestige die Verkleidung an der Innenseite des Pfostens mit Schrauben. ➤ Die Verkleidung kann je nach Präferenz entweder bündig zur Außenseite des Pfostens oder mit Abstand montiert werden

Die Montagehöhe der Halter ist entsprechend der Darstellung in SCHRITT 10A festzulegen.

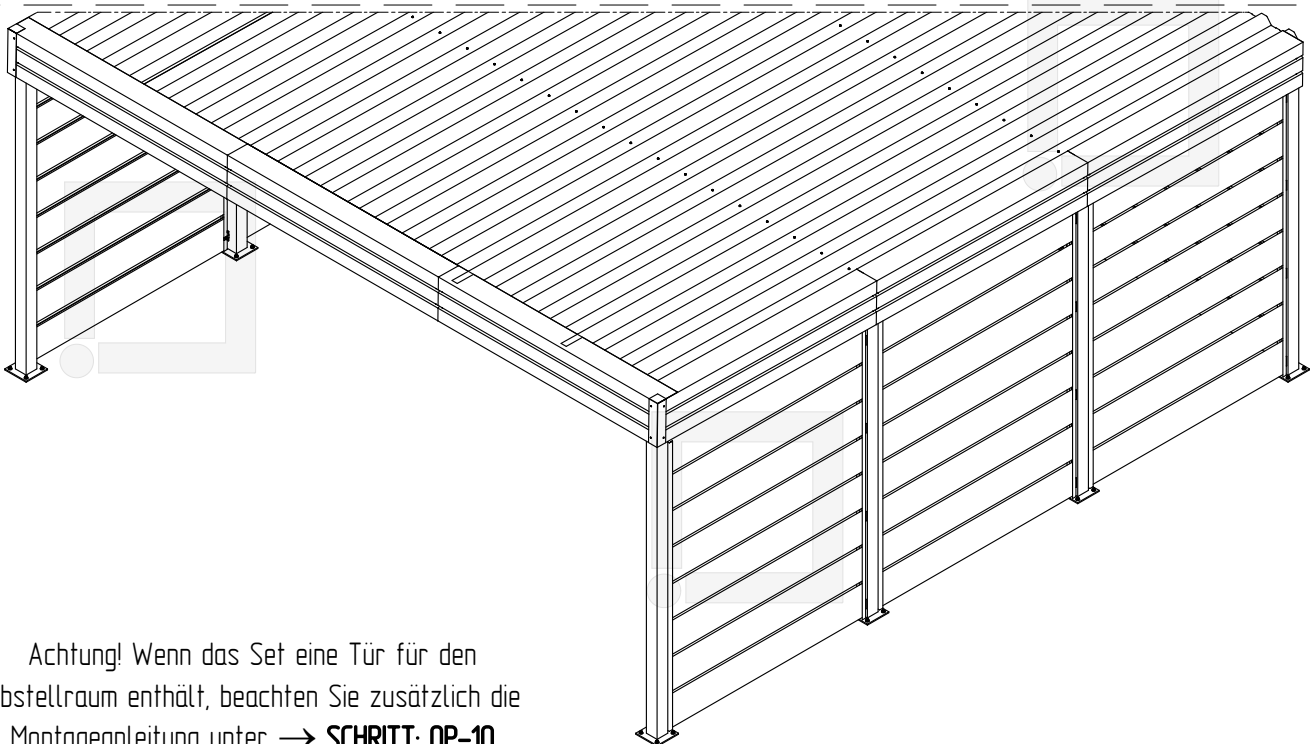
*Lassen Sie ca. 15 mm Abstand zwischen Wand und Boden!*



- Platziere die Seitenwand in der inneren Nische in der Nähe der vorgesehenen Position.
- Befestigen Sie die Verbindungselemente mittels Bohrschrauben an den Pfosten (3-4 pro Seite).



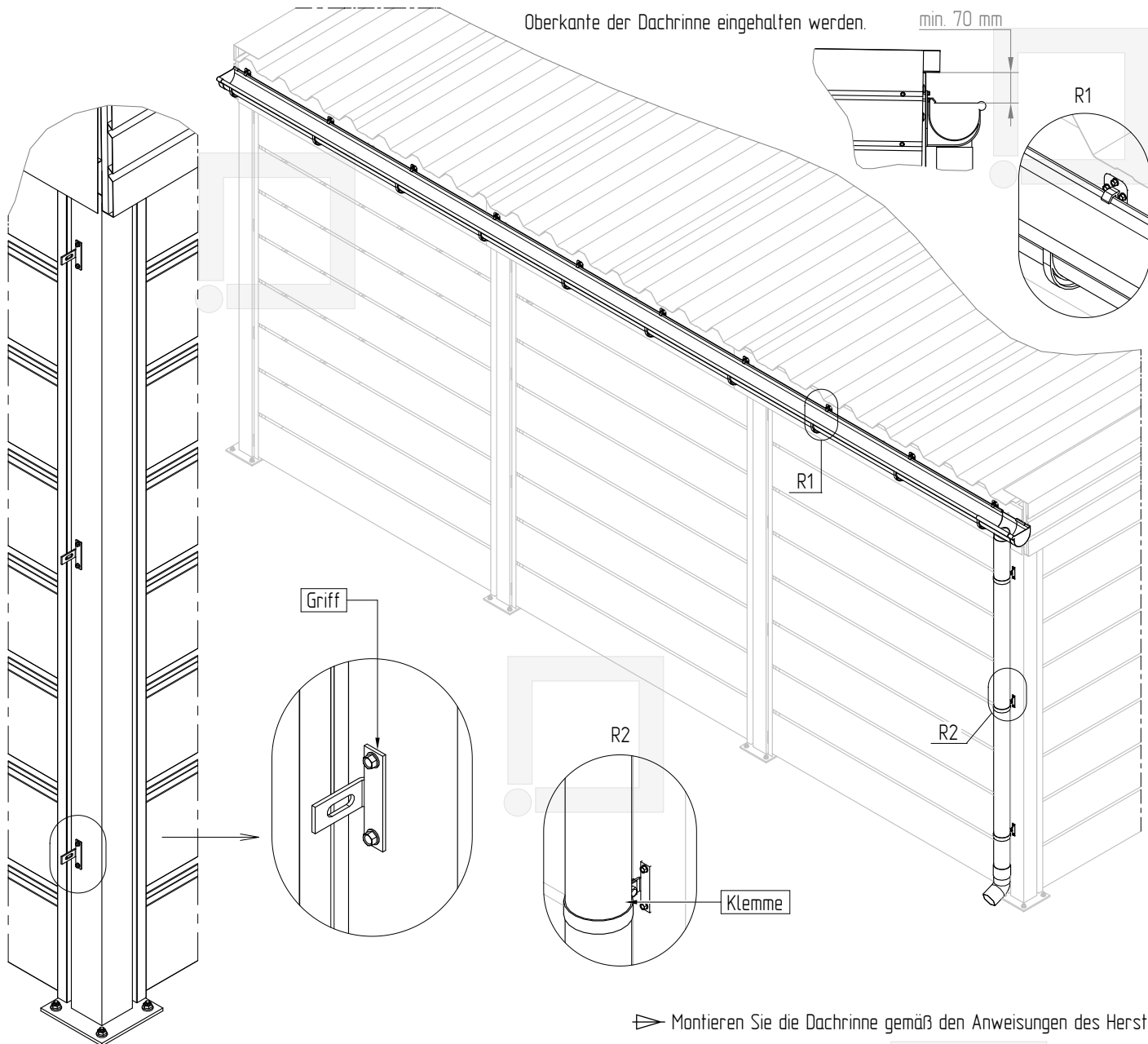
▶ Montieren Sie auf die gleiche Weise alle anderen Wände



Achtung! Wenn das Set eine Tür für den Abstellraum enthält, beachten Sie zusätzlich die Montageanleitung unter → **SCHRITT: OP-10**

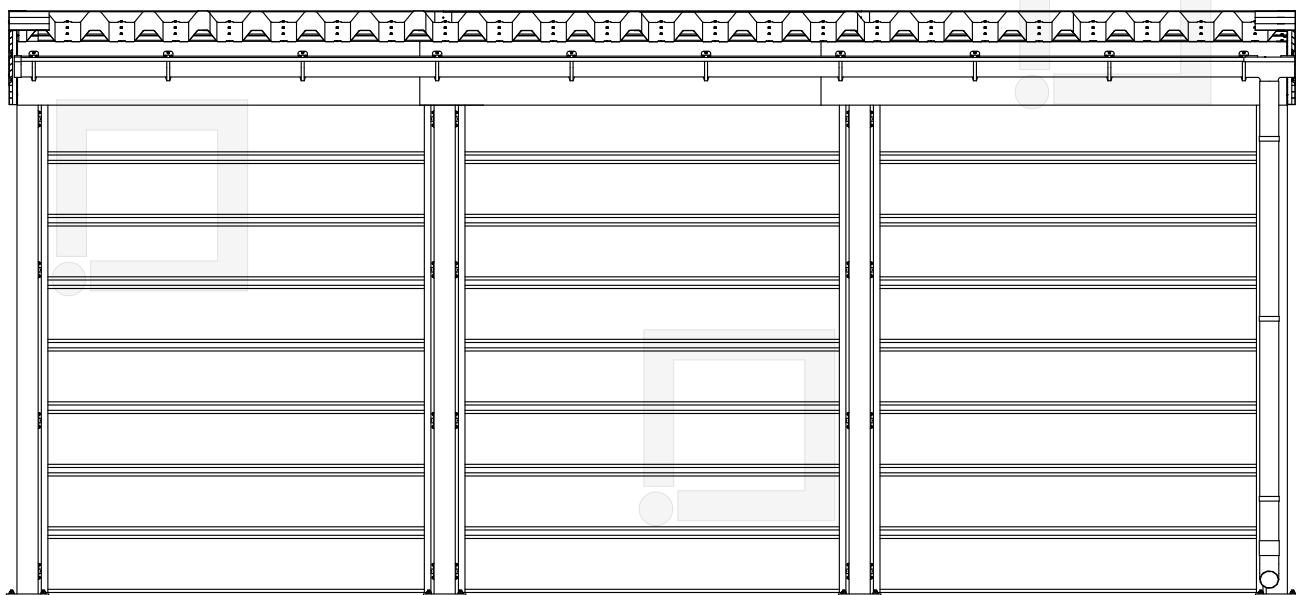
## MONTAGE DER DACHRINNE

Achtung! Bei der Montage der Dachrinne muss ein Mindestabstand von 70 mm zwischen dem Dachblech und der Oberkante der Dachrinne eingehalten werden.



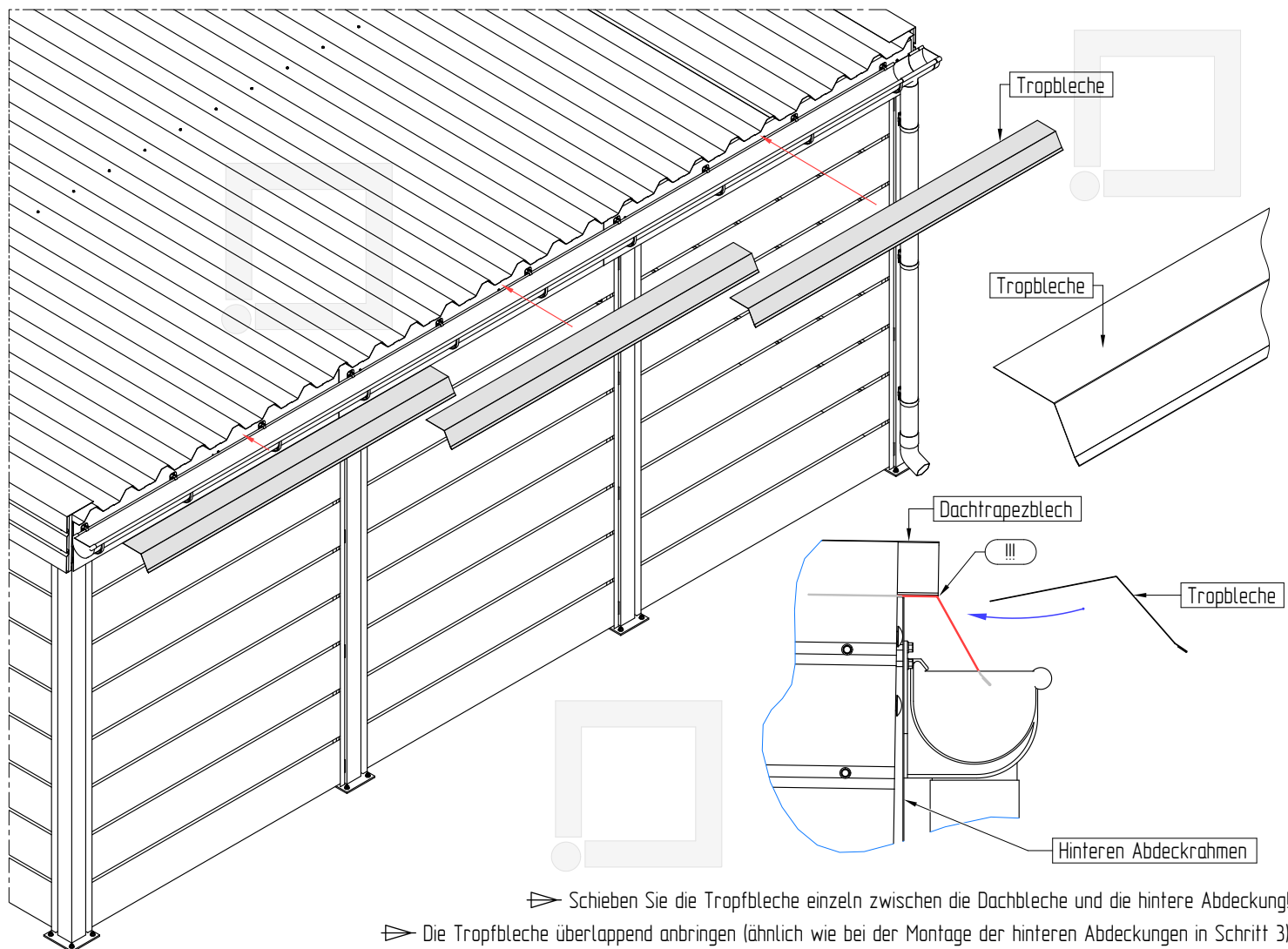
▷ Montieren Sie die Dachrinne gemäß den Anweisungen des Herstellers!

▷ Befestigen Sie die Rinne mit Hilfe von Halterungen (Winkeln) und Klemmen an den Pfosten (optional)

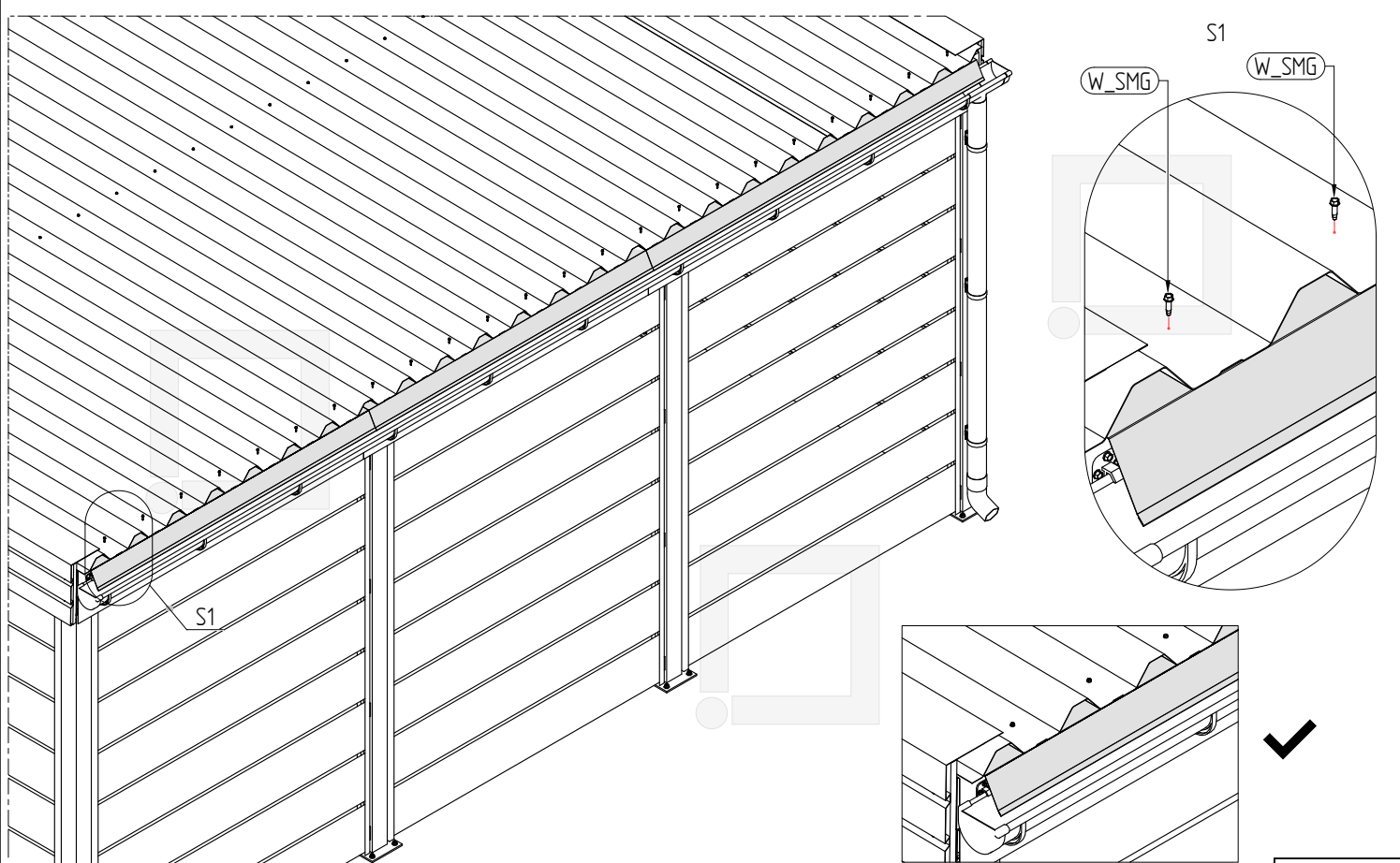


▷ Bei Zweifeln oder weiteren Fragen zur Montage wenden Sie sich bitte an den Hersteller.

MONTAGE DER TROPFBLECHE

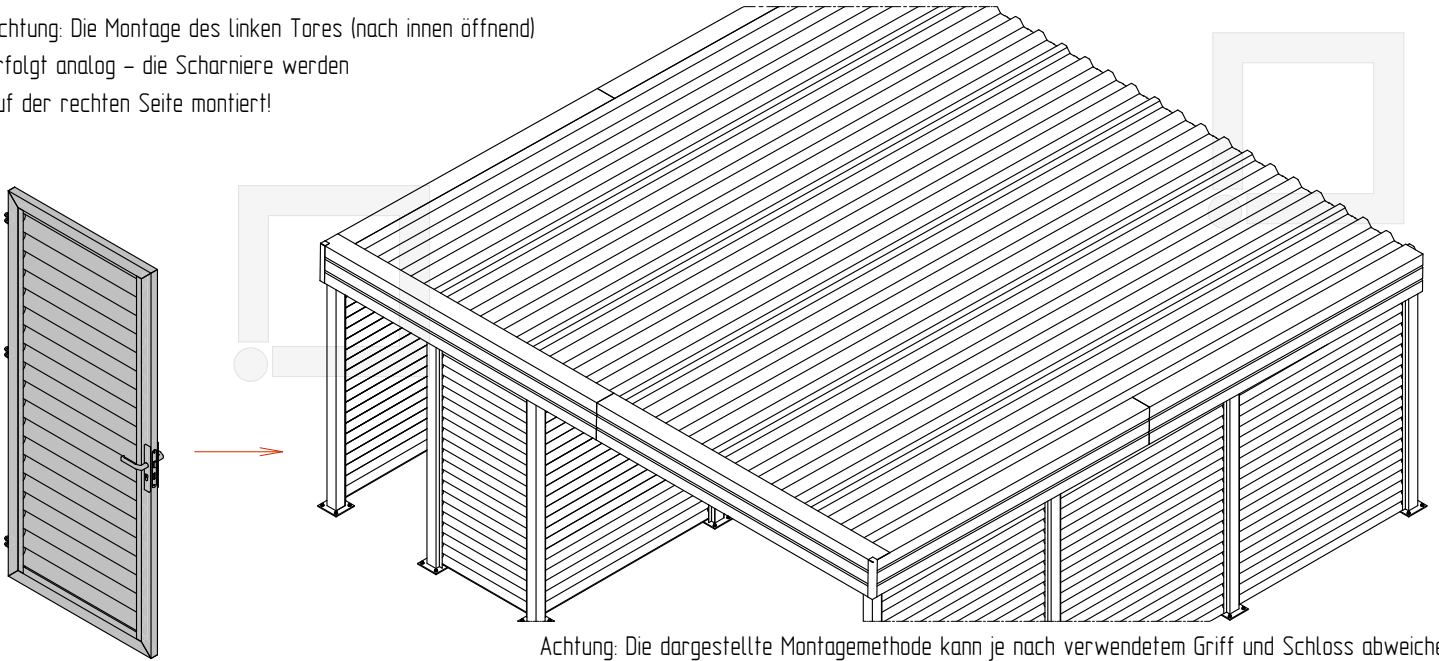


- Schieben Sie die Tropfbleche einzeln zwischen die Dachbleche und die hintere Abdeckung!
- Die Tropfbleche überlappend anbringen (ähnlich wie bei der Montage der hinteren Abdeckungen in Schritt 3)



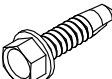
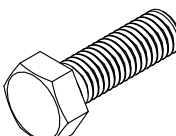
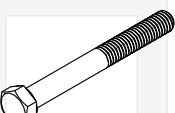
- Verschrauben Sie die Dachbleche und Tropfbleche von oben mittels Bohrschrauben.

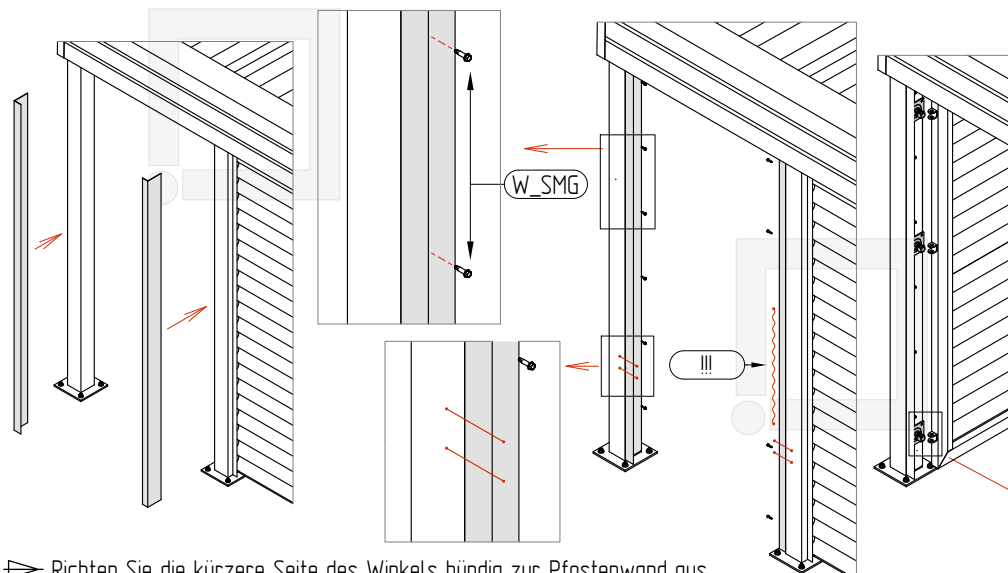
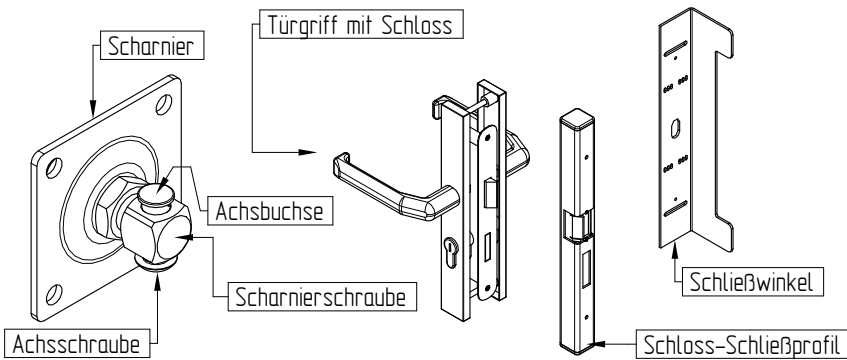
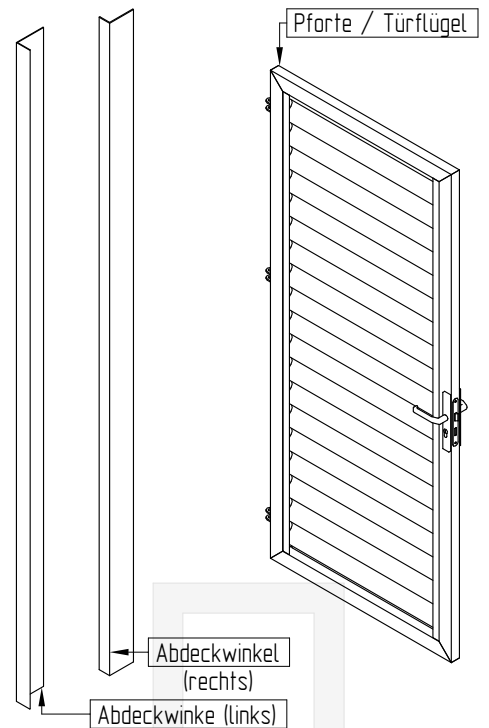
Achtung: Die Montage des linken Tores (nach innen öffnend) erfolgt analog – die Scharniere werden auf der rechten Seite montiert!



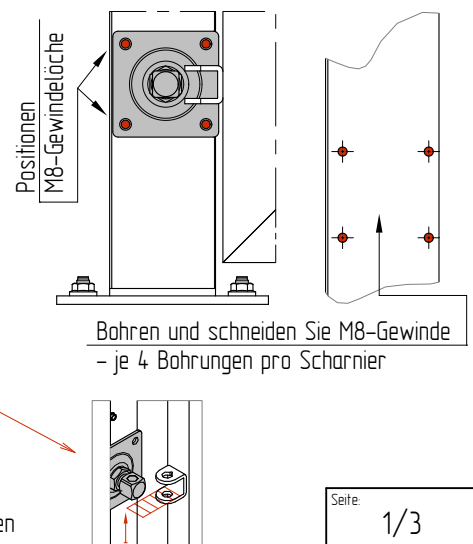
Achtung: Die dargestellte Montagemethode kann je nach verwendetem Griff und Schloss abweichen!

LISTE DER BEFESTIGUNGSELEMENTE UND MARKIRUNGEN

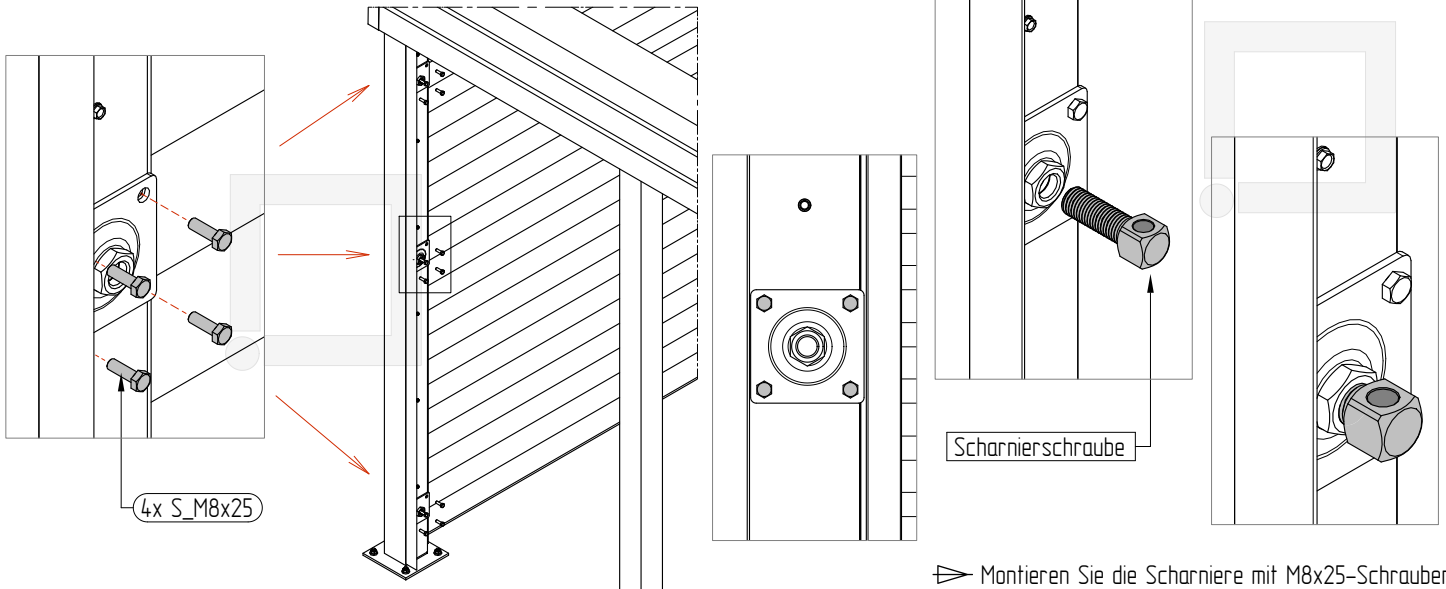
Selbstschneidende Schraube	Schraube M8x25	Schraube für das Schloss-Schließprofil
		
W_SMG	S_M8x25	S_M5_PD



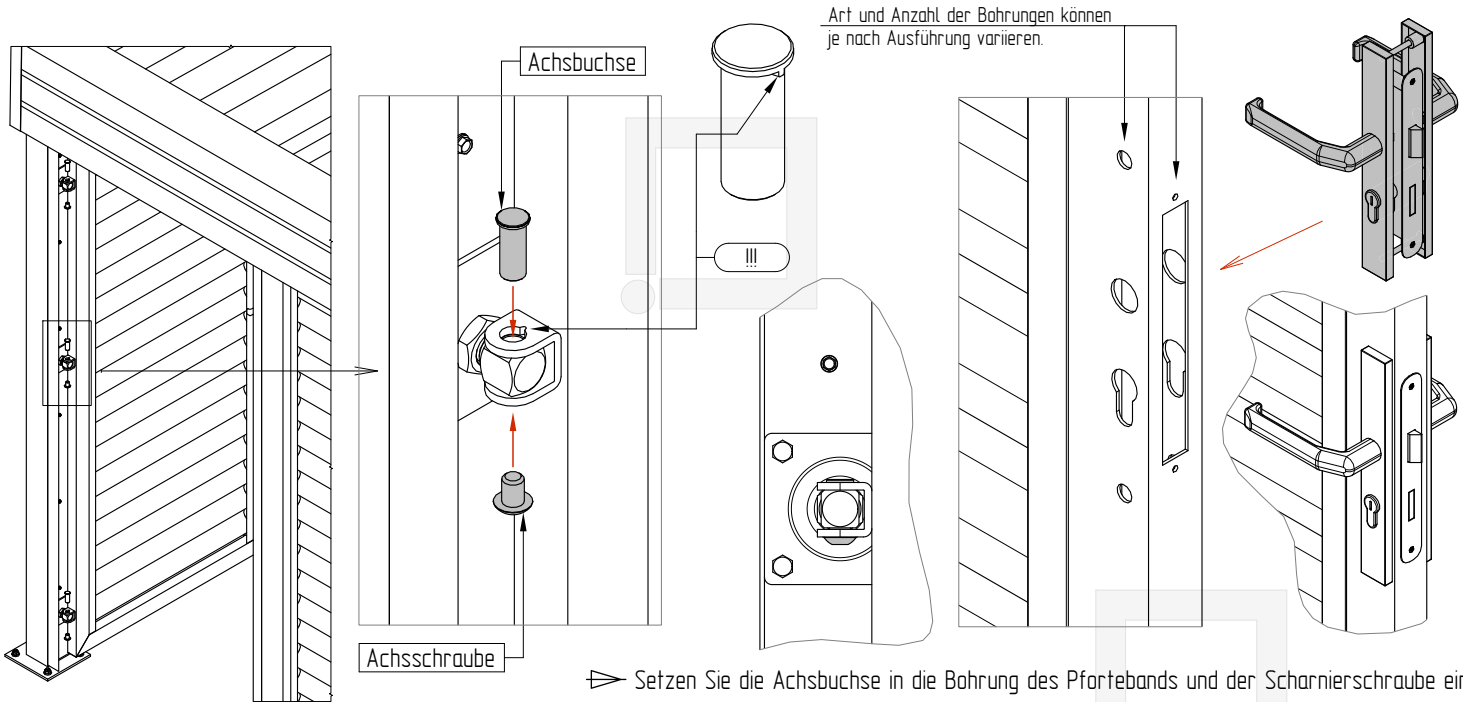
Hinweis: Keine Schrauben im Bereich der Scharnier- und Schließwinkeleinbauzone eindrehen!



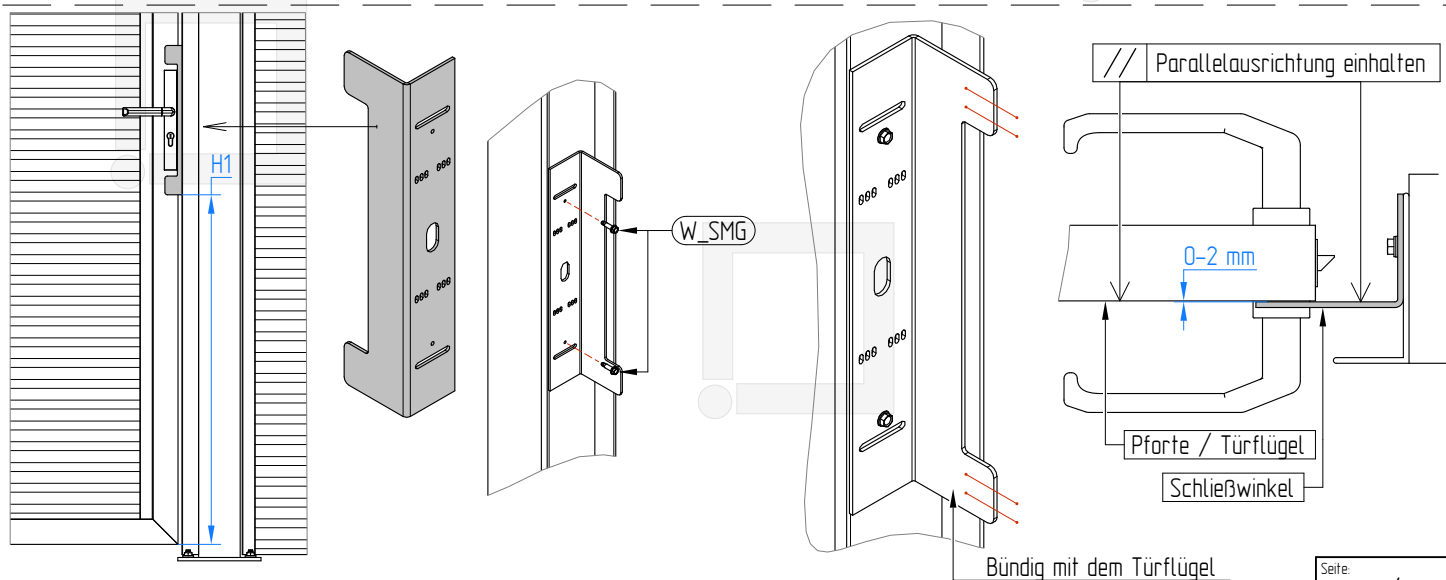
- Richten Sie die kürzere Seite des Winkels bündig zur Pfostenwand aus
- Bestimmen Sie die Positionen aller Scharnierbohrungen ➤ Befestigen Sie den Winkel mit Blechschrauben



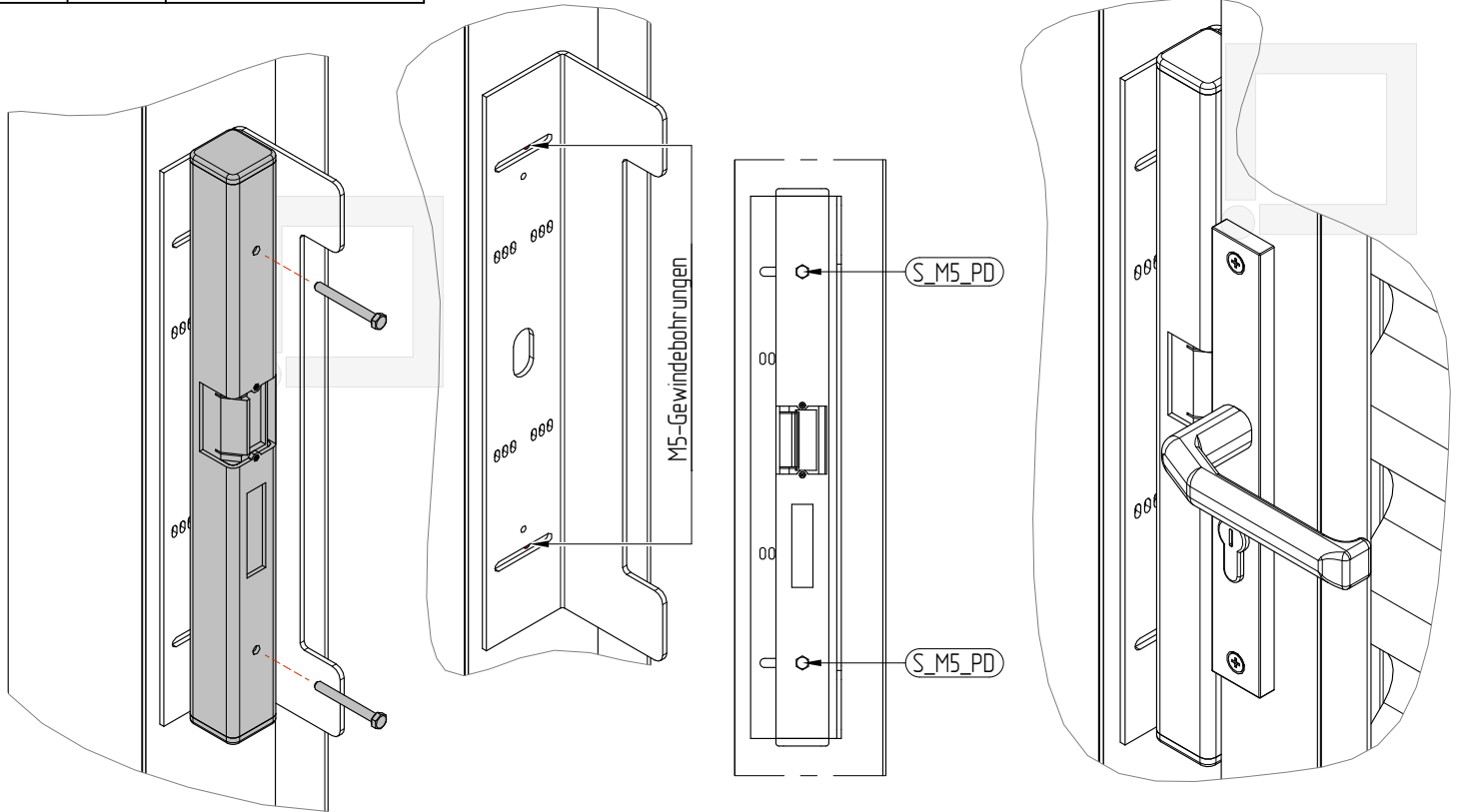
➤ Montieren Sie die Scharniere mit M8x25-Schrauben  
 ➤ Schrauben Sie die Scharnierachsschrauben ein (bzw. ziehen Sie sie auf die passende Länge fest).



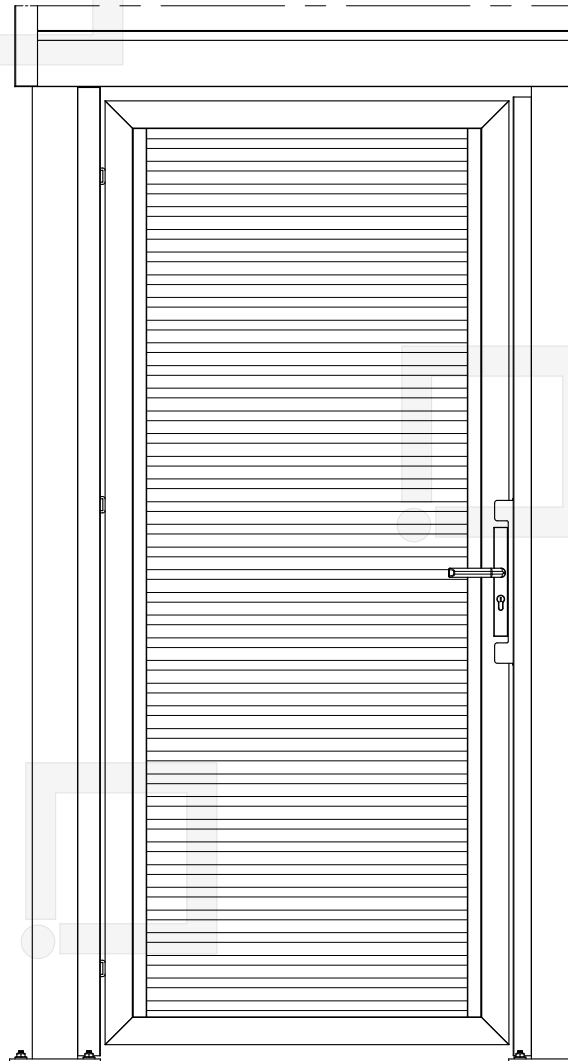
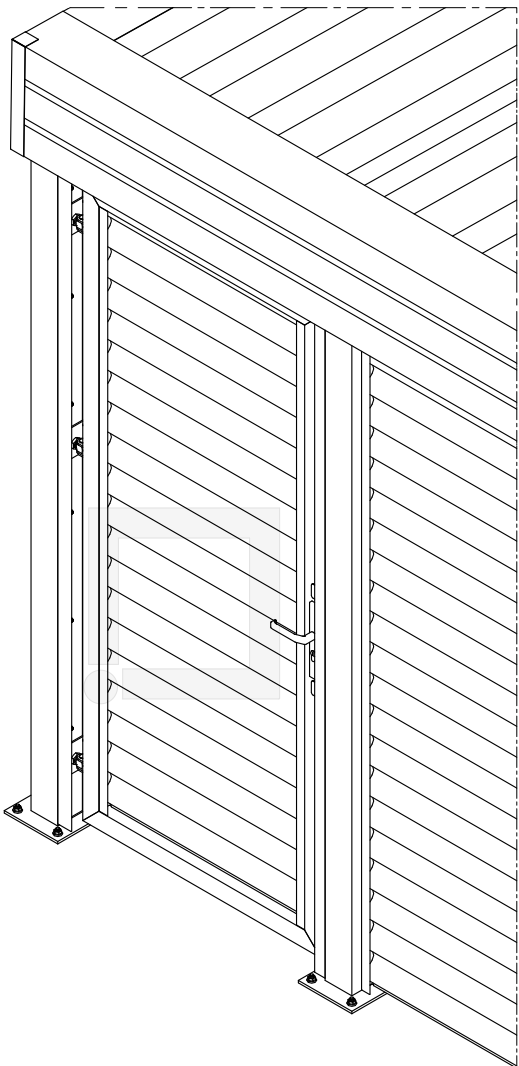
➤ Setzen Sie die Achsbuchse in die Bohrung des Pfortebands und der Scharnierschraube ein  
 anschließend von unten mit der Achsschraube befestigen.  
 ➤ Montieren Sie den Türgriff samt Schlosszylinder in die dafür vorgesehenen Öffnungen im Pforterahmen

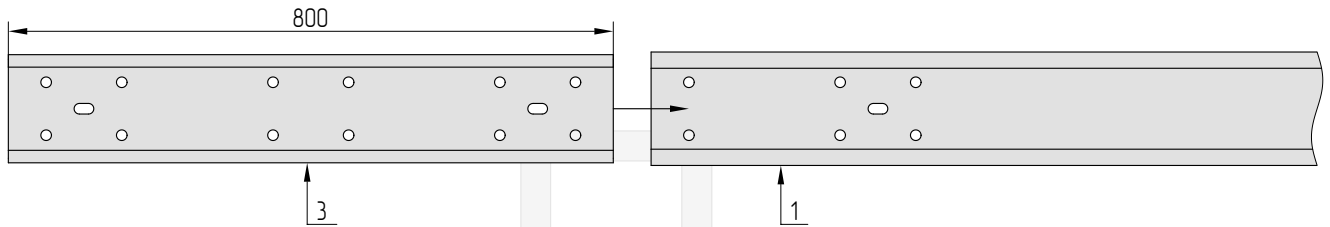
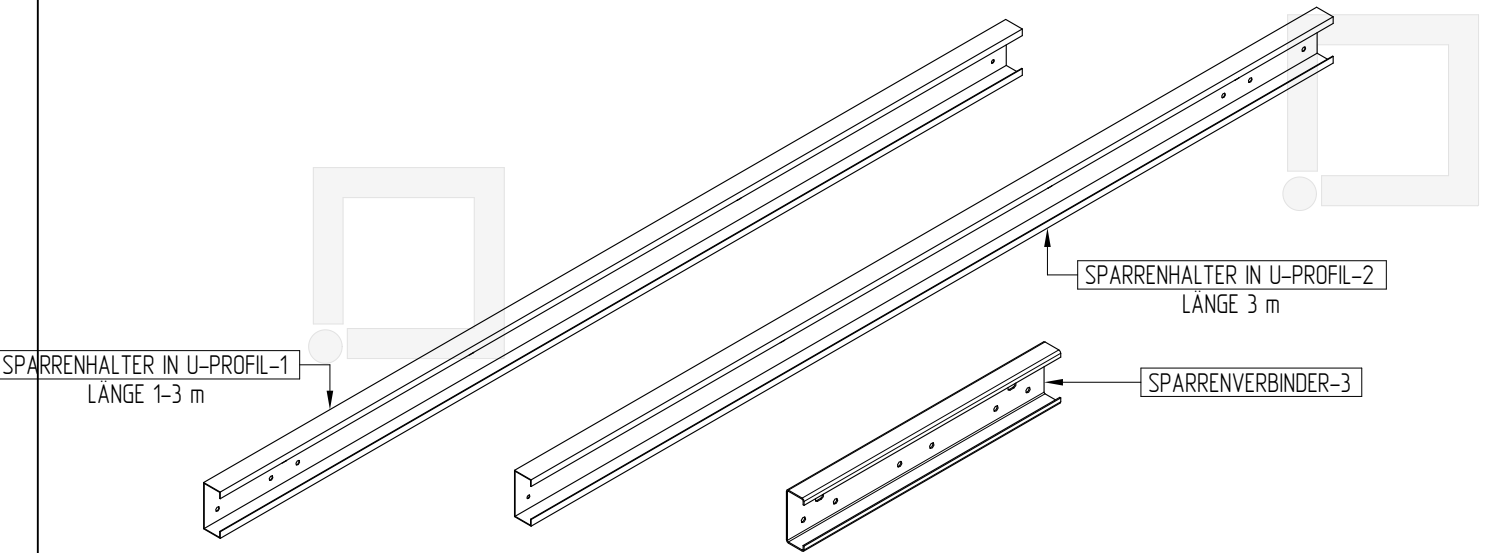


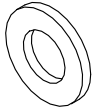
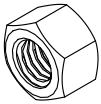
➤ Montagehöhe des Schließwinkels festlegen ➤ Befestigen Sie den Winkel mit Blechschrauben

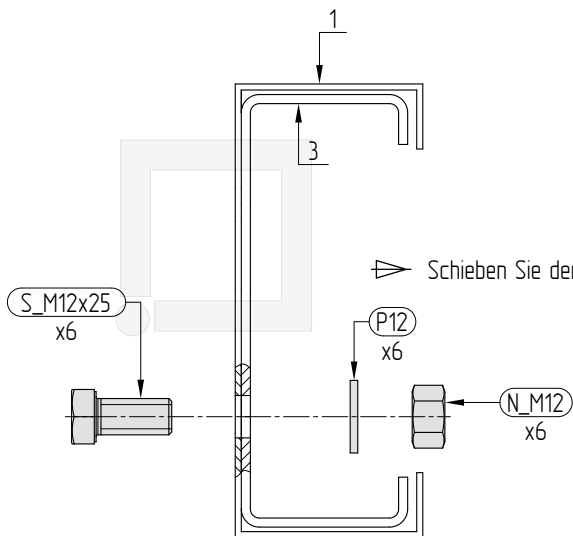
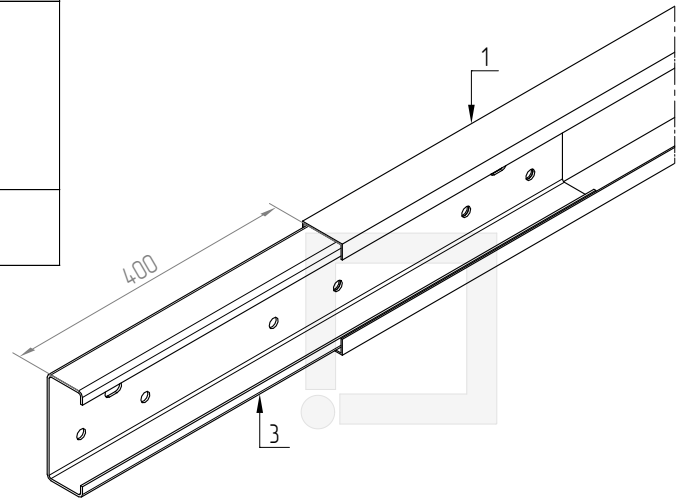


▷ Position des Schloss-Schließprofils bestimmen ▷ M5-Gewinde bohren und mit Schrauben befestigen

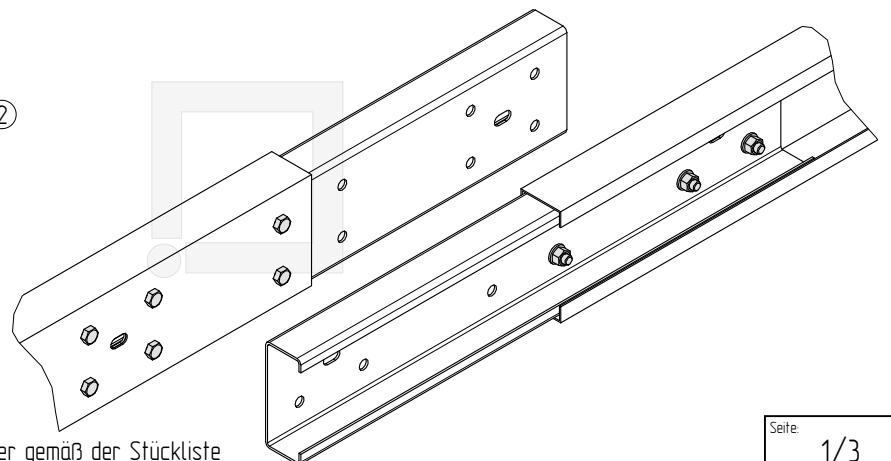




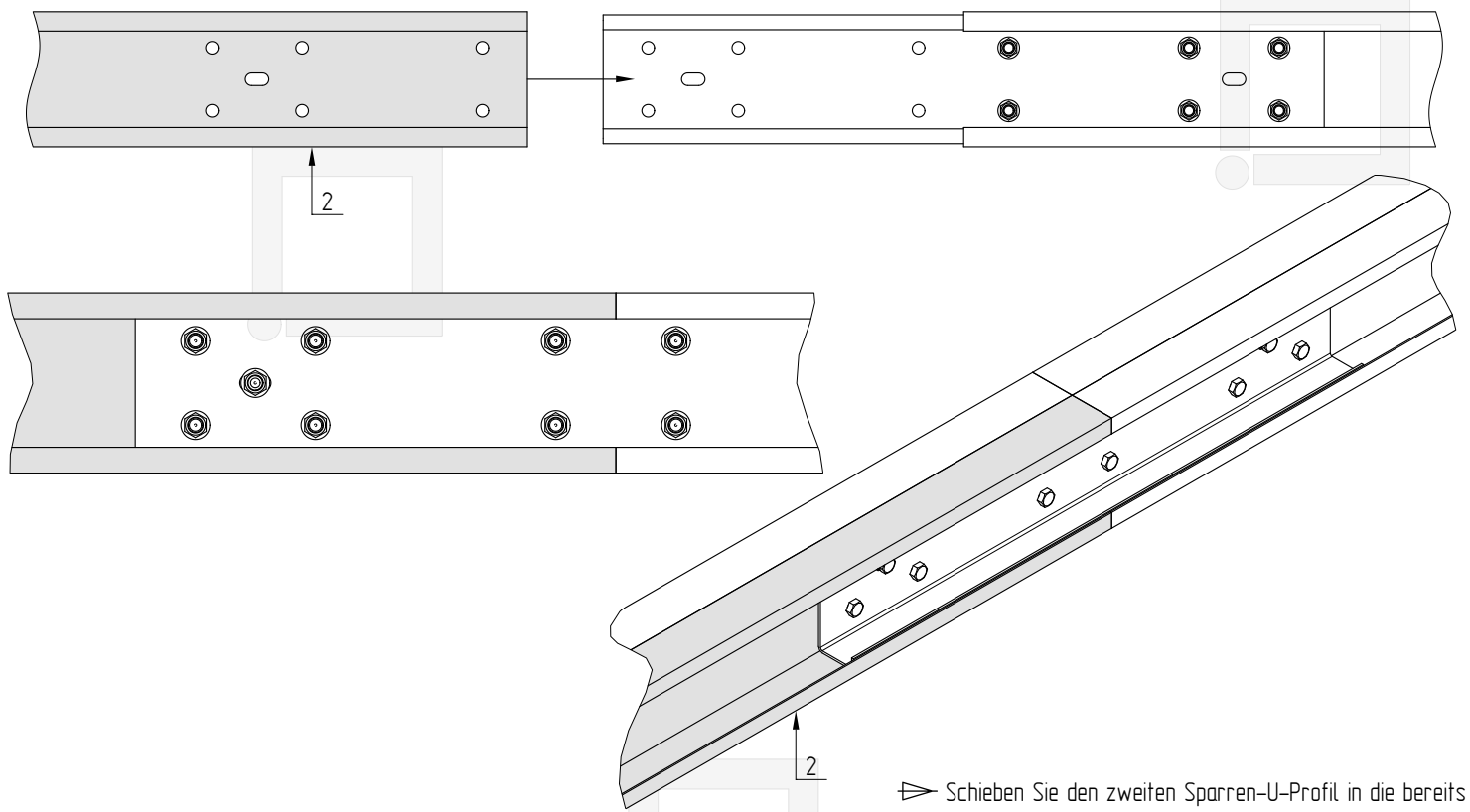
VERBINDELEMENTE UND IHRE BEZEICHNUNG		
Schraube M12x25	Unterlegscheibe für M12	Mutter M12
		
S_M12x25	P12	N_M12



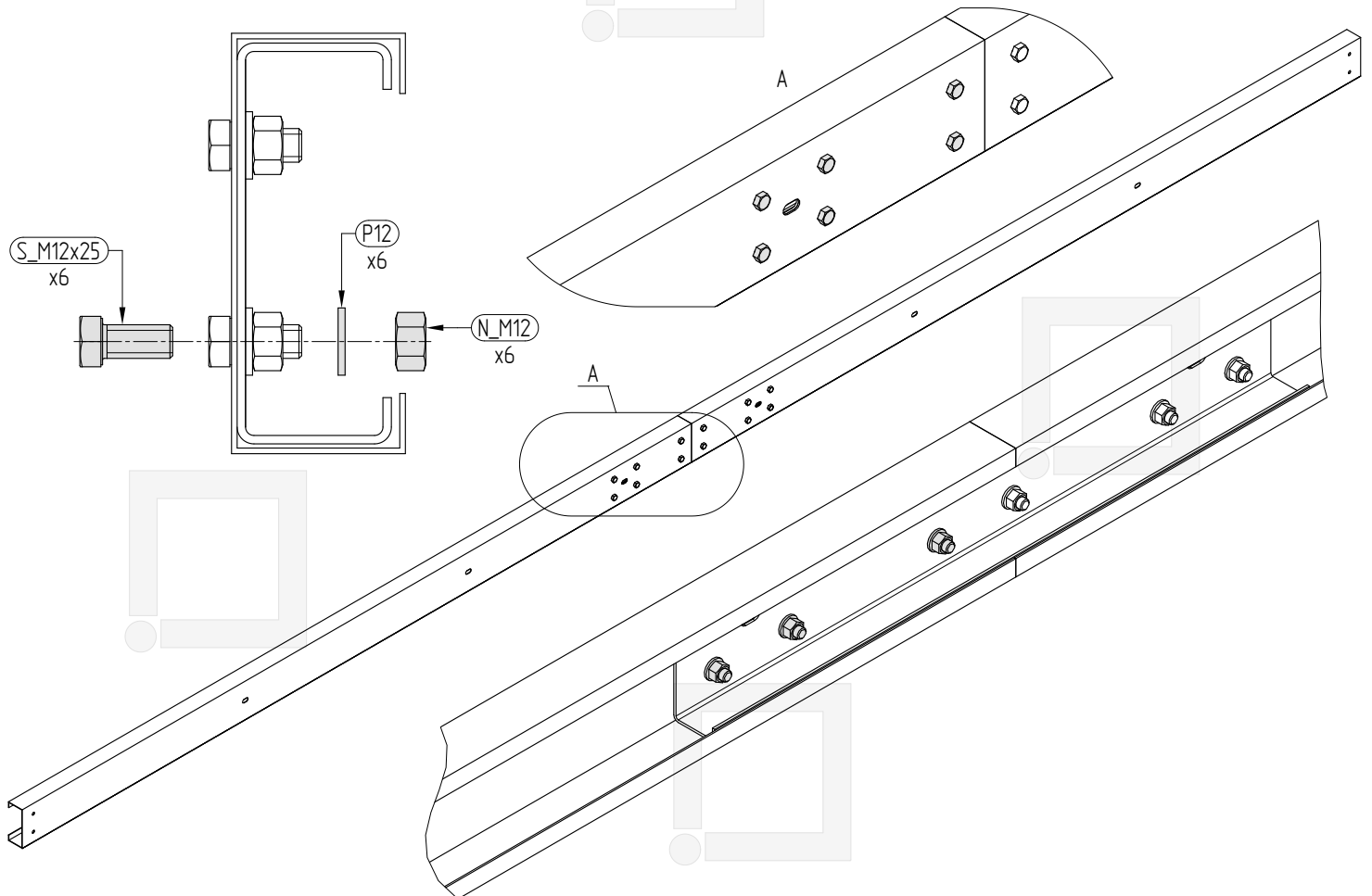
➤ Schieben Sie den Sparrenverbinder zur Hälfte in den Sparrenhalter in U-Profilm, um die Bohrlöcher auszurichten



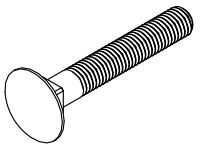
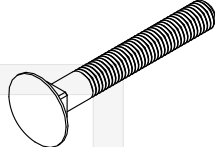
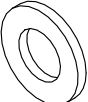
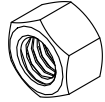
➤ Verschrauben Sie den Sparren-U-Profilm mit dem Verbinder gemäß der Stückliste

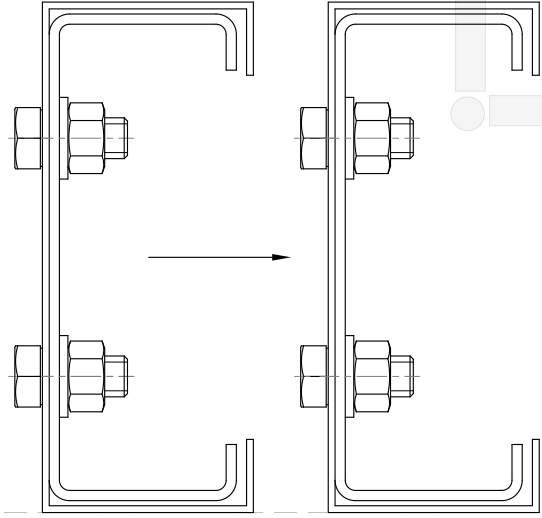


➤ Schieben Sie den zweiten Sparren-U-Profil in die bereits hergestellte Verbindung und richten Sie die Bohrlöcher aus



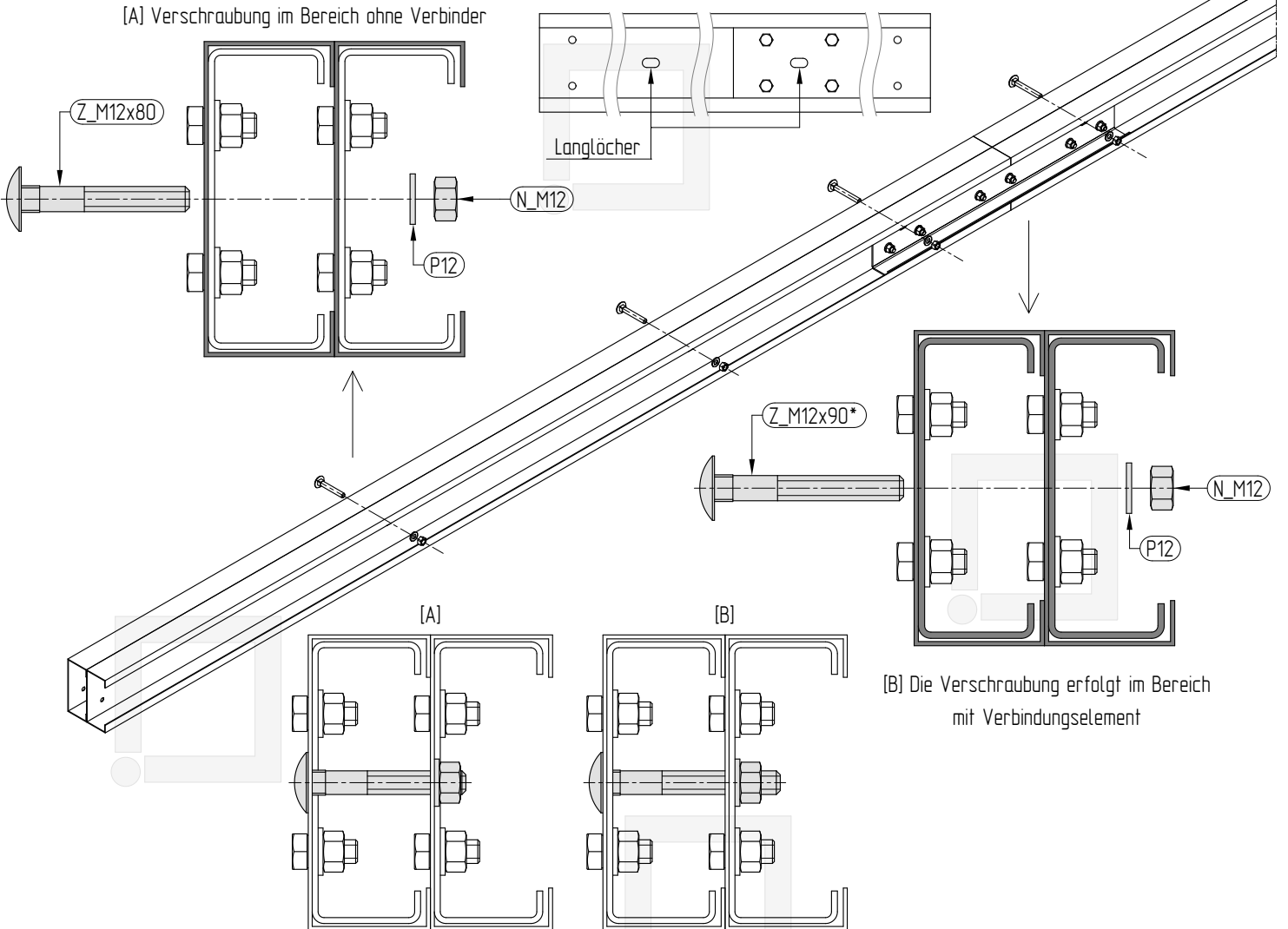
➤ Verschrauben Sie den Sparren-U-Profil mit dem Verbinder gemäß der Stückliste

VERBINDUNGSELEMENTE UND IHRE BEZEICHNUNG	
Schraube mit Riegel M12x80	Schraube mit Riegel M12x90*
	
Z_M12x80	Z_M12x90*
Unterlegscheibe für M12	Mutter M12
	
P12	N_M12



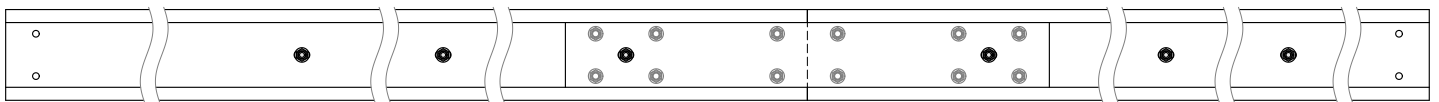
➤ Stellen Sie die beiden mit dem Sparrenverbinder verschraubten Dachsparren hintereinander auf.

[A] Verschraubung im Bereich ohne Verbinder

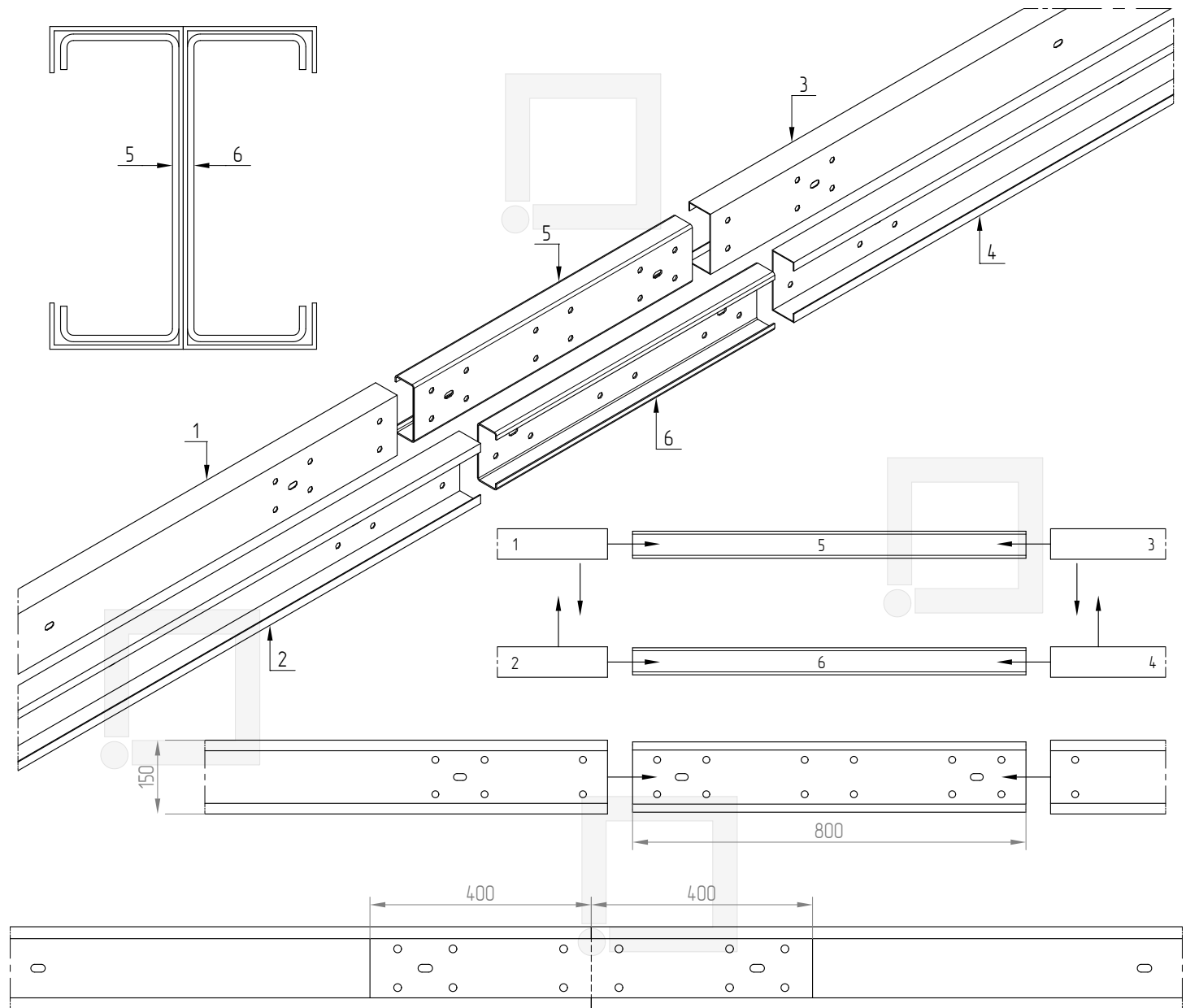
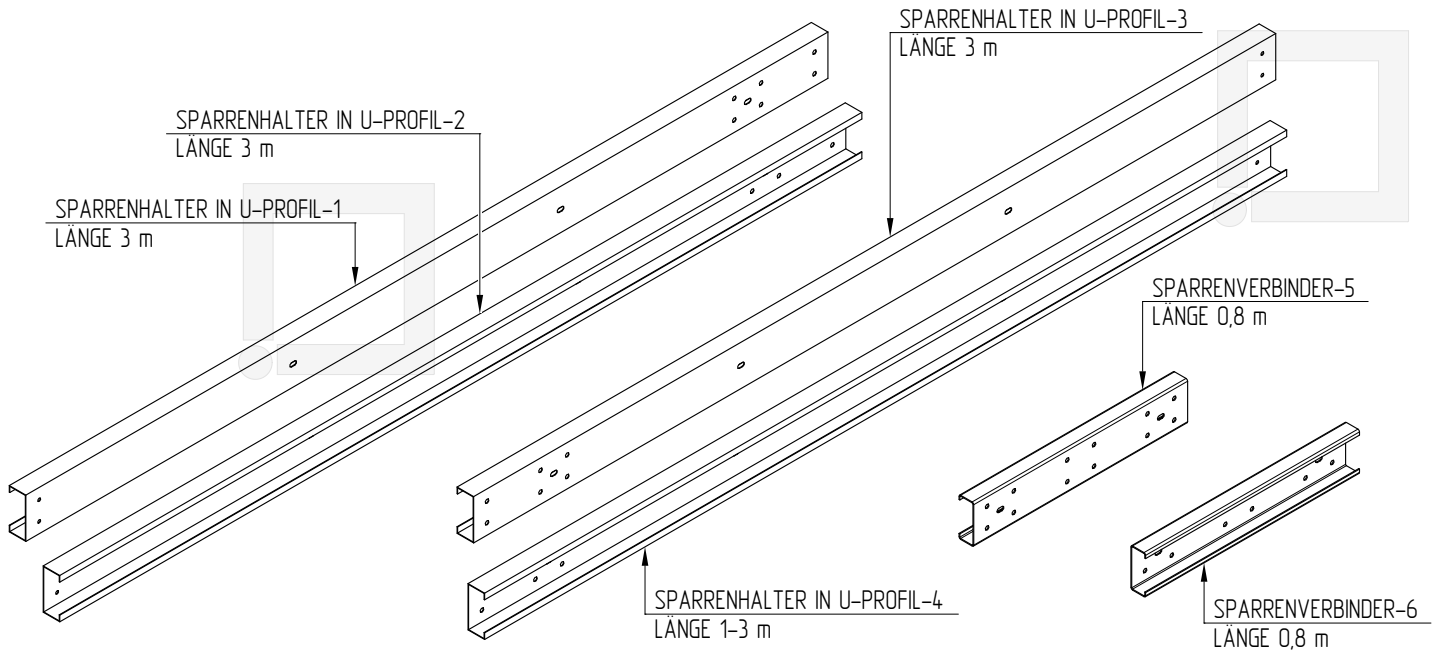


[B] Die Verschraubung erfolgt im Bereich mit Verbindungselement

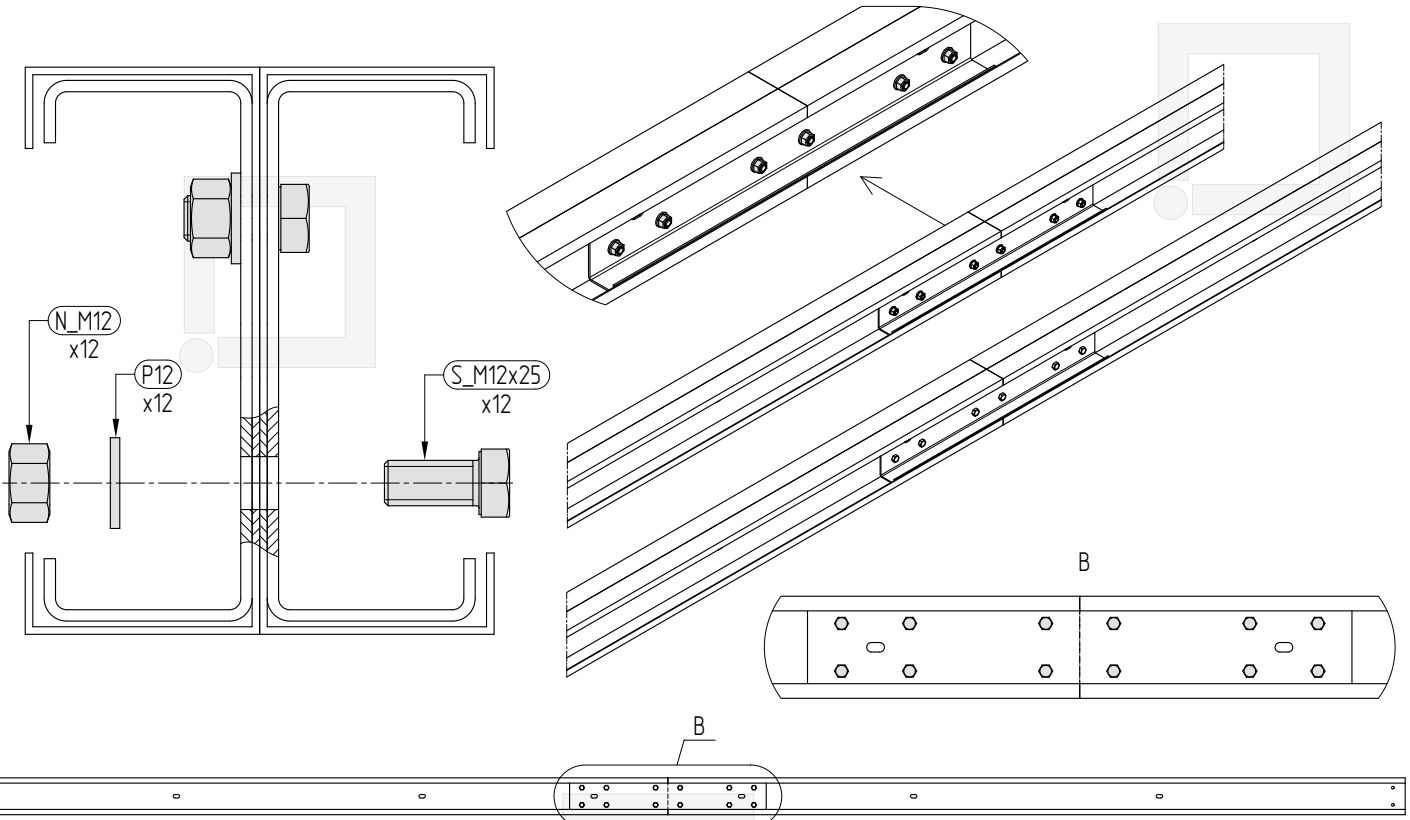
weil Element Z\_M12x90 ist Z\_M12x80 zu verwenden



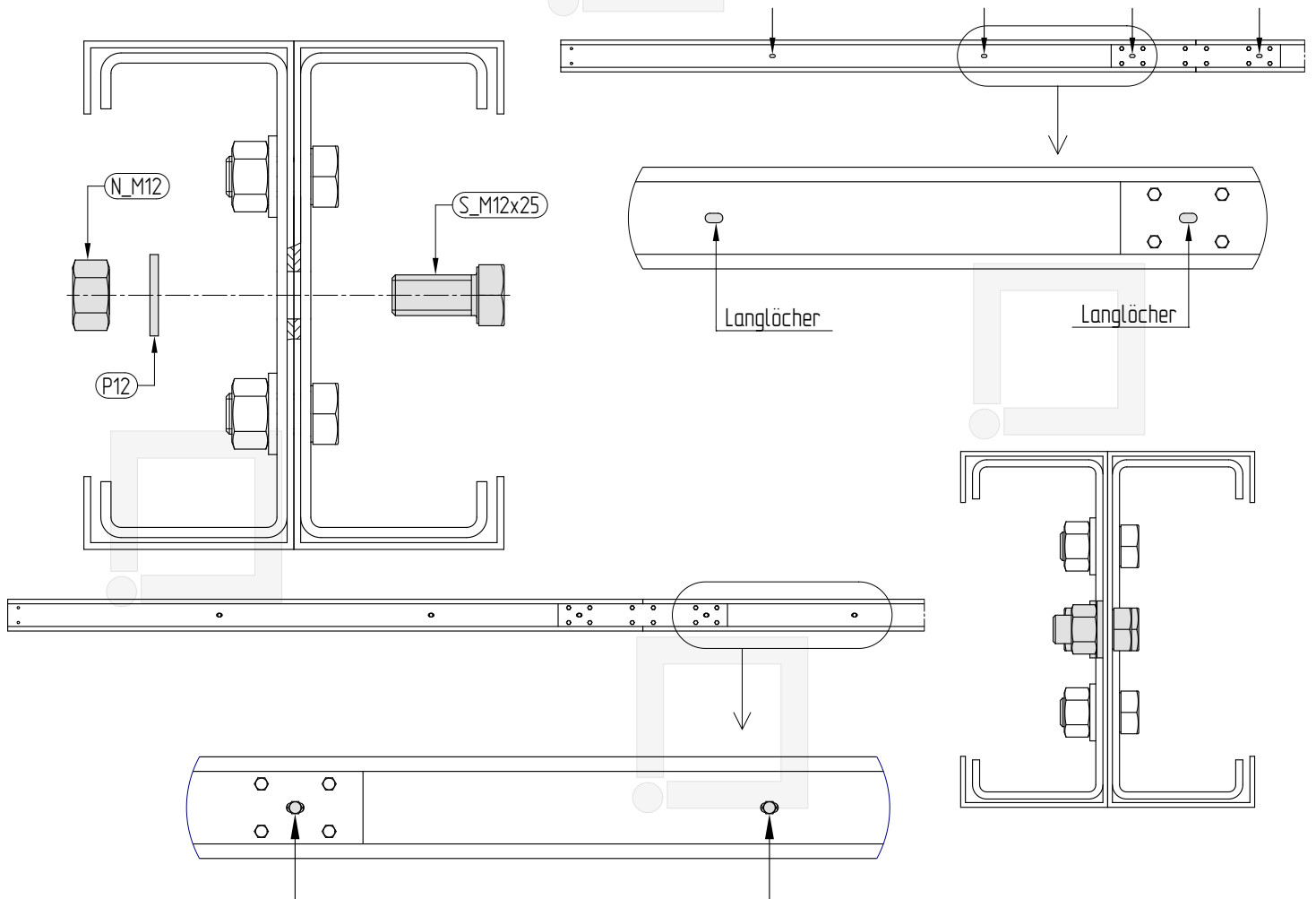
➤ Die Sparren sind durch sämtliche Langlöcher mit den laut Stückliste vorgesehenen Verbindungsmitteln zu verschrauben



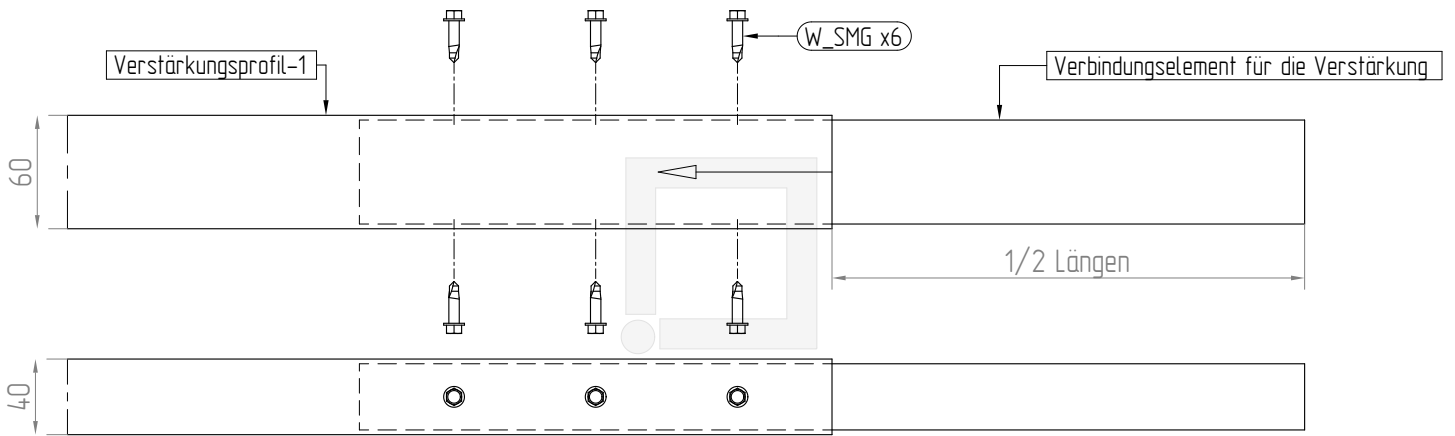
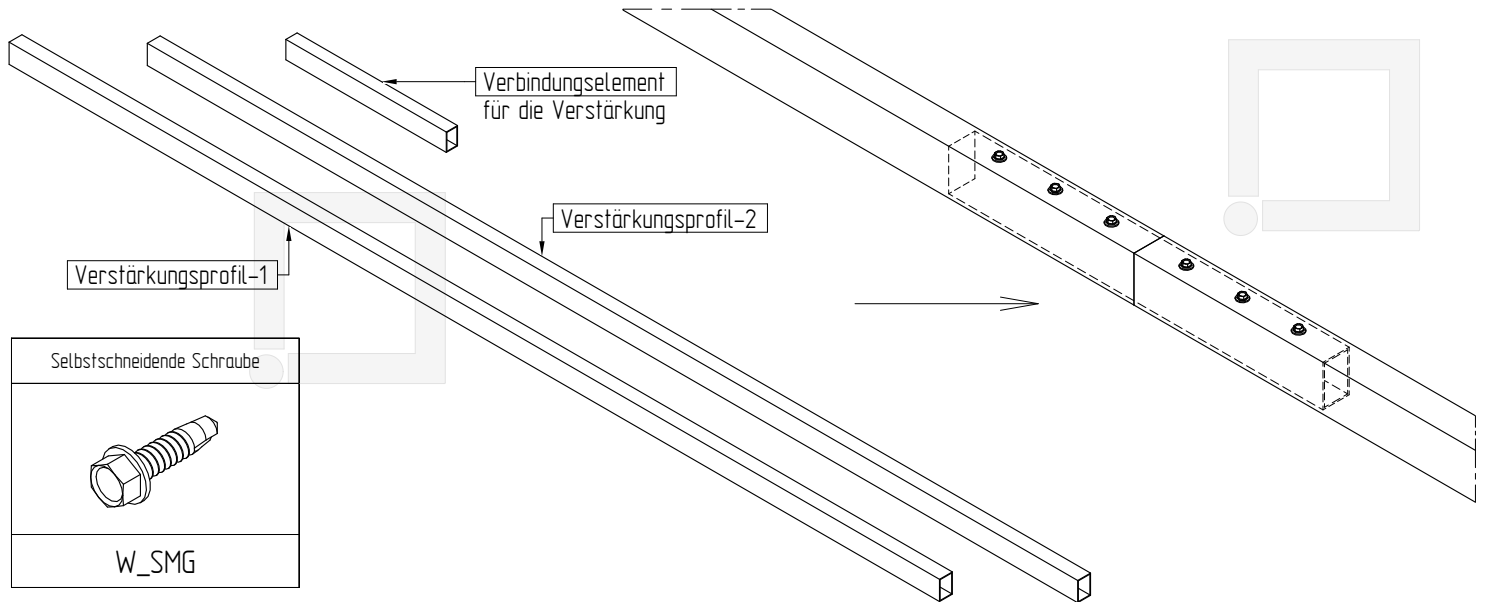
➤ Schieben Sie beide Sparrenverbinder jeweils zur Hälfte in die U-Profile, sodass die Bohrlöcher ausgerichtet sind.  
Anschließend stellen Sie die U-Profile mit den Rückseiten aneinander



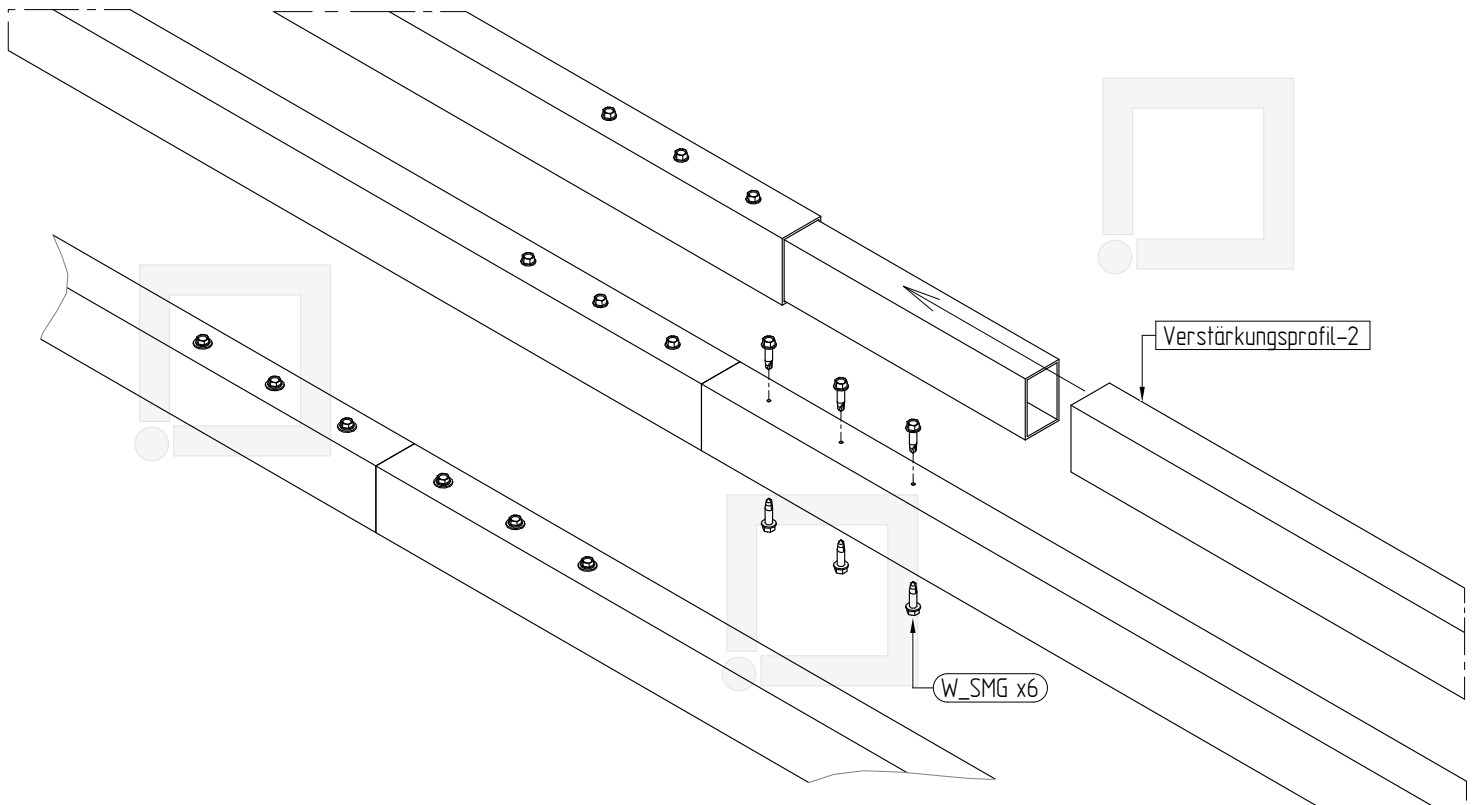
➤ Verschrauben Sie gleichzeitig alle Sparren-U-Profile mit den beiden Verbindungselementen gemäß der Stückliste



➤ Verschrauben Sie die U-Profile in allen verbleibenden Langlöchern mit den Verbindungselementen gemäß der Stückliste



- Den Verstärkungsverbinder bis zur Hälfte seiner Länge in das erste Profil einschieben
- erschaube auf beiden Seiten an der kurzen Seite mit Blechschrauben



- Schiebe das zweite Verstärkungsprofil in die hergestellte Verbindung und verschraube es mit Blechschrauben.
- Im nächsten Schritt gemäß Montageanleitung – SCHRITT 7 – am Carport montieren